

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل

القطاع غير المنظم: 2003

نتائج أساسية

آب/أغسطس، 2004

" ثمن النسخة 2 دولار أمريكي "

© رجب، 1425هـ - آب، 2004.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2004. مسح النقل - القطاع غير المنظم: 2003 نتائج أساسية. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق/ قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

فاكس: (970/972) 2 240 6343

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.pna.org>

هاتف: (970/972) 2 240 6340

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.pna.org

شكر وتقدير

لم يكن لهذا العمل أن ينجح ويرى النور بدون التعاون والاستعداد البناء الذي أبداه أصحاب وسائقي مركبات النقل تجاه فرق العمل الميداني. يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير الجزيلين لجميع هؤلاء على تعاونهم في إنجاز هذا المسح من خلال تقديمهم للبيانات المطلوبة.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل - القطاع غير المنظم لعام 2003 في الأراضي الفلسطينية بدعم مالي مشترك بين كل من السلطة الوطنية الفلسطينية (PNA) ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، مكتب الممثلة الهولندية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC)، وزارة التنمية الدولية البريطانية (DFID)، المفوضية الأوروبية (EC)، والبنك الدولي (WB). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لمجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG).

تقديم

تعتبر أنشطة النقل والتخزين والاتصالات من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة. ولذا سعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني لتوفير البيانات الإحصائية التي تغطي أهم جوانب هذه الأنشطة.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يصدر العدد الثامن من نشرة مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 2003، ويأتي هذا المسح مكملاً لمسح النقل والتخزين والاتصالات-القطاع المنظم الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 كواحد من سلسلة المسوح الاقتصادية. ويهدف مسح النقل-القطاع غير المنظم إلى تغطية نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت وسواءً كانت هذه المركبات تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

لقد تم تنفيذ هذه الدورة من مسح النقل-القطاع غير المنظم في ظل ظروف الحصار والإغلاق التي فرضتها سلطات الاحتلال الإسرائيلي، عدا عن إغلاق الطرق والمعابر الذي حال دون عمل المركبات على خطوط سيرها بشكل طبيعي، لذلك توجب إجراء استقصاء بهدف التعرف على المواقع واعداد المركبات فيها بهدف سحب عينة عشوائية ممثلة. ومن المفهوم أن تغطية القطاع غير المنظم لأي نشاط اقتصادي بمسح إحصائي يعتبر تحدياً صعباً، لهذا فهو يلقي اهتماماً متزايداً من الأجهزة الإحصائية في مختلف الدول في الآونة الأخيرة.

وقد وفر هذا المسح بشكل أساسي بيانات عن عدد المركبات، وعدد العاملين عليها وتعويضاتهم، وكذلك عن الإنتاج، والإستهلاك الوسيط، وإجمالي القيمة المضافة ومكوناتها، والتكوين الرأسمالي الثابت، وغير ذلك من المتغيرات ذات العلاقة. ويعرض التقرير في الجداول نتائج المسح حسب المنطقة، وحسب النشاط الاقتصادي الرئيسي.

بإصدار هذه النشرة، نأمل أن نكون قد قدمنا إضافة نوعية وكمية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده
رئيس الجهاز

آب، 2004

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
	ملخص تنفيذي
15	المقدمة
15	1.1: برنامج المسح
15	2.1: أهداف المسح
16	3.1: هيكلية التقرير
17	المفاهيم والمصطلحات
19	الناتج الرئيسية
19	1.3: عدد المركبات
19	2.3: عدد المشغلين
20	3.3: تعويضات العاملين
21	4.3: الإنتاج
21	5.3: الاستهلاك الوسيط
22	6.3: القيمة المضافة
25	المنهجية
25	1.4: استمارة المسح
25	2.4: الإطار والعينة
27	3.4: العمليات الميدانية
28	4.4: العمليات المكتبية
28	5.4: جدولة ومعالجة البيانات
29	جودة البيانات
29	1.5: ابرز الملاحظات الميدانية
29	2.5: ملاحظات على البيانات
29	3.5: ملاحظات على الجداول
29	4.5: حساب الأوزان والتقدير
31	5.5: التباين في التقديرات
35	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
35	جدول 1: عدد المركبات والمشغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003
37	جدول 2: عدد المركبات والمشغلين ومكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003
39	جدول 3: عدد المركبات والمشغلين وتعويضات العاملين بأجر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003
41	جدول 4: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003
42	جدول 5: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة وصنف الأصل-2003
43	جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003
45	جدول 7: مصاريف الإنتاج الأخرى في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003
47	جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003
48	جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي-2003

قائمة الأشكال البيانية

الصفحة	الشكل
19	شكل 1: توزيع المركبات في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003
20	شكل 2: توزيع المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003
20	شكل 3: توزيع تعويضات المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003
21	شكل 4: توزيع الإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003
22	شكل 5: توزيع الاستهلاك الوسيط في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003
22	شكل 6: توزيع القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003
23	شكل 7: مكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية-2003

ملخص تنفيذي

يعتبر نشاط النقل- القطاع غير المنظم من الأنشطة الهامة التي تساهم في الناتج المحلي الإجمالي وتشغيل الأيدي العاملة. ولذا فإنه من منطلق توفير البيانات الإحصائية الأساسية عن الاقتصاد الفلسطيني وقطاع النقل فقد تم تغطية هذا النشاط في الدورة الثامنة التي قام بها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني عن عام الإسناد 2003.

يهدف مسح النقل- القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير بيانات عن أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لهذا النشاط، كعدد المركبات، أعداد المشتغلين وتعويضاتهم، قيمة الإنتاج، قيمة الاستهلاك الوسيط، القيمة المضافة، والتكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي.

ومن أهم نتائج مسح النقل- القطاع غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية ما يلي:

1. أعداد المركبات:

بلغ عدد مركبات النقل كالتالي:

- نقل بري للركاب (9,566) مركبة.
- نقل بري للبضائع (868) مركبة.

2. أعداد المشتغلين:

بلغ عدد المشتغلين حسب النشاط الاقتصادي كالتالي:

- نقل بري للركاب (10,435) مشتغل.
- نقل بري للبضائع (989) مشتغل.

3. قيمة الانتاج:

بلغت قيمة الانتاج بالالف دولار امريكي حسب النشاط الاقتصادي كالتالي:

- نقل بري للركاب (121,530.0).
- نقل بري للبضائع (10,809.8).

4. القيمة المضافة:

بلغت القيمة المضافة بالالف دولار امريكي حسب النشاط الاقتصادي كالتالي:

- نقل بري للركاب (66,449.1).
- نقل بري للبضائع (5,816.9).

الفصل الأول

مقدمة

تمارس أنشطة النقل البري في الأراضي الفلسطينية بشكل عام من قبل القطاع - غير المنظم، والذي يضم المركبات العاملة في هذا النشاط والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت ذات عنوان ثابت، الأمر الذي توجب وضع خطة لتغطية هذا النشاط بمسح خاص وذلك لتوفير أهم المتغيرات الاقتصادية المتعلقة به. وتمكن هذه البيانات لدى إضافتها لنتائج مسح النقل- القطاع المنظم من توفير صورة أشمل حول هذا النشاط باختلاف الجهات التي تمارسه.

1.1 برنامج المسح:

يشمل هذا البرنامج المرحلتين التاليتين:

أ. المرحلة التحضيرية:

تتمثل هذه المرحلة في تحديد الهدف من جمع البيانات وتحديد مصادر هذه البيانات ثم تصميم الاستمارة وكتيب التعليمات الخاص بها وإعداد الميزانية التقديرية وخطة العمل والجدول الزمني وقواعد التدقيق والترميز وتحديد فترة جمع البيانات.

ب. المرحلة التنفيذية:

وتشتمل هذه المرحلة على عملية جمع البيانات من الميدان ومراجعتها وتدقيقها ميدانياً، ثم عملية تجهيز البيانات مكتيباً من خلال عملية الترميز والتدقيق النهائي، وإدخال البيانات على الحاسوب. وبعد الانتهاء من عملية الإدخال تستخرج الجداول النهائية التي تشتمل على نتائج المسح.

2.1 أهداف المسح:

يهدف مسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير البيانات التالية:

1. عدد وسائط النقل البري العاملة في أنشطة النقل - القطاع غير المنظم حسب النشاط وحسب المنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الموجودات الثابتة.

وتمكن البيانات المذكورة أعلاه من تحقيق ما يلي:

- أ. المساهمة في توفير البيانات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية وذلك وفق نظام الحسابات القومية الصادر عن الأمم المتحدة (SNA 1993).
- ب. توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل الاقتصادي.
- ج. توفير البيانات اللازمة لمتخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل- للقطاع غير المنظم.

3.1 هيكلية التقرير:

يتضمن هذا التقرير عدة فصول كما يلي:

الفصل الأول: يشمل مقدمة المسح والتي تتعرض لبرنامج المسح وأهدافه وهيكلية التقرير.

الفصل الثاني: يحتوي على أهم التعاريف والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح مع شرح موجز لها.

الفصل الثالث: يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح.

الفصل الرابع: يحتوي على المنهجية والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها.

الفصل الخامس: ويتعلق بجودة البيانات ويشمل أبرز الملاحظات الميدانية، والملاحظات على البيانات، والملاحظات على الجداول، وحساب الأوزان والتقدير، والتباين في التقديرات لأبرز المتغيرات الواردة في جداول المسح.

جداول المسح: وقد تم في هذا التقرير عرض أهم النتائج الرئيسية في جداول إحصائية على مستوى الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة الجغرافية.

الفصل الثاني

التعاريف والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في استخلاص البيانات الإحصائية حول المؤشرات الأساسية الواردة في التقرير

الوحدة الإحصائية: هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة

النشاط الاقتصادي الرئيسي: هو عبارة عن عملية أو مجموعة من العمليات التي ينتج عنها مجموعه معينه من المنتجات، والنشاط الاقتصادي الرئيسي هو ذلك النشاط الذي يسهم بأكبر قدر في القيمة المضافة في حال تعدد الأنشطة داخل الوحدة الإحصائية الواحدة.

المشتغلين: يشمل المشتغلين بدون اجر من أصحاب العمل أو من أفراد الأسرة، وكذلك المشتغلين بأجر سواء كانوا دائمين أو مؤقتين.

تعويضات العاملين: تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة إلى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.

الإنتاج: هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للاستخدام الذاتي. وتتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل - غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.

الاستهلاك الوسيط: هو عبارة عن قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة في الإنتاج خلال العام.

إجمالي القيمة المضافة: ويساوي الإنتاج مطروحاً منه الاستهلاك الوسيط.

الضرائب على الإنتاج: وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على

المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى قيمة الأصول التي تم إهلاكها خلال العام، ومن الناحية العملية فان البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية (طريقة القسط الثابت).

فائض التشغيل: عبارة عن القيمة المتبقية من القيمة المضافة بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب على الإنتاج واهلاك الموجودات الثابتة منها.

باقي الضفة الغربية: يقصد بذلك الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

القدس: يقصد بها ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

المتوسطات الاحصائية والنسب:

تعويزات العاملين	=	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين
عدد العاملين بأجر		
$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين}}$	=	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج
عدد العاملين بأجر		
$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$	=	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج
$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين}}$	=	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة
عدد العاملين		
$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$	=	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة
عدد العاملين بأجر		
$100 \times \frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{الإنتاج}}$	=	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج
100 × $\frac{\text{تعويزات العاملين}}{\text{القيمة المضافة}}$	=	نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة
100 × $\frac{\text{الإهلاك السنوي}}{\text{الإنتاج}}$	=	نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج

الفصل الثالث

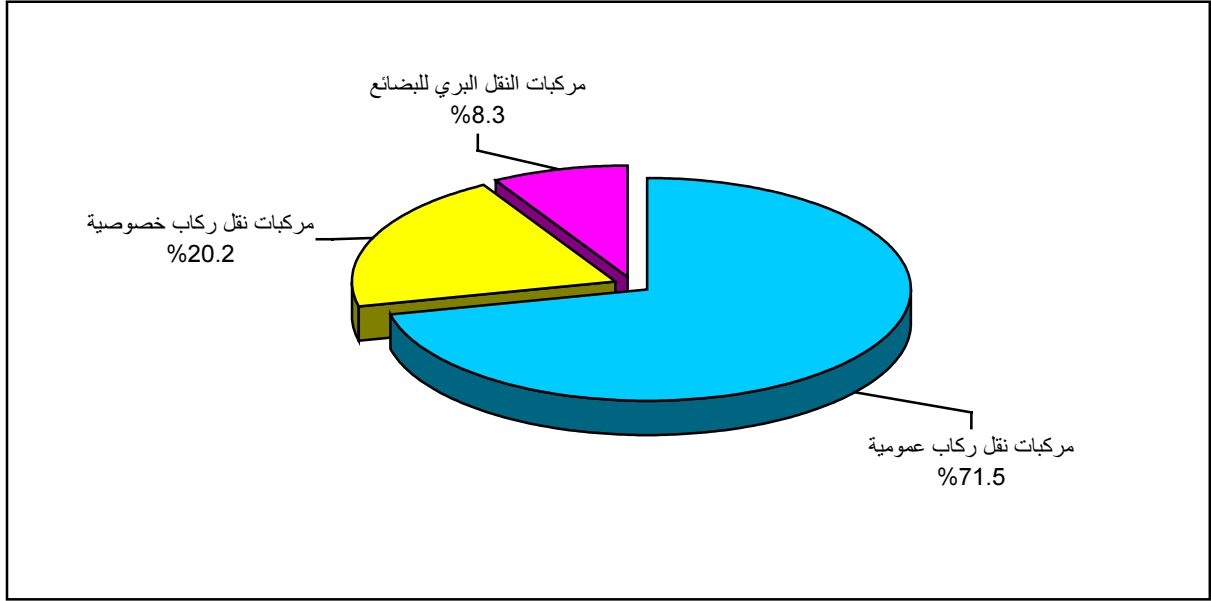
النتائج الرئيسية

وفر مسح النقل- القطاع غير المنظم بيانات إحصائية حول عدد المركبات العاملة في نشاطي نقل الركاب ونقل البضائع، عدد العاملين وتعيضاتهم، الإنتاج، الاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة ومكوناتها المختلفة، وفيما يلي أبرز النتائج والمؤشرات على مستوى الأراضي الفلسطينية 2003.

1.3 عدد المركبات:

أظهرت نتائج مسح النقل- القطاع غير المنظم 2003 أن عدد المركبات العاملة في هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية بلغ 10434 مركبة منها 6977 مركبة في باقي الضفة الغربية، و3183 مركبة في قطاع غزة و274 مركبة في القدس داخل الحواجز، كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومي هي 71.5% من مجموع المركبات، تليها مركبات نقل الركاب الخصوصية بنسبة 20.2%، ثم مركبات النقل البري للبضائع بنسبة 8.3%، والشكل التالي يبين توزيع المركبات حسب نوع واسطة النقل في الأراضي الفلسطينية:

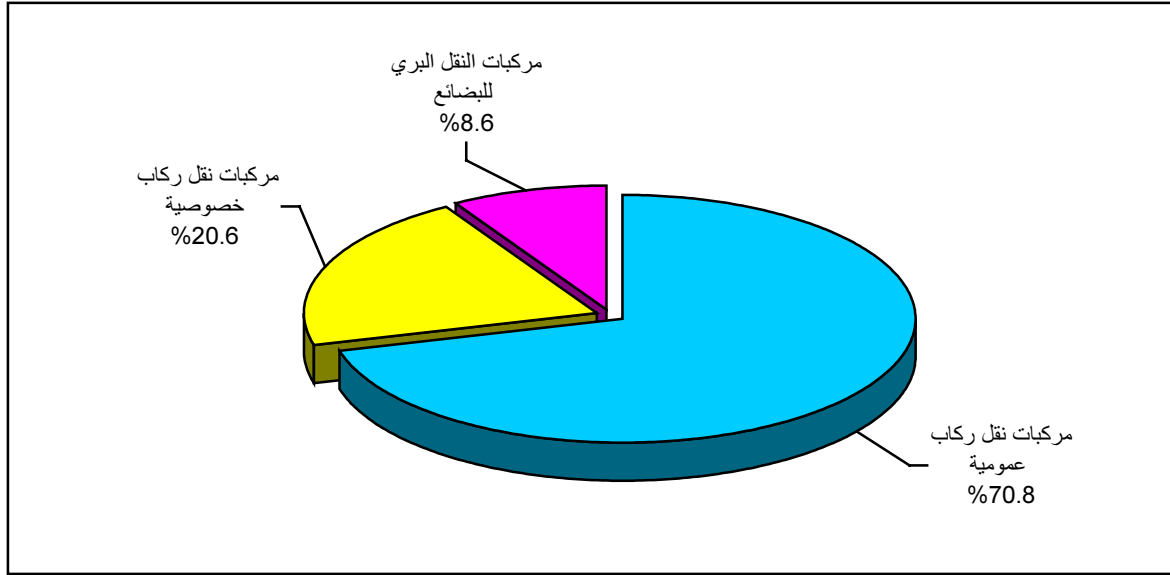
شكل 1: توزيع اعداد المركبات في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003



2.3 عدد المشتغلين:

بلغ عدد المشتغلين في مسح النقل- القطاع غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية 11424 مشتغلاً، وقد بلغت نسبة المشتغلين على المركبات العمومية 70.8% من مجموع المشتغلين و20.6% على المركبات الخصوصية و8.6% على مركبات النقل البري للبضائع، والشكل التالي يبين أعداد المشتغلين حسب نوع واسطة النقل على مستوى الأراضي الفلسطينية:

شكل 2: توزيع المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003

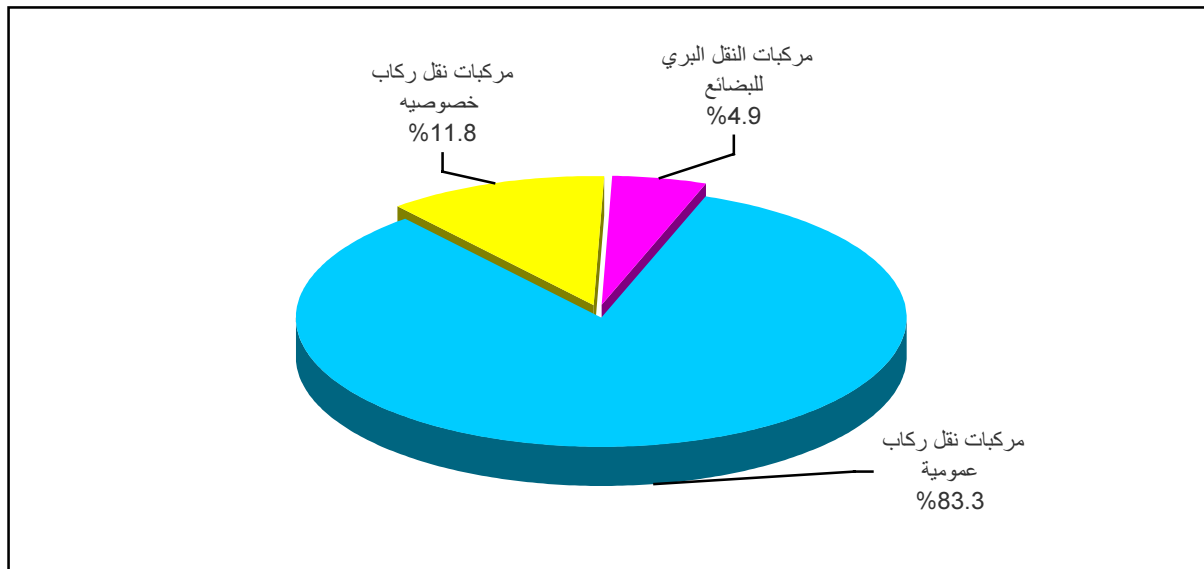


وحسب توزيع المشتغلين إلى مشتغلين باجر وبدون اجر، تظهر النتائج أن المشتغلين بدون اجر في هذا القطاع بلغت نسبتهم 89.6% من مجموع المشتغلين، أما المشتغلين باجر فبلغت نسبتهم 10.4%.

3.3 تعويضات العاملين:

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 3.9 مليون دولار أمريكي، وكان نصيب المشتغلين على المركبات العمومية من إجمالي التعويضات 83.3%، أما المشتغلين على المركبات الخصوصية فبلغت نسبة تعويضاتهم 11.8%، بينما بلغت نسبة تعويضات المشتغلين على مركبات النقل البري للصناعات 4.9%، والشكل التالي يوضح تعويضات العاملين حسب نوع واسطة النقل في الأراضي الفلسطينية:

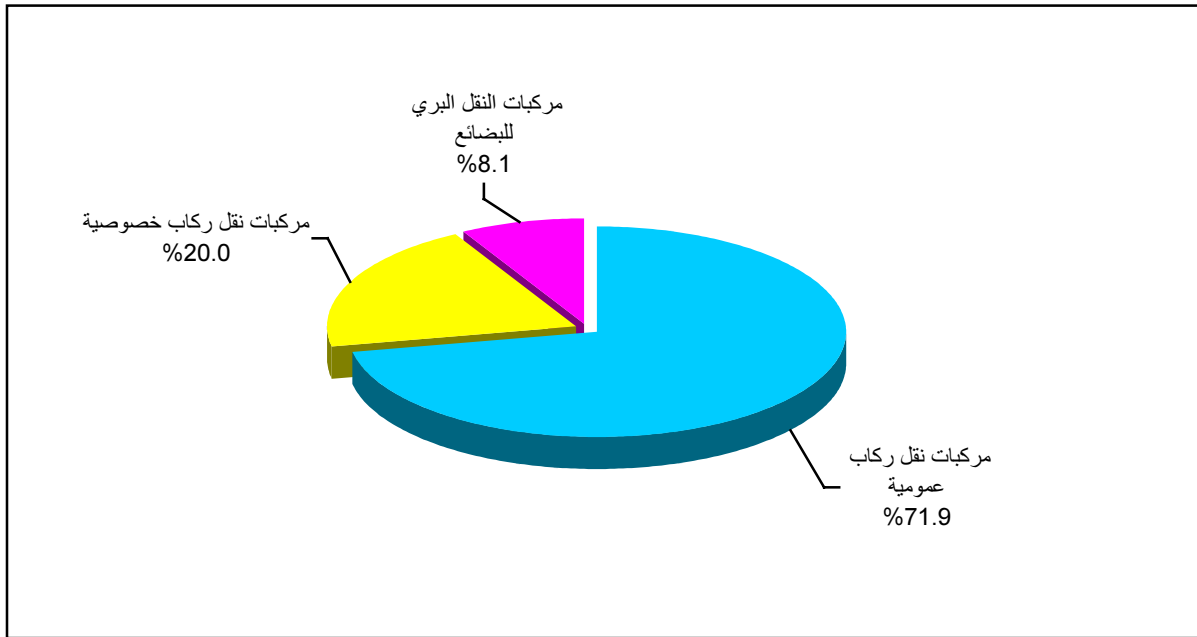
شكل 3: توزيع تعويضات المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003



4.3 الإنتاج:

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي الإنتاج لقطاع النقل غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغ 132.3 مليون دولار أمريكي، منها 81.0 مليون دولار في باقي الضفة الغربية، و 8.1 مليون دولار في القدس داخل الحواجز و 43.3 مليون دولار في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 71.9% من إجمالي الإنتاج، ويليه المركبات الخصوصية حيث بلغت نسبة الإنتاج لها 20.0%، أما مركبات النقل البري للبضائع فبلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 8.1% فقط، والشكل التالي يبين مساهمة المركبات في الإنتاج حسب نوع واسطة النقل على مستوى الأراضي الفلسطينية:

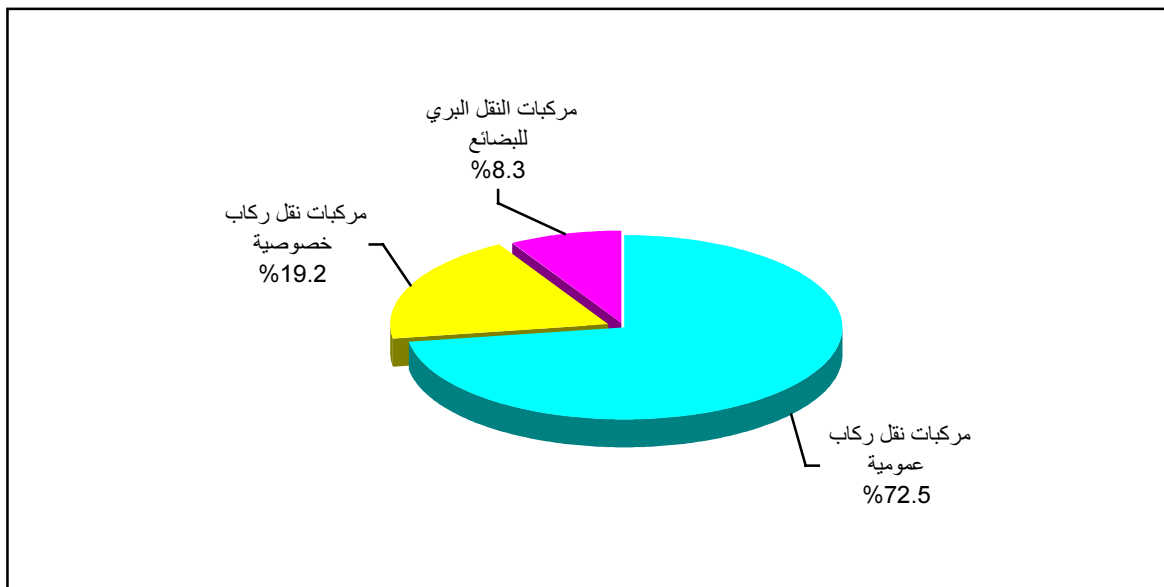
شكل 4: توزيع الإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003



5.3 الاستهلاك الوسيط:

أشارت النتائج أن قيمة الاستهلاك الوسيط لقطاع النقل غير المنظم بلغت 60.1 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، حيث بلغت نسبة الاستهلاك الوسيط للمركبات العمومية 72.5%، وللمركبات الخصوصية 19.2%، أما نشاط النقل البري للبضائع فبلغت مساهمته 8.3%، ويمكن توضيح نسبة توزيع قيمة الاستهلاك الوسيط على المركبات العاملة في القطاع غير المنظم كما هو في الشكل التالي:

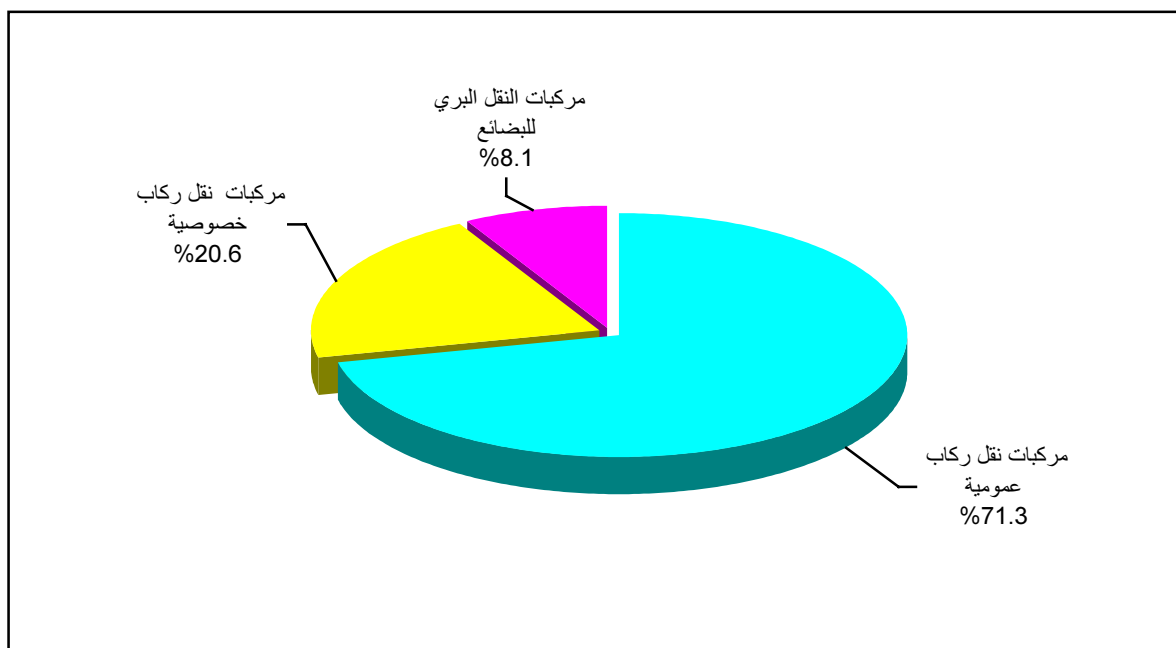
شكل 5: توزيع الاستهلاك الوسيط في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003



6.3 القيمة المضافة:

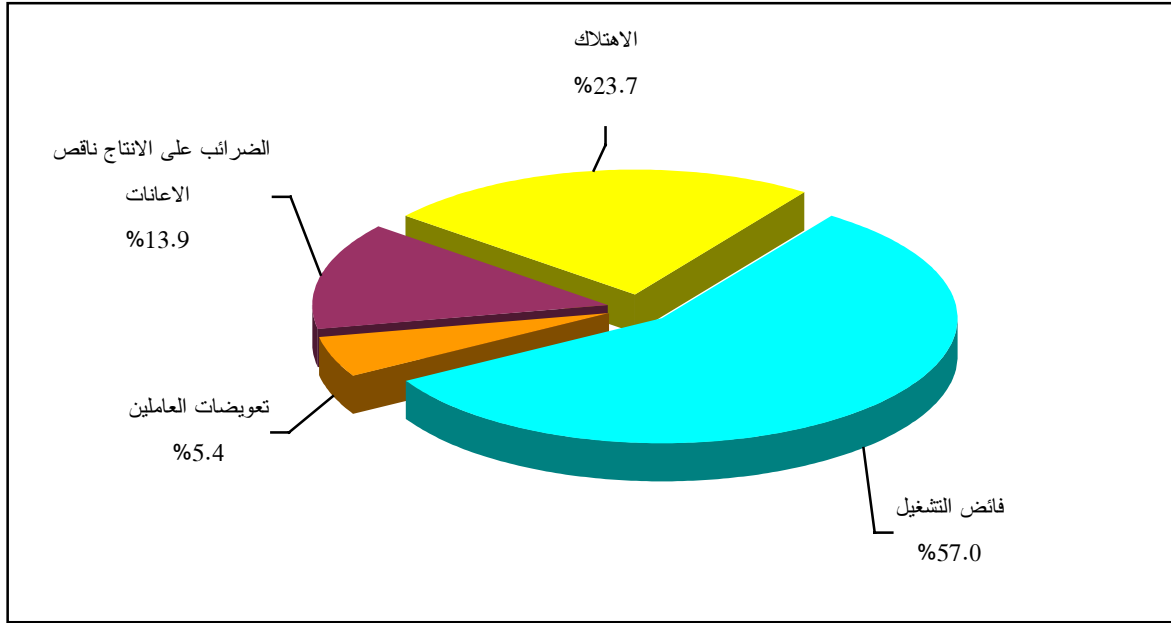
بينت نتائج المسح أن حجم القيمة المضافة لقطاع النقل غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغ 72.3 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، حيث بلغت نسبة مساهمة المركبات العمومية من القيمة المضافة 71.3%، أما المركبات الخصوصية فكانت مساهمتها في القيمة المضافة 20.6%، أما مساهمة مركبات النقل البري للبضائع فكان 8.1%، ويمكن توضيح ذلك بالشكل البياني التالي:

شكل 6: توزيع القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل-2003



أما بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لانشطة النقل في القطاع غير النظم فقد بينت نتائج المسح 2003 أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 3.9 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الضرائب غير المباشرة 10.0 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 17.1 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 41.2 مليون دولار أمريكي، الشكل التالي يبين توزيع مكونات القيمة المضافة:

شكل 7: مكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية-2003



الفصل الرابع

المنهجية

يشمل هذا الفصل عرضاً لاستمارة المسح والإطار والعينة والعمليات الميدانية والمكتبية وجدولة ومعالجة البيانات.

1.4 استمارة المسح:

لقد تم تصميم إستمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم 2003 لتشمل أهم المتغيرات الإقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الإحتياجات من البيانات الإقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الإستمارة ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملين على المركبات وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج من نشاط النقل- القطاع غير المنظم.
4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
5. الضرائب غير المباشرة.
6. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول وإهلاكها خلال عام الإسناد 2003.

وقد روعي أن تكون الإستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى الباحثين في هذا المسح.

2.4 الإطار والعينة:

1.2.4 الشمول:

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التنقيح الثالث ISIC-3) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل- القطاع غير المنظم يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022) .
2. النقل البري للبضائع (6023) .

مجتمع الهدف :

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظرياً المركبات التالية :

1. المركبات العمومية لنقل الركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كمنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات ويتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من خلال استقصاء يتم فيه حصر جميع المركبات، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التوكسي) واعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم، وأما المركبات التي تسجل في مكاتب التوكسيات مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح، وبذلك يكون مسح النقل- غير المنظم يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة)، وأما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم .
2. المركبات الخصوصية لنقل الركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب .

3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك أيضا ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت.

وقد استدعى الأمر إجراء استقصاء سابق لإعداد إطار المعاينة للمسح في بداية عام 2004. وقد شمل نموذج الاستقصاء أسئلة عن المتغيرات التالية:

- بيانات عن جميع المركبات التي تستخدم الموقف لأغراض نقل الركاب والبضائع: وتشمل عدد المركبات العاملة حسب سنة الصنع ولون اللوحة.
- التجمعات التي يخدمها الموقف سواء كان في نفس المحافظة أو في المحافظات الأخرى .
- نوع النقل للموقف: ويقصد بذلك نوع نشاط النقل للمركبات المتواجدة في الموقف ويمكن أن يكون:
 1. نقل ركاب .
 2. نقل بضائع .
 3. مشترك (ركاب وبضائع).
- بيانات عن جميع المركبات التي تستخدم الموقف: وتشمل عدد المركبات العاملة حسب سنة الصنع ولون اللوحة.

الإطار :

عبارة عن قائمة المواقع التي تم حصرها في الاستقصاء والتي يبلغ عددها (261) موقفاً، وشملت المواقع مركبات نقل ركاب عمومية، ومركبات نقل ركاب خصوصية، ونقل بضائع وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي (موديل 1995 فما دون، موديل 1996 فما بعد)، وقد بلغ عدد المركبات في الإطار (10425) مركبة، على مستوى الأراضي الفلسطينية.

تصميم العينة :

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي :

1. تشمل العينة كافة المواقع التي تم حصرها في الإطار.
2. تم حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة وهي (المواقع التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5).
3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على 18 مركبة أو أقل فقد تم اختيار مركبة واحدة أو مركبتين من الطبقة.
4. باقي الطبقات والتي تحتوي على أكثر من 18 مركبة فقد تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

المجموع	نقل بضائع		نقل ركاب خصوصية		نقل ركاب عمومية		نوع النقل
	سنة صنع 96 فما بعد	سنة صنع 95 فما دون	سنة صنع 96 فما بعد	سنة صنع 95 فما دون	سنة صنع 96 فما بعد	سنة صنع 95 فما دون	
10425	114	754	480	1623	3747	3707	الإطار الإجمالي
1603	31	108	97	253	565	549	العينة الإجمالية

طبقات العينة :

تم عمل طبقات في المواقف على المستويات التالية :

أ. نوع النقل: تم تصنيف المركبات في الموقف حسب طبيعة نشاطها إلى ما يلي:

1. مركبات نقل ركاب خصوصية.
2. مركبات نقل ركاب عمومية.
3. مركبات نقل بضائع.

ب. سنة صنع المركبة: ويتم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع إلى ما يلي:

1. مركبات سنة التصنيع 1995 فما قبل.
2. مركبات سنة التصنيع 1996 فما بعد.

4. 3 العمليات الميدانية:

1.3.4 اختيار وتدريب العاملين:

يتم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم يتم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب تجري عملية إختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الإستمارة، ويتم إختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، ويقوم المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

2.3.4 تنظيم وإدارة العمل الميداني:

يتم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني. ويتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث يضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. وتتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم إستخدامها كمراكز لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد إنتهاء العمل اليومي، حيث تتم عملية إستلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

3.3.4 جمع البيانات:

جمعت بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

4.3.4 التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4 العمليات المكتبية:

1.4.4 التدقيق المكتبي:

تسلم الاستثمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الإستثمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الإستثمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الإستثمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

2.4.4 الترميز:

بعد الانتهاء من عملية التدقيق تسلم الإستثمارات للمرز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم إستخراج النتائج.

5.4 جدولة ومعالجة البيانات:

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة بيانات المسح، حيث يتم إعداد برامج الإدخال والتدقيق، وأما جدولة بيانات المسح تكون عن طريق الاداره الفنية للمسح.

1.5.4 تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على إستعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

2.5.4 إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

يتم بالإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، ويتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدققي إدخال.

3.5.4 تدقيق البيانات المدخلة:

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الإستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

- المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .
- المرحلة الثانية: وتشمل اعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

4.5.4 جدولة البيانات:

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم إستخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

الفصل الخامس

جودة البيانات

1.5 أبرز الملاحظات الميدانية:

- وجد الباحثون صعوبات أحياناً في إيجاد المركبات التي تنطبق عليها شروط العينة في المواقع المحددة لدى أوقات الزيارة مما تطلب تكرار الزيارات.
- لقد تم تنفيذ المسح بكافة مراحل (التحضيرية والتفزيونية) بالرغم من كل الصعوبات والمعوقات التي تعرض لها فريق العمل والناجمة عن الأحداث التي تعصف بالمنطقة والمتمثلة بالاعتداءات الإسرائيلية المتكررة على أبناء شعبنا ومؤسساته العامة والخاصة. وقد بذل الطاقم العامل جهوداً مميزة وكبيره في تذليل العقبات وإنجاز المسح بأفضل صورته ممكنة ضمن الظروف الصعبة، حيث أن كثير من المركبات اضطرت إلى تغيير خطوط سيرها وحتى مواقعها بسبب إغلاق الطرق ووجود الحواجز على مداخل المدن والتجمعات السكانية حيث تطلب ذلك من الفريق العامل زيارة المواقع الجديدة واستيفاء العينة المطلوبة.

2.5 ملاحظات على البيانات:

يراعى لدى التعامل مع بيانات هذا المسح الملاحظات التالية:

1. لقد تم جمع البيانات من المبحوثين وفق أفضل التقديرات مع الأخذ بالاعتبار عدم توفر سجلات محاسبية لدى المبحوثين في هذا المسح والإعتماد على الذاكرة بما يتعلق بالبيانات المراد إستيفائها.
2. يعتقد بشكل عام أنه وبالرغم من كل الجهود التي بذلت لتغطية نشاط النقل القطاع- غير المنظم بأشمل صورة ممكنة فإنه لا يزال هناك نوعاً من نقص التغطية (Under Coverage) ناجمة عن طبيعة وكيفية ممارسة هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية.

3.5 ملاحظات على الجداول:

1. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.
2. معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي:

$$\text{دولار أمريكي} / \text{شيقل إسرائيلي جديد} = 4.5517$$

$$\text{دولار أمريكي} / \text{دينار أردني} = 0.7088$$

4.5 حساب الأوزان والتقديرات:

1.4.5 حساب الأوزان:

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة وزيادة الشمول أو نقص الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع - مجتمع المركبات - عند زيارة الباحثين لاستيفاء البيانات. وتتلخص آلية تعديل الأوزان

بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة، وقد تم حساب الأوزان بالمعادلة التالية :

$$W'_h = W_h f_{oc} f_r \dots\dots\dots(1)$$

$$W_h = N_h / n_h \dots\dots\dots(2)$$

$$f_{oc} = \frac{n_g - n_{goc}}{n_g} \dots\dots\dots(3)$$

$$f_r = n_g / r_g \dots\dots\dots(4)$$

حيث:

- h : رمز الطبقة للمركبة حسب تصميم العينة وهي حسب الموقف ونوع المركبة .
- g : رمز الطبقة للمركبة وهي حسب المحافظة ونوع المركبة .
- W_h : وزن المركبة الأصلي من الطبقة h .
- W'_h : وزن المركبة بعد التعديل من الطبقة h .
- N_h : عدد مركبات الطبقة h كما في الإطار قبل المسح .
- n_h : عدد المركبات من الطبقة h في العينة .
- f_{oc} : معامل تعديل زيادة الشمول ونقص الشمول في طبقة المركبة g .
- f_r : معامل تعديل الاستجابة في طبقة المركبة g .
- n_g : عدد مركبات الطبقة g في العينة .
- n_{goc} : عدد مركبات زيادة الشمول من الطبقة g في العينة.
- r_g : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح .

2.4.5 حساب التقديرات :

حساب مجموع متغير ما مثل Y ضمن مجتمع جزئي مثل A على مجال دراسة مثل G تستخدم العلاقة التالية :

$$\hat{Y}_{AG} = \sum_g \sum_{j \in A} W'_{gj} Y_{gj} \dots\dots\dots(5)$$

- \hat{Y}_{AG} : المجموع المقدر للمتغير Y في المجتمع الجزئي A في المجال G .
- Y_{gj} : قيمة المتغير Y للمركبة في الطبقة g والمركبة في السجل j .
- g : رمز الطبقة للمركبة حسب المحافظة ونوع المركبة .
- j : رمز سجل وحدة التحليل وهي المركبة في ملف البيانات .
- A : مجموعة جزئية من وحدات التحليل تنتمي لمجتمع الهدف.
- G : مجال دراسة معين مثل محافظة أو منطقة معينة .
- W_{gj} : وزن وحدة التحليل j في المجتمع الجزئي A في الطبقة g في مجال الدراسة G .

5.5 التباين في التقديرات:

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخر يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير. ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

يختلف التباين من متغير إلى آخر وهو يعتمد على العوامل التالية:

1. حجم العينة (Sample Size)
 2. التشتت: مدى التباين الحقيقي أو التقديري لوحدات المجتمع ككل وهذه القيمة لا تكون معروفة عادة ويمكن تقديرها من خلال تعداد شامل لجميع الوحدات في المجتمع أو من خلال مسح بالعينة أو من خلال مسح قبلي استرشادي .
 3. تصميم العينة (Sample Design): فيما إذا كانت عينة عشوائية بسيطة أو عينة عشوائية طبقية... الخ.
 4. نسبة المعاينة (Stratum Rate): وهي نسبة عدد وحدات الاستجابة من الطبقة إلى عدد وحدات الطبقة في الإطار، ويقل التباين بزيادة نسبة المعاينة .
- لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات وهي تعويضات العاملين، الإنتاج، الاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة باستخدام حزمة برمجية جاهزة ومخصصة لهذا الغرض تدعى CENVAR. وتستخدم فيها معادلة التباين التالية:

$$V(\hat{Y}_{AG}) = \sum_g (1 - f_g) r_g v_{Ag} \dots \dots \dots (6)$$

حيث : $V(\hat{Y}_{AG})$: التباين في تقدير المجموع للمجتمع الجزئي A في مجال الدراسة G.

v_{Ag} : التباين في قيم المتغير بعد التوزين .

r_g : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح

f_g : نسبة المعاينة في الطبقة g.

وتم في حساب التباين عمل التالي:

1. تقدير المجموع للمتغيرات (Estimate): المجموع المقدر للمتغيرات، فقد يكون حسب مجال الدراسة والمجتمع الجزئي من المجتمع.

2. الخطأ المعياري (Standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصر لشامل.

3. الخطأ النسبي (Coefficient of Variation) = الخطأ المعياري
التقدير

4. فئة حدود الثقة 95% (95% Confidence Interval): وتعني أنه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95 % من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95 %.

5. أثر تصميم العينة (DEFF) = التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركبة
التباين الناتج عن استخدام عينة عشوائية بسيطة

والجدول التالي يظهر حساب التباين لأبرز المتغيرات:

جدول حساب التباين على مستوى الأراضي الفلسطينية

اثر تصميم العينة Sample Design Effect	فئة الثقة 95%		الخطأ النسبي C.V %	الخطأ المعياري Standard Error	قيمة التقدير Estimate		المتغير Variable
	%95 Confidence Interval				القيمة Value	الوحدة Unit	
	الحد الأعلى Upper	الحد الأدنى Lower					
1.78	4719	3147	10.2	401	3933	ألف دولار	تعويضات العاملين
4.62	141952	122728	3.71	4904	132340	ألف دولار	الإنتاج
5.67	64266	55677	3.65	2191	60074	ألف دولار	الاستهلاك الوسيط
3.27	77985	66753	3.96	2865	72266	ألف دولار	القيمة المضافة

جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003
 Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators in Palestinian Territory
 by Region and Economic Activity -2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Total Value Added	الاستهلاك الوسيط Intermediate Consump- tion	الإنتاج Output			عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
			إيرادات من الخارج External	إيرادات من الداخل Internal	المجموع Total				
			Palestinian Territory	72266.0	60074.8				
Other non-scheduled passenger transport	66449.1	55081.9	230.0	121300.1	121530.1	10435	9566	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	51502.0	43605.0	98.9	95008.1	95107.0	8086	7459	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	14947.1	11475.9	131.1	26291.9	26423.0	2349	2107	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	5816.9	4992.9	4.4	10805.4	10809.8	989	868	النقل البري للبضائع	
Jerusalem	5702.7	2398.9	0.0	8101.1	8101.1	290	274	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	4339.1	1808.3	0.0	6148.0	6148.0	234	218	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	3465.5	1296.4	0.0	4761.9	4761.9	173	160	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	873.6	511.9	0.0	1386.1	1386.1	61	58	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	1363.6	589.6	0.0	1953.1	1953.1	56	56	النقل البري للبضائع	
Remaining West Bank	44201.3	36771.9	234.4	80738.8	80973.2	7248	6977	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	42019.2	34717.4	230.0	76506.6	76736.6	6764	6497	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	37586.2	31272.6	98.9	68759.9	68858.8	6060	5810	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4433.0	3444.8	131.1	7746.7	7877.8	704	687	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	2182.1	2054.5	4.4	4232.2	4236.6	484	480	النقل البري للبضائع	

جدول 1 (تابع): عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003
Table 1 (Cont.): Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators in Palestinian Territory by Region and Economic Activity -2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Total Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consump- tion	الإنتاج Output			عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ليل النشاط ISIC
			إيرادات من الخارج External	إيرادات من الداخل Internal	المجموع Total				
			Gaza Strip	22361.9	20903.4				
Other non-scheduled passenger transport	20090.8	18554.6	0.0	38645.4	38645.4	3437	2851	أنواع النقل البري الأخرى للمركاب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	10450.3	11036.0	0.0	21486.3	21486.3	1853	1489	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	9640.5	7518.6	0.0	17159.1	17159.1	1584	1362	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	2271.1	2348.8	0.0	4620.0	4620.0	449	332	النقل البري للبضائع	

جدول 2: عدد المركبات والمشغلين ومكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003

Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components in Palestinian Territory by Region and Economic Activity – 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة				إجمالي القيمة المضافة	عدد المشغلين	عدد المركبات	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
	فائض التشغيل	الامتلاك	الضرائب على الإنتاج ناقص الإعانات	تعويضات العاملين					
	Operating Surplus	Depreciation	Indirect Taxes Less Subsidies	Compensation of Employees	Gross Value Added	No. of Persons Engaged	No. of Vehicles		
Palestinian Territory	41230.0	17080.8	10022.4	3932.9	72266.0	11424	10434	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	38233.2	15047.5	9428.8	3739.6	66449.1	10435	9566	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	26721.5	12943.9	8560.7	3276.0	51502.0	8086	7459	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	11511.7	2103.6	868.1	463.6	14947.1	2349	2107	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	2996.8	2033.3	593.5	193.3	5816.9	989	868	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	4891.4	350.4	270.4	190.4	5702.7	290	274	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	3722.0	196.6	230.0	190.3	4339.1	234	218	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	2937.7	160.6	204.0	163.2	3465.5	173	160	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	784.3	36.0	26.0	27.2	873.6	61	58	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	1169.4	153.8	40.4	0.0	1363.6	56	56	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	22597.8	10965.1	7802.4	2836.1	44201.3	7248	6977	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	21290.4	10438.2	7521.4	2769.3	42019.2	6764	6497	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	17742.5	9933.6	7311.5	2598.7	37586.2	6060	5810	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3547.9	504.6	209.9	170.6	4433.0	704	687	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	1307.4	526.9	281.0	66.8	2182.1	484	480	النقل البري للبضائع	6023

جدول 2 (تابع): عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003
 Table 2 (Cont.): Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components in Palestinian Territory
 by Region and Economic Activity – 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	الضرائب على الإنتاج ناقص الإعانات Indirect Taxes Less Subsidies	تعويضات العاملين Compens- ation of Employees					
Gaza Strip	13470.8	5765.3	1949.5	906.4	22362.0	3886	3183	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	13220.8	4412.7	1677.4	780.9	20090.8	3437	2851	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	6041.3	2849.7	1045.2	514.1	10450.3	1853	1489	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	7179.5	1563.0	632.2	265.8	9640.5	1584	1362	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	520.0	1352.6	272.1	126.5	2271.1	449	332	النقل البري للبضائع	6023

جدول 3: عدد المركبات والمشتغلين وتعويضات العاملين بأجر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003

Table 3: Number of Vehicles, Persons Engaged and Compensations of Paid Employees in Palestinian Territory by Region and Economic Activity - 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	تعويضات العاملين			مجموع التعويضات Total	عدد المشتغلين			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
	Compensations of Employees				No. of Persons Engaged					
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بأجر Paid Employees	العاملون بدون أجر Unpaid Employees	المجموع Total			
Palestinian Territory	0.4	300.7	3631.8	3932.9	1188	10236	11424	10434	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	0.4	300.7	3438.5	3739.6	1132	9303	10435	9566	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.4	284.3	2991.3	3276.0	964	7122	8086	7459	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	16.4	447.2	463.6	168	2181	2349	2107	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	193.3	193.3	56	933	989	868	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	0.0	0.0	190.4	190.4	30	260	290	274	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	0.0	190.4	190.4	30	204	234	218	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.0	163.2	163.2	27	146	173	160	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	0.0	27.2	27.2	3	58	61	58	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	0	56	56	56	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	0.4	298.5	2537.2	2836.1	796	6452	7248	6977	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.4	298.5	2470.4	2769.3	782	5982	6764	6497	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.4	283.6	2314.7	2598.7	757	5303	6060	5810	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	14.9	155.7	170.6	25	679	704	687	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	66.8	66.8	14	470	484	480	النقل البري للبضائع	6023

جدول 3 (تابع): عدد المركبات والمشتغلين وتعويضات العاملين بأجر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003
 Table 3 (Cont.): Number of Vehicles, Persons Engaged and Compensations of Paid Employees in Palestinian Territory
 by Region and Economic Activity - 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	تعويضات العاملين			مجموع التعويضات Total	عدد المشتغلين			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
	Compensations of Employees				No. of Persons Engaged					
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بأجر Paid Employees	العاملون بدون أجر Unpaid Employees	المجموع Total			
Gaza Strip	0.0	2.2	904.2	906.4	362	3524	3886	3183	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	2.2	777.8	780.0	320	3117	3437	2851	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بمؤعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.7	513.4	514.1	180	1673	1853	1489	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	1.5	264.3	265.8	140	1444	1584	1362	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	126.5	126.5	42	407	449	332	النقل البري للبضائع	6023

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003
Table 4: Fixed Assets in Palestinian Territory by Region and Economic Activity - 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك السنوي Annual Depreciation	التالف والمفقود Written-off and Losses	الأصول المباعة Sold Assets	قيمة الإضافات الإجمالية Value of Gross Additions				القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC	
					إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improvements	المجموع Total							المجموع Total
						أصول مشتراة خلال العام Purchased Assets							
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي مستعملة Second-Hand Assets	محلي جديدة New Assets					
Palestinian Territory	84663.1	17080.7	12.8	45.0	2450.5	548.2	912.8	0.0	3911.6	97890.1	10434	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	78036.3	15047.5	12.8	45.0	2304.3	548.2	912.8	0.0	3765.4	89376.2	9566	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	6626.8	2033.2	0.0	0.0	146.2	0.0	0.0	0.0	146.2	8513.9	868	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	1640.7	350.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1991.1	274	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	813.5	196.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1010.1	218	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	827.2	153.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	981.0	56	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	67333.2	10965.1	12.8	45.0	2406.2	548.2	912.8	0.0	3867.2	74488.9	6977	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	64775.0	10438.2	12.8	45.0	2301.5	548.2	912.8	0.0	3762.5	71508.5	6497	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	2558.2	526.9	0.0	0.0	104.7	0.0	0.0	0.0	104.7	2980.4	480	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	15689.2	5765.3	0.0	0.0	44.3	0.0	0.0	0.0	44.3	21410.0	3183	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	12447.8	4412.7	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9	16857.5	2851	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	3241.4	1352.6	0.0	0.0	41.4	0.0	0.0	0.0	41.4	4552.5	332	النقل البري للبضائع	6023

جدول 5: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة وصنف الأصل - 2003
 Table 5: Fixed Assets in Palestinian Territory by Region and Type of Asset - 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Type of Asset	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك خلال العام Annual Depreci- ation	الأصول المباعة خلال العام Sold Assets	التالف و المفقود Written- Off and Losses	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	قيمة الأصول المشتراة خلال العام			القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	المنطقة وصنف الأصل
						Purchased Assets				
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local			
							مستعملة Second Hand	جديدة New		
Palestinian Territory	84663.1	17080.7	45.0	12.8	2450.5	548.2	912.8	0.0	97890.1	الأراضي الفلسطينية
Transport Vehicles	84354.7	17020.0	45.0	12.8	2450.5	548.2	912.8	0.0	97521.0	مركبات النقل
Machines and Equipments	308.4	60.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	369.1	الآلات والمعدات
Jerusalem	1640.7	350.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1991.1	القدس
Transport Vehicles	1640.7	350.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1991.1	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات
Remaining West Bank	67333.2	10965.1	45.0	12.8	2406.2	548.2	912.8	0.0	74488.9	باقي الضفة الغربية
Transport Vehicles	67258.6	10952.4	45.0	12.8	2406.2	548.2	912.8	0.0	74401.6	مركبات النقل
Machines and Equipments	74.6	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.3	الآلات والمعدات
Gaza Strip	15689.2	5765.2	0.0	0.0	44.3	0.0	0.0	0.0	21410.1	قطاع غزة
Transport Vehicles	15455.4	5717.1	0.0	0.0	44.3	0.0	0.0	0.0	21128.2	مركبات النقل
Machines and Equipments	233.8	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	281.9	الآلات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003

Table 6: Production Inputs of Goods in Palestinian Territory by Region and Economic Activity - 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار وإطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيوت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	124.5	368.7	1883.5	4551.0	3142.3	40554.9	50624.9	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	124.5	321.6	1651.6	4123.2	2432.4	37362.0	46015.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	103.8	241.4	1273.5	3410.9	1983.7	28656.3	35669.6	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	20.6	80.2	378.1	712.4	448.7	8705.6	10345.6	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	47.1	231.9	427.8	709.9	3192.8	4609.5	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	0.0	4.5	22.4	39.3	37.2	1921.1	2024.5	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1.1	21.3	33.8	18.8	1372.7	1447.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.5	17.9	27.3	13.3	1015.2	1074.2	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	0.6	3.4	6.6	5.5	357.5	373.6	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	3.4	1.2	5.5	18.4	548.4	576.9	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	124.5	207.0	1211.7	2991.5	1784.4	24517.0	30836.1	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	124.5	179.6	1133.7	2802.1	1560.3	23195.5	28995.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	103.8	156.0	1005.5	2587.2	1432.8	20740.8	26026.1	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	20.6	23.6	128.2	214.9	127.5	2454.7	2969.5	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	27.5	78.0	189.4	224.0	1321.5	1840.4	النقل البري للبضائع	6023

جدول 6 (تابع): مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003

Table 6 (cont.): Production Inputs of Goods in Palestinian Territory by Region and Economic Activity - 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	عدد وأدوات مستملكة Disposables	قطع غيار وإطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيوت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Gaza Strip	0.0	157.1	649.3	1520.2	1320.8	14116.8	17764.2	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	140.9	496.6	1287.3	853.3	12793.8	15571.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	84.9	250.1	796.4	537.6	6900.3	8569.3	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	56.0	246.5	490.9	315.7	5893.4	7002.5	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	16.2	152.7	232.9	467.5	1323.0	2192.3	النقل البري للبضائع	6023

جدول 7: مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003

Table 7: Services Expenditures in Palestinian Territory by Region and Economic Activity – 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفرات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	152.6	5557.6	3211.3	73.0	151.3	24.8	36.5	1869.1	3930.4	15006.6	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	152.2	5030.9	3194.1	70.4	149.0	24.3	33.3	1869.1	3573.3	14096.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	148.3	4325.9	2718.4	64.6	146.9	16.9	29.4	1868.1	2942.8	12261.3	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3.9	705.0	475.7	5.7	2.1	7.4	3.9	1.0	630.5	1835.3	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.4	526.7	17.2	2.6	2.3	0.5	3.2	0.0	357.1	910.0	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	0.0	345.7	318.1	0.0	1.1	3.2	0.0	0.0	51.4	719.6	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	258.1	312.3	0.0	0.6	3.2	0.0	0.0	45.0	619.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	213.2	186.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	435.4	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	44.9	125.7	0.0	0.6	3.2	0.0	0.0	9.4	183.8	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	87.7	5.8	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	6.4	100.4	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	152.6	3582.1	2204.0	41.6	149.2	17.5	36.4	422.7	2911.8	9517.9	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	152.2	3341.3	2204.0	41.1	147.5	16.9	33.2	422.7	2704.1	9063.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	148.3	3135.2	2035.7	40.2	146.9	16.9	29.4	421.7	2407.4	8381.6	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3.9	206.1	168.3	0.8	0.6	0.0	3.9	1.0	296.8	681.4	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.4	240.8	0.1	0.5	1.7	0.5	3.2	0.0	207.7	454.9	النقل البري للبضائع	6023

جدول 7 (تابع): مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003

Table 7 (cont.): Services Expenditures in Palestinian Territory by Region and Economic Activity – 2003

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفرات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	0.0	1629.8	689.2	31.4	1.0	4.1	0.0	1446.3	967.2	4769.1	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1431.6	677.9	29.3	0.9	4.1	0.0	1446.3	824.2	4414.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	977.6	496.2	24.4	0.0	0.0	0.0	1446.3	499.8	3444.4	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	454.0	181.7	4.9	0.9	4.1	0.0	0.0	324.4	970.0	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	198.2	11.3	2.1	0.1	0.0	0.0	0.0	143.0	354.7	النقل البري للبضائع	6023

جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003
Table 8: Fees and Taxes Due in Palestinian Territory by Region and Economic Activity - 2003

(Value in US \$ 1000)

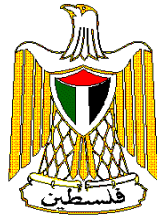
(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	ضرائب أخرى	رسوم الخط	ضريبة القيمة المضافة	رسوم طابع	رسوم ترخيص مركبات	رسوم جمركية	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	230.6	4083.4	3567.8	52.7	2088.0	25.9	10050.0	10434	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	227.7	4083.4	3261.2	51.0	1805.6	25.9	9456.5	9566	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	2.9	0.0	306.6	1.7	282.3	0.0	593.5	868	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	0.0	137.3	58.8	0.0	74.4	0.0	270.5	274	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	137.3	49.2	0.0	43.6	0.0	230.0	218	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	0.0	9.6	0.0	30.8	0.0	40.4	56	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	230.6	3818.7	2712.2	52.7	988.3	25.9	7828.2	6977	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	227.7	3818.7	2561.7	51.0	862.4	25.9	7547.2	6497	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	2.9	0.0	150.5	1.7	125.9	0.0	281.0	480	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	1.8	127.5	796.8	0.0	1025.3	0.0	1951.3	3183	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	1.8	127.5	650.3	0.0	899.7	0.0	1679.2	2851	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	0.0	146.5	0.0	125.6	0.0	272.1	332	النقل البري للبضائع	6023

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي - 2003

Table 9: Selected Ratios in Palestinian Territory by Region and Economic Activity – 2003

Region and Economic Activity	نسبة الاهتلاك السنوي إلى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج Value Added to Output %	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$)	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$)	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$)	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$)	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$)	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	12.9	5.4	54.6	60830.0	6325.8	111397.1	11584.4	3310.5	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	12.5	5.6	54.7	58700.6	6367.9	107358.7	11646.4	3303.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	18.8	3.3	53.8	103873.2	5881.6	193032.1	10930.0	3451.8	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	4.3	3.3	70.4	190090.0	19664.5	270036.7	27934.8	63437	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	3.2	4.4	70.6	144636.7	18543.2	204933.3	26273.5	6343.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	7.9	0.0	69.8	-	24350.0	-	34876.8	-	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	13.5	6.4	54.6	55529.3	6098.4	101725.1	11171.8	3562.9	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	13.6	6.6	54.8	53733.0	6212.2	98128.6	11344.9	3541.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	12.4	3.1	51.5	155864.3	4508.5	302614.3	8753.3	4771.4	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	13.3	4.1	51.7	61773.8	5754.5	119517.7	11133.7	2503.9	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	11.4	3.9	52.0	62783.8	5845.4	120766.9	11243.9	2437.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	29.3	5.6	49.2	54073.8	5058.1	110000.0	10289.5	3011.9	النقل البري للبضائع	6023



Palestinian Central Bureau of Statistics

Transport Survey The Informal Sector: 2003 Main Results

August, 2004

"Cover price 2 US\$ "

©August, 2004
All rights reserved

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics 2004, *Transport Survey -The Informal Sector:2003, Main Results*
Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:
Dissemination and Documentation Department/ Division of User Services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 240 6340

Fax: (972/970) 2 240 6343

E-Mail: diwan@pcbs.pna.org

Web-site: <http://www.pcbs.pna.org>

Acknowledgment

The success of the PCBS' fieldwork teams could not be possible without the kind reception and full cooperation of owners and drivers of the surveyed vehicles. PCBS expresses its gratitude to all of them and appreciates their commitment to bringing this achievement into light.

Financial support for the Transport Survey - Informal Sector 2003 at the PCBS is being provided by the Palestinian National Authority (PNA) and the Core Funding Group (CFG) represented by the Representative Office of Norway to the PNA; the Representative Office of the Netherlands to PNA; Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC); UK Department for International Development (DFID); The European Commission (EC); and the World Bank (WB).

On This occasion, the PCBS extends special thanks to (CFG) for this support.

Preface

Informal transport activity in Palestinian Territory is one of the significant economic activities. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

PCBS implemented a survey and collected data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. The results of this survey, along with the results of the formal transport sector survey 2003, reveal a comprehensive picture of transport activity. Data on the informal transport sector is needed for the compilation of Palestinian national accounts and is demanded by researchers and institutions.

PCBS is pleased to issue the eighth volume of the Transport Survey- informal sector for the Palestinian Territory. This report presents findings of the survey for the year 2003, for the Palestinian Territory.

The survey results include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other indicators.

Covering informal economic activity with a statistical survey is not an easy task. One challenge was the preparation of a convenient sampling frame. Such challenges should be taken into account when studying results of the survey.

The survey was implemented in spite of the difficulties resulting from the Israeli measures imposed on the Palestinian people and institutions, parks were closed, vehicles were exposed to attack, closure forced vehicles to change their routes, people and drivers were exposed to harassments.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical figures required for planning and development of Palestinian Territory.

August, 2004

**Hasan Abu Libdeh, Ph.D.
President**

Abbreviations

CFG	Core Funding Group
DFID	UK Department for International Development
EC	European Commission
GS	Gaza Strip.
ISIC-3	International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, version 3.
J1	Jerusalem Inside Boarder
NIS	New Israeli Shekel
PCBS	Palestinian Central Bureau of Statistics
PNA	Palestinian National Authority
RWB	Remaining West Bank.
RWBGS	Remaining West Bank and Gaza Strip.
SDC	Swiss Agency Development and Cooperation
SNA93	System of National Accounts 1993
WB	World Bank

Table of Contents

Subject	Page
	List of Tables
	List of Figures
	Executive Summary
Chapter One:	Introduction [17]
	1.1: Objectives of the Survey [17]
	1.2: Report Structure [17]
Chapter Two:	Definitions [19]
Chapter Three:	Main Findings [21]
	3.1: Number of transport vehicles [21]
	3.2: Number of persons engaged [21]
	3.3: Compensation of employees [22]
	3.4: Output [23]
	3.5: Intermediate consumption [23]
	3.6: value added [24]
Chapter Four:	Methodology [27]
	4.1: The Survey Questionnaire [27]
	4.2: Sampling and Sampling Frame [27]
Chapter Five:	Data Quality [29]
	Tables 35

List of Tables

Table		Page
Table 1:	Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators in Palestinian Territory by Region and Economic Activity–2003.	35
Table 2:	Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components in Palestinian Territory by Region and Economic Activity –2003.	37
Table 3:	Number of Vehicles, Persons Engaged and Compensation of Paid Employees in Palestinian Territory by Region and Economic Activity–2003.	39
Table 4:	Fixed Assets in Palestinian Territory by Region and Economic Activity–2003.	41
Table 5:	Fixed Assets in Palestinian Territory by Region and Type of Assets –2003.	42
Table 6:	Production Inputs of Goods in Palestinian Territory by Region and Economic Activity –2003.	43
Table 7:	Services Expenditures in Palestinian Territory by Region and Economic Activity –2003.	45
Table 8:	Fees and Taxes Due in Palestinian Territory by Region and Economic Activity –2003.	47
Table 9:	Selected Ratios in Palestinian Territory by Region and Economic Activity –2003.	48

List of Figures

Figure		Page
Figure 1:	Distribution of Vehicles in Palestinian Territory by Type of Transport -2003	21
Figure 2:	Distribution of Persons Engaged in Palestinian Territory by Type of Transport -2003	22
Figure 3:	Distribution of Compensations of Employees in Palestinian Territory by Type of Transport -2003	22
Figure 4:	Distribution of Output in Palestinian Territory by Type of Transport -2003	23
Figure 5:	Distribution of Intermediate Consumption in Palestinian Territory by Type of Transport-2003	24
Figure 6:	Distribution of Value Added in Palestinian Territory by Type of Transport -2003	24
Figure 7:	Distribution of Value Added by Components in Palestinian Territory -2003	25

Executive Summary

Informal transport activity in Palestinian Territory is one of the significant economic activities. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

This report presents findings of the survey for the year 2003, for the Palestinian Territory.

Main findings of this report:

1. Number of transport vehicles:

The total number of transport vehicles by economic activity

- Passenger transport (9,566) vehicles.
- Freight transport by road (868) vehicles.

2. Number of persons engaged:

The total number of persons engaged by economic activity:

- Passenger transport (10,435) persons engaged.
- Freight transport by road (989) persons engaged

3. Value of output:

The value of output in US \$ 1000 by economic activity:

- Passenger transport (121,530.0)
- Freight transport by road (10,809.8)

4. Value Added:

The value added in US \$ 1000 by economic activity:

- Passenger transport (66,449.1)
- Freight transport by road (5,816.9).

Chapter One

Introduction

There is increasing concern in national statistical offices about coverage of informal economic activities. PCBS has given transport activities priority, due to their importance to Palestinian economy. The informal transport survey complements the 2003 formal sector survey. The PCBS began by first exerting tremendous effort to establish a sampling frame. All land transport stops in major Palestinian cities here be defined and data about number and characteristics of operating vehicles had been collected in order to stratify the population into homogenous stratum.

Objectives:

Objectives of this survey are the following.

- 2.1. Number of transport vehicles and persons engaged by activity.
- 2.2. Value of output and intermediate consumption
- 2.3. Value added components.
- 2.4. Fixed assets and capital formation.
- 2.5. Other selected variables.

Report Structure:

This report consists of five chapters along with a group of tables and graphs. The first chapter comprises an introduction to the report and the basic objectives of this report. The second chapter sheds light on the main concepts and definitions used in this report. The third chapter presents the main findings of the report, The forth chapter presents the methodology, and the last chapter presents the data quality

Chapter Two

Definitions

Statistical unit:	The statistical unit here is the vehicle.
Output:	The output is the value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period.
Intermediate consumption:	It is the value of production inputs from both goods and services.
Gross value added:	Output minus intermediate consumption.
Compensation of employees:	Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind.
Taxes on production less subsidies:	Taxes assessed on producers regarding production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies.
Number of persons engaged:	Unpaid owners and family members, and paid employees (permanent and temporary).
Gross Fixed Capital Formation:	Measured by value of acquisitions less disposals of new or existing fixed assets.
Remaining West Bank:	It refers to all of the West Bank excluding those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.
Jerusalem (J1):	Those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967.

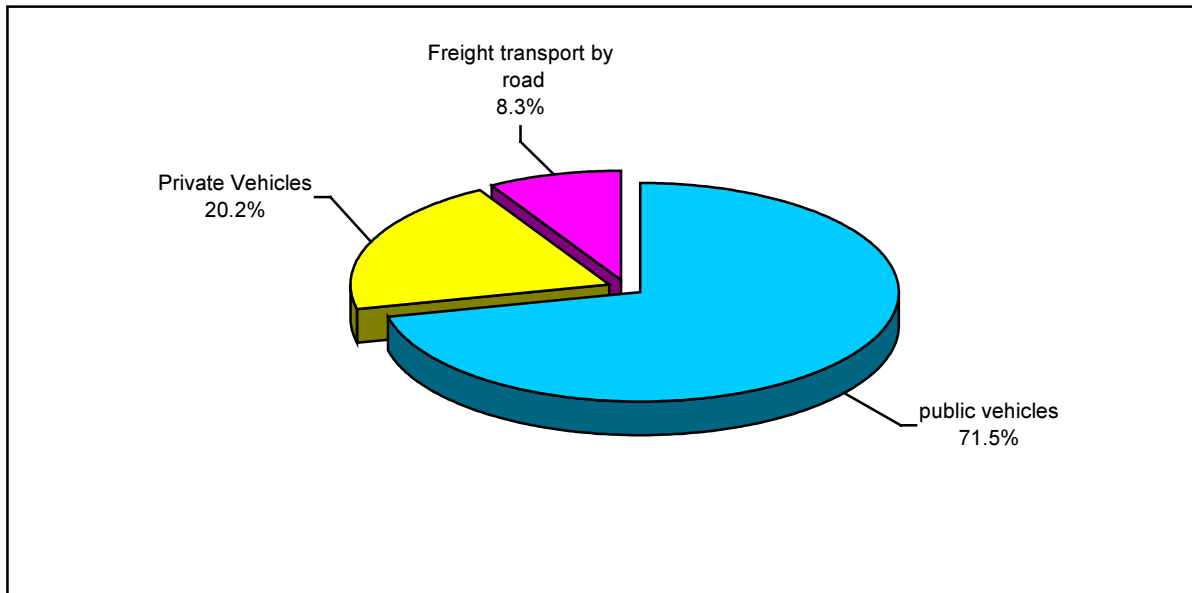
Main Findings

The prominent findings of the transport surveys on the informal sector for 2003 in Palestinian Territory include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other indicators as follows:

3.1 Number of Vehicles:

The total number of operating vehicles at the end of 2003 in Palestinian Territory was 10,434 vehicle of which 6977 vehicle in Remaining West Bank (RWB), 3183 vehicle in Gaza Strip (GS) and 274 vehicle in Jerusalem (J1). The percentage distribution of operating vehicles shows that the majority was public vehicles 71.5%, private vehicles was 20.2% and freight vehicles was 8.3%, and figure (1) shows these results:

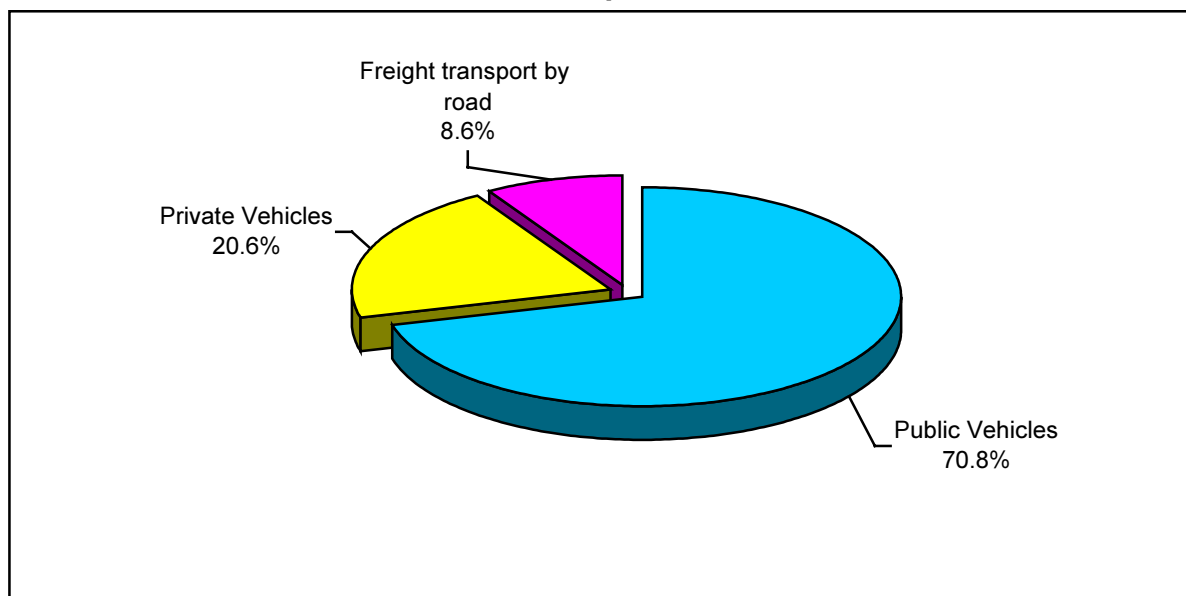
Figure (1): Distribution of Vehicles Numbers in Palestinian Territory by Type of Transport, 2003



3.2 Number of Persons Engaged:

The number of persons engaged in transport surveys on the informal sector was 11,424 person engaged, this number was distributed by type of transport as follows: public vehicles activities 70.8%, private vehicles activities 20.6%, and freight transport by road 8.6%, and figure (2) shows these results:

Figure (2): Distribution of Persons Engaged in Palestinian Territory by Type of Transport, 2003

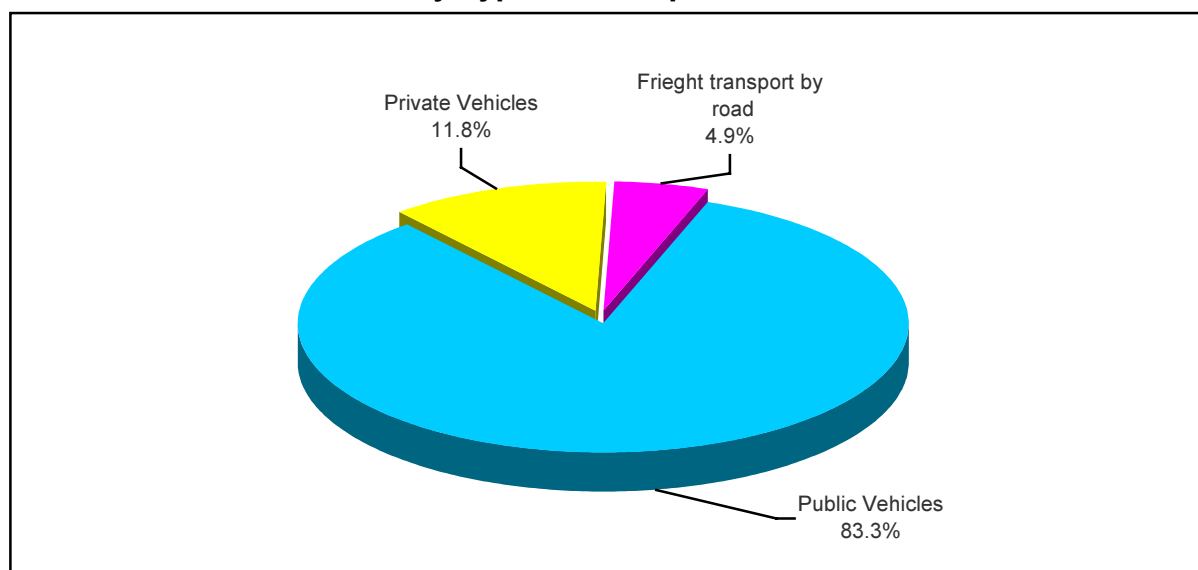


On the other hand, when we distribute the number of persons engaged by paid and unpaid wage, the result indicate that unpaid persons engaged from proprietors have the high percentage with 89.6% from the total number of persons engaged, and paid employees were 10.4%.

3.3 Compensations of Employees:

Results indicate that value of Compensations of employees during 2003 in Palestinian Territory was 3.9 million US\$, this value was distributed by type of transport as follows: public vehicles activities 83.3%, private vehicles activities 11.8 and freight transport by road activities 4.9%. Figure (3) represent these results:

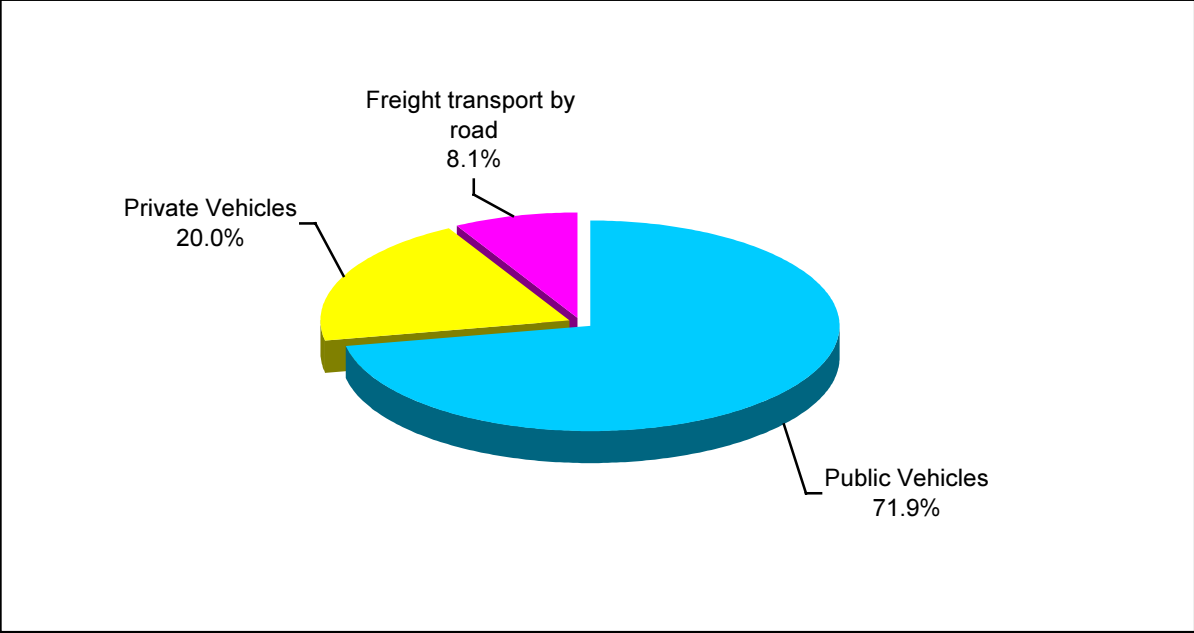
Figure (3): Distribution of Compensation Employees in Palestinian Territory by Type of Transport, 2003



3.4 Out put:

Results indicate that value of output in Palestinian Territory was 132.3 million US\$, this value was distributed as follows: 81.0 million US\$ in Remaining West Bank, 8.1 million US\$ in Jerusalem (J1) and 43.3 million US\$ in Gaza Strip and the result shows that the majority of output was generated from public vehicles activities with 71.9%, 20.0% from private vehicles and 8.1% from freight transport by road. Figure (4) shows the results by type of transport:

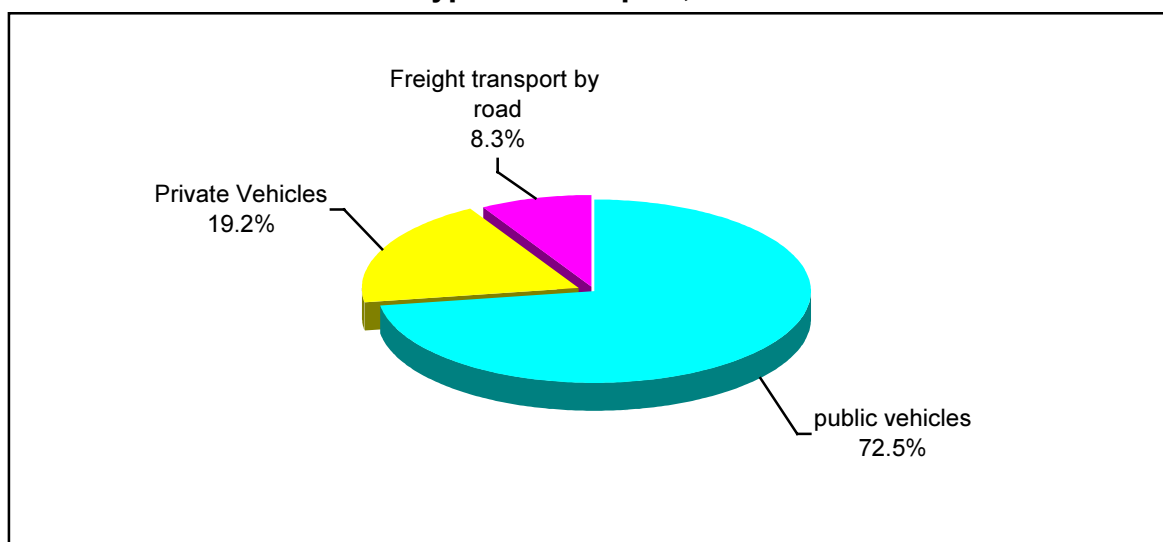
Figure (4): Distribution of Out put in Palestinian Territory by Type of Transport, 2003



3.5 Intermediate Consumption:

The survey results show that the value of intermediate consumption in Palestinian Territory was 60.1 million US\$, this value was distributed by type of transport as follows: public vehicles activities 72.5%, private cars activities 19.2% and freight transport by road activities 8.3%. Figure (5) shows the results by type of transport:

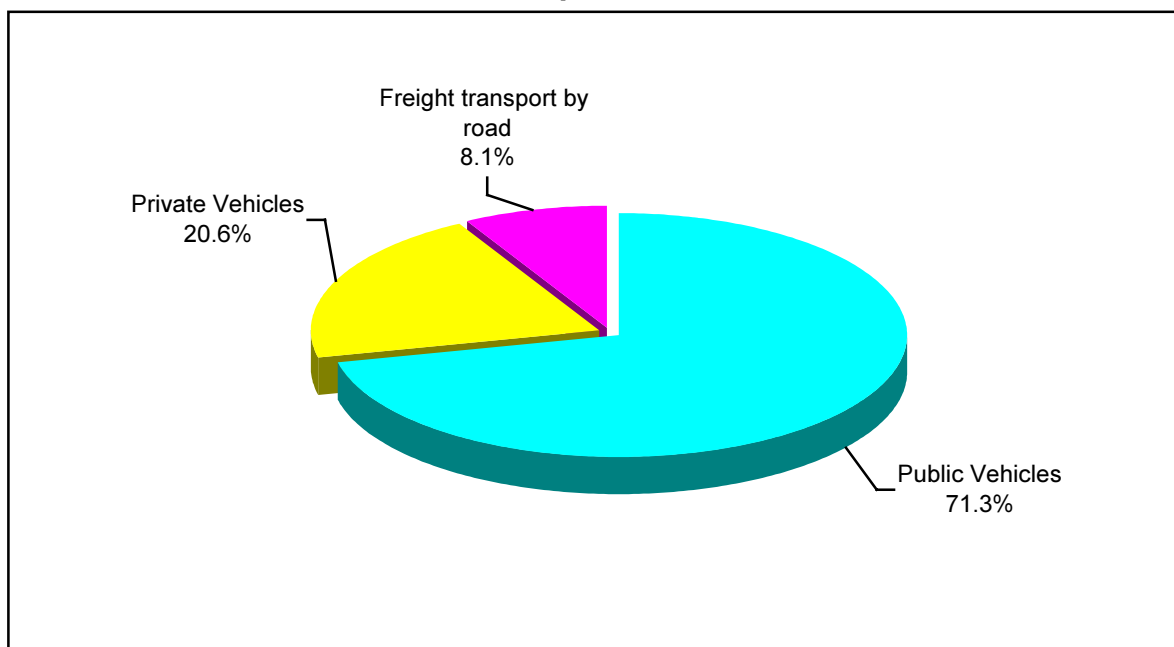
Figure (5): Distribution of Intermediate Consumption in Palestinian Territory by Type of Transport, 2003



3.6 Value Added:

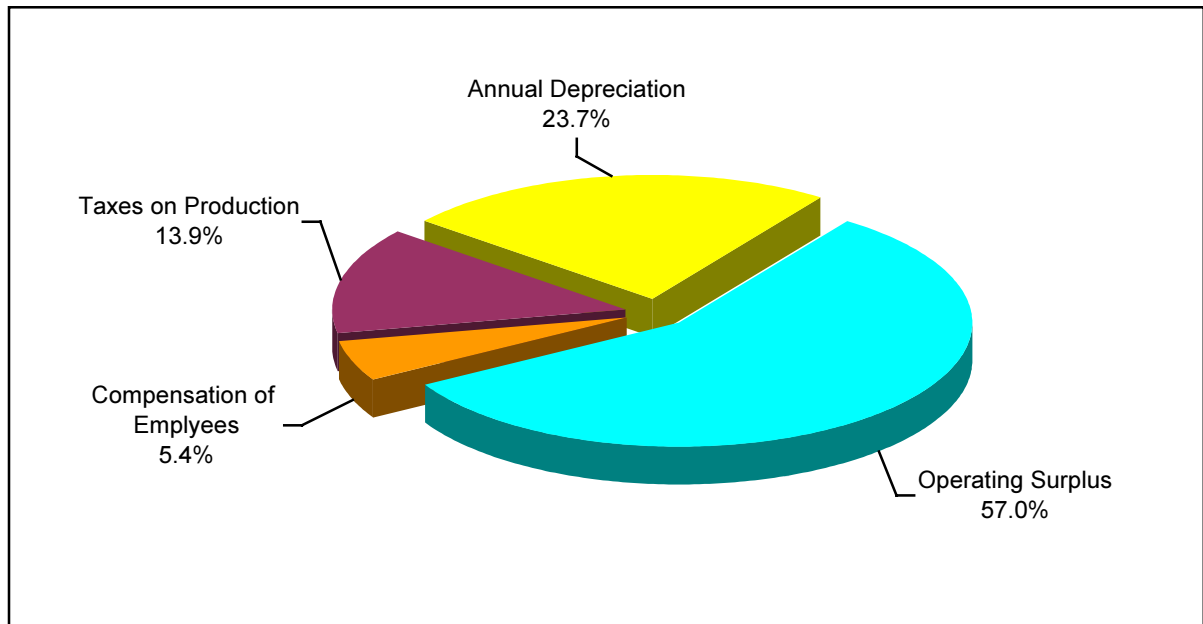
The results indicate that the value added in Palestinian Territory was 72.3 million US\$, this value was distributed by type of transport as follows: public vehicles activities, 71.3 %, private cars activities 20.8%, and freight transport by road 8.1% activities. Figure (6) shows the results by type of transport:

Figure (6): Distribution of Value Added in Palestinian Territory by Type of Transport, 2003



On the other hand the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was 3.9 million US\$, annual depreciation 17.1 million US\$, taxes on production less subsidies 10.0 million US\$, and operating surplus 41.1 million US\$. Figure (7) shows the results by components of the value added:

Figure (7): Distribution of Value Added by Components in Palestinian Territory, 2003



Chapter Four

Methodology

Questionnaire:

The questionnaire used for this survey was designed taking into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and it meets the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

Coverage:

The survey covers activities of the informal sector according to (ISIC-3) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (6022)
- Freight transport by road (6023)

Sample design:

The design used is a random stratified sample:

Quota sample proportional to the size of the station. The sample size amounted to (1603) vehicles out of (10425) vehicles that comprise the survey frame.

Survey Stages:

The preparation stage:

Consisted of examining available data and specifying objectives and data sources, as well as developing the questionnaire, manual, dummy tables, work plan, time-table, editing and coding rules.

The implementation stage:

1. Fieldwork operations: Such operations are preparation of a convenient sampling frame, the recruitment and training of qualified interviewers, data collection.
2. Data processing and tabulation consists of the following:
 - Developing a data entry program and training operators.
 - Organizing data entry process.
 - Post-data entry editing.
 - Tabulation.

Chapter Five

Data Quality

This section presents technical notes concerning the statistical quality of the collected data, which should be taken into consideration

- A lot of constraints were encountered over the implementation of this survey, the Israeli measures which restrict the movement between cities and localities in the Palestinian Territory.
- Informal transport sector still considered under covered due to the Israeli measures which restrict the movements between cities and localities in the Palestinian Territory.
- One could notice simple changes in values of same variable in the tables due to the data processing.
- Currency exchange rate:
For survey purposes the following exchange rates were considered:
US dollar / new Israeli shekel = 4.5517
US dollar / Jordanian dinar = 0.7088