



# السلطة الوطنية الفلسطينية الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية  
التقرير السنوي 2005

تموز/ يوليو، 2006

## الصفحة الإلكترونية الجديدة:

- بإمكانكم الحصول على نسخة الإلكترونية من جميع المطبوعات التي ينشرها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني من خلال الصفحة الإلكترونية للجهاز على العنوان <http://www.pcbs.gov.ps>
- لمزيد من البيانات، يرجى استيفاء النموذج الإلكتروني المتوفر على الموقع الإلكتروني للجهاز والذي من خلاله يمكنكم متابعة حالة طلبكم وعمل تحميل للبيانات حال توفرها

© جمادى الآخرة، 1426 هـ - تموز، 2006.  
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2006. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية: التقرير السنوي 2005. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق / قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:  
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني  
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين.

فاكس: 2 240 6343 (970/972)

هاتف: 2 240 6340 (970/972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcb.gov.ps>

بريد إلكتروني: [Diwan@pcbs.gov.ps](mailto:Diwan@pcbs.gov.ps)



لنساهم معاً في إنجاز التعداد العام للسكان  
والمساكن والمنشآت - 2007



## شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ببالغ الشكر والعرفان الى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي قامت بتزويدنا بالبيانات الأساسية المستخلصة من سجلاتها الإدارية. فقد كان للتجاوب الذي أبدته تلك المؤسسات الأثر الأكبر في تمكيننا من القيام بالأعباء الملقة على عاتقنا في توفير الرقم الإحصائي الفلسطيني.

لقد تم تخطيط وتنفيذ تقرير احصاءات النقل والاتصالات لعام 2005 بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبدعم مالي مشترك بين كل من السلطة الوطنية الفلسطينية (PNA) وعدد من أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2005 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، مكتب الممثلة الهولندية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير الى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مدى مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.

## المختصرات

مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز	:CFG
قطاع غزة	:GS
التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التنقيح الثالث) الصادر عن الأمم المتحدة .	:ISIC-3
ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967	:J1
شيكول إسرائيلي جديد	:NIS
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني	:PCBS
السلطة الوطنية الفلسطينية	:PNA
باقي الضفة الغربية ويقصد بها الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967	:RWB
باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	:RWBGS
الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون	:SDC
(-) لا يوجد بيانات	رموز مستخدمة
(..) البيانات غير متوفرة	في الجداول:

## فريق العمل

- إعداد التقرير  
ماهر الشامي
  - المراجعة الأولية  
إبراهيم الطرشة
  - تدقيق معايير النشر  
حنان جناجره
  - المراجعة النهائية  
سفيان دغرة  
محمود جرادات
  - الاشراف العام  
لؤي شبانه
- رئيس الجهاز

## تقديم

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد الثامن من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وهو التقرير السنوي عن العام 2005. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول المكونات الأساسية لمنظومة النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه المنظومة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في منظومة النقل والاتصالات عبر الزمن.

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم استخراجها من عدد من مصادر البيانات الرئيسية والثانوية، حيث تم استخراج البيانات من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لواقع قطاع النقل والاتصالات من ناحية جغرافية وموقع هذا القطاع على صعيد الانفاق الأسري والاستيعاب من القوى العاملة.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لقطاع النقل بكافة أشكاله المتوفرة في الأراضي الفلسطينية، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على الطرق وأطوالها بما فيها الطرق الالتفافية وتصنيفاتها التقليدية حسب النوع، وعلى المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لقطاع النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. كما يبرز التقرير المؤشرات الرئيسية لقطاع النقل الجوي وحركة نقل المسافرين عبر الجو. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بقطاع البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف والطلب عليها وتطور توزيع هذه الخدمات.

يأمل الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يوفر هذا التقرير مادة إحصائية شاملة ومفصلة حول المكونات الرئيسية لقطاع النقل والاتصالات، وأن تساهم هذه المادة في توفير أداة معلوماتية مهمة للمخططين وصانعي القرار والمهتمين بالتنمية الوطنية الشاملة.

والله ولي التوفيق،،،

لؤي شبانه  
رئيس الجهاز

تموز، 2006



## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
	قائمة الخرائط
	ملخص تنفيذي
25	مقدمة : الفصل الأول:
27	المفاهيم والمصطلحات : الفصل الثاني:
31	النتائج الأساسية : الفصل الثالث:
31	1.3: العاملون في أنشطة النقل والاتصالات
31	2.3: النقل البري
37	3.3: النقل الجوي
38	4.3: البريد
41	5.3: الاتصالات
45	المنهجية : الفصل الرابع:
45	1.4: جمع ومعالجة وجدولة البيانات
45	2.4: الشمولية
49	جودة البيانات : الفصل الخامس:
51	الجداول
91	الخرائط

## قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
55	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2000-2005
57	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظ / المنطقة ونوع الطريق، 2005
58	جدول 3: الطرق الالتفافية تحت الإنشاء في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة خلال العام 2005
59	جدول 4: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، حتى نهاية العام 2005
60	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2005
61	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2005
62	جدول 7: عدد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2005
63	جدول 8: عدد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2005
64	جدول 9: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2005
65	جدول 10: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2005
66	جدول 11: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2005
67	جدول 12: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2005
68	جدول 13: عدد شركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات والتكسيات وعدد الباصات والسيارات والتكسيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2005
69	جدول 14: عدد الكراجات المرخصة في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2005
70	جدول 15: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2005
71	جدول 16: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2005

الصفحة	الجدول
72	جدول 17: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب نوع الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2001-2005
73	جدول 18: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2005
74	جدول 19: المصابون في حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2005
75	جدول 20: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2005
76	جدول 21: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2005
77	جدول 22: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2005
78	جدول 23: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2005
80	جدول 24: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2005
82	جدول 25: البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2005
83	جدول 26: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2005
84	جدول 27: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2005
85	جدول 28: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2005
86	جدول 29: عدد خطوط الهاتف العمومية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2005
87	جدول 30: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمات، 2005
88	جدول 31: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمات، 2005
89	جدول 32: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2005
90	جدول 33: شركات تقديم خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001-2005
91	جدول 34: مقاهي الإنترنت المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2005

## قائمة الأشكال البيانية

الصفحة	الشكل
31	شكل 1: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة / المنطقة، 2005
32	شكل 2: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2005
32	شكل 3: توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2005
33	شكل 4: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2005
33	شكل 5: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2005
34	شكل 6: كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2005
35	شكل 7: توزيع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2005
36	شكل 8: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2005
36	شكل 9: عدد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2005
37	شكل 10: التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2005
38	شكل 11: عدد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2005
39	شكل 12: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2005
39	شكل 13: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2005
40	شكل 14: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى قطاع غزة، 2005
40	شكل 15: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من قطاع غزة، 2005
41	شكل 16: التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية، 2005
41	شكل 17: التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة ، 2005
42	شكل 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2005
43	شكل 19: التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2005
43	شكل 20: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2005
44	شكل 21: التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2005
44	شكل 22: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر 2005



## قائمة الخرائط

الصفحة	الخارطة
93	خارطة 1: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة / المنطقة ، 2005
95	خارطة 2: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة/ المنطقة، 2005



## ملخص تنفيذي

تأتي أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دوراً حيوياً في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة.

لقد تم العمل على اشتقاق البيانات المتعلقة بإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية من السجلات الإدارية ومن بعض المسوح الميدانية ذات العلاقة في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وقد تم تجميع ومعالجة هذه البيانات واعداد هذا التقرير ليغطي عام الاسناد 2005.

### أبرز النتائج الرئيسية لهذا التقرير كما يلي:

- قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.7% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية.
- مجموع أطوال الطرق المعبدة في الأراضي الفلسطينية بلغ حوالي 6,284.8 كم منها 973.6 كم طرق التفاقية تشكل ما نسبته 15.5% من مجموع الطرق.
- عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 135,359 مركبة. منها 79,411 في باقي الضفة الغربية و 55,948 في قطاع غزة.
- بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 21,133 رخصة.
- عدد حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغت 5,628 حادثاً وعدد الإصابات الناتجة عنها 6,667 إصابة.
- بلغ عدد المواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 581,013 مادة بريدية وعدد المواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 96,669 مادة بريدية، اما عدد المواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 3,300,411 مادة بريدية.
- بلغ عدد صناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,452 صندوق
- بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 337,025 خطاً.
- بلغ المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حوالي 48,159,356 مكالمات، بينما بلغ المعدل الشهري لمدة هذه المكالمات 123,981,708 دقيقة.
- بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2005 في الأراضي الفلسطينية 567,584 مشتركاً.



## الفصل الأول

### مقدمة

تعتبر إحصاءات النقل والاتصالات من الحقول الأساسية في الإحصاءات الرسمية، حيث يتعاطم الاهتمام الدولي في توفير بيانات إحصائية حول النقل والاتصالات، فمن ناحية اقتصادية يساهم قطاع النقل والاتصالات بصورة فعّالة في الناتج المحلي الإجمالي، ومن ناحية جغرافية فإنه يمثل حلقة الوصل داخل المجتمع وبين المجتمع والمجتمعات الأخرى. وقد ازداد الاهتمام بإحصاءات النقل والاتصالات من قبل أصحاب القرارات والمؤسسات والوزارات لما لها من أهمية في التخطيط وإعادة بناء البنية التحتية في فلسطين.

تشتمل العناصر الأساسية لقطاع النقل والاتصالات بشكل عام على النقل البري والنقل البحري والنقل الجوي والنقل عبر سكك الحديد، بالإضافة إلى وسائل الاتصال كالرسائل بأنواعها والطرود الواردة والصادرة والمكالمات وخطوط الهاتف الرئيسية والطلب عليها، بالإضافة إلى مكونات أخرى ذات علاقة بقطاع النقل والاتصالات.

يأتي هذا التقرير ضمن الجهد الذي يبذله الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في إصدار سلسلة من التقارير الإحصائية حول النقل والاتصالات وفقاً للخطة الوطنية الشاملة التي وضعها الجهاز لهذا الغرض، حيث ترمي هذه السلسلة إلى توفير البيانات اللازمة لوصف أوضاع هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بصورة دورية، من أجل توفير أداة معلوماتية تساهم في مراقبة التطورات التي تحدث على مكونات القطاع من خلال السلاسل الزمنية التي توفرها التقارير المتعاقبة.

يهدف هذا التقرير إلى جمع وتبويب ونشر البيانات الخاصة بقطاع النقل والاتصالات في فلسطين خلال العام 2005 من أجل توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل واتخاذ القرارات.

وعلى وجه الخصوص يوفر التقرير بيانات إحصائية حول المواضيع التالية:

1. سمات العاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أطوال شبكة الطرق وأطوال "الطرق الالتفافية" التي قامت سلطات الاحتلال الإسرائيلية بإنشائها لخدمة مستعمراتها في الضفة الغربية، واعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات وشركات الباصات ومكاتب التوكسيات والكرجات واعداد السائقين.
3. النقل الجوي بما في ذلك الرحلات الجوية المغادرة والقادمة.
4. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى الأراضي الفلسطينية، والمكالمات الهاتفية واعداد خطوط الهاتف الرئيسية واعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني جوال، وخدمة الانترنت.

يتألف هذا التقرير من خمسة فصول، حيث يعرض الفصل الأول مقدمة عن قطاع النقل والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. يتناول الفصل الثاني أهم المفاهيم والمصطلحات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، بينما يعرض الفصل الثالث أبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. يعرض الفصل الرابع المنهجية المتبعة في إعداد هذا التقرير، حيث يبرز السمات

الأساسية لآلية جمع البيانات من مختلف المصادر، بما في ذلك البيانات المشتقة من المصادر الأولية والثانوية، بينما يشتمل الفصل الخامس على تقييم لجودة البيانات التي تم عرضها في هذا التقرير وذلك من خلال التعرض لابرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر. وقد تم ذكر كافة المراجع التي استخدمت في اعداد هذا التقرير. وتعرض جداول التقرير البيانات الإحصائية حول النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية.

## الفصل الثاني

### المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في استخلاص البيانات الإحصائية حول المؤشرات الأساسية الواردة في التقرير:

- العامل:** هو الفرد الذي يباشر شغلاً أو عملاً معيناً سواء أكان لحساب الغير أم لحسابه أم بدون أجر في مصلحة العائلة.
- معدل ساعات العمل الأسبوعية:** هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على عددهم.
- معدل أيام العمل الشهرية:** هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على عددهم.
- معدل الأجرة اليومية للعامل:** هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.
- الطريق الرئيسي:** هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.
- الطريق الإقليمي:** هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.
- الطريق المحلي:** هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.
- الطريق الالتفافي:** هو طريق منشأ من قبل الاحتلال الإسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الإسرائيلية الموجودة في الأراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع إسرائيل.
- المركبة:** هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.
- المركبة الآلية:** هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.
- السيارة الخاصة:** هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.
- سيارة اجرة "التاكسي":** هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها "كتاكسي".

<p>الدراجة النارية:</p> <p>هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:</p> <p>اقل من 50 سم<sup>3</sup> (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم<sup>3</sup>، 100-250 سم<sup>3</sup>، اكبر من 250 سم<sup>3</sup>.</p>	<p>الباص:</p> <p>هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).</p>
<p>المقطورة:</p> <p>هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".</p>	<p>نصف المقطورة:</p> <p>هي مركبة غير آلية بدون محور امامي مصممة بحيث يرتكز جزء من المركبة وقسم اساسي من حمولتها على جرار.</p>
<p>الجرار:</p> <p>هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.</p>	<p>الشاحنة:</p> <p>هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.</p>
<p>السيارة التجارية:</p> <p>هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن او يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.</p>	<p>مركبة اخرى:</p> <p>هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع. يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتحركة.</p>
<p>حادث الطرق:</p> <p>هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.</p>	<p>إصابة قاتلة:</p> <p>هي الإصابة التي تؤدي الى موت شخص جراء حادث طرق او الموت خلال 30 يوما من تاريخ وقوع حادث السير.</p>
<p>إصابة خطيرة:</p> <p>هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.</p>	<p>إصابة بسيطة:</p> <p>هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.</p>

**الرحلات الجوية المنتظمة:** سلسلة من الرحلات التي يتم الإعداد لها ضمن مجموعة من الظروف متضمنة الحد الأدنى مما يلي: تتجزأ بطائرة مسافرين وتذاكرها متاحة للاستخدام العام، تخطط وتضبط حسب احتياجات حركة المرور، يتم التنقل خلالها بموجب اتفاقية جوية موجودة، وجود رخصة تشغيل وجدول مواعيد محدد متاح للاستخدام العام.

**الرحلات الجوية غير المنتظمة:** هي جميع الرحلات الجوية مدفوعة الأجر، عدا الرحلات الجوية المنتظمة.

**عدد المسافرين في رحلة جوية:** هو العدد الذي يضم المسافرين باستثناء طاقم الطائرة، وباستثناء الأطفال الرضع (اقل من سنتين).

**عدد مقاعد المسافرين المتوفرة:** هو مجموع مقاعد المسافرين المتاحة للحجز، بين كل مطارين في مرحلة الطيران الواحدة، باستثناء المقاعد غير المتوفرة لحمل الركاب بسبب وزن الوقود أو وزن أحمال أخرى.

**الرسالة:** هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

**الرسالة العادية:** هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

**رسائل البريد السريع:** هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

**المطبوعة:** هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

**الرسالة المسجلة:** هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

## الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعمود والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

## الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

## البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

## المكالمة المحلية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها واستقبالها باستخدام المقسم نفسه.

## المكالمة الوطنية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها من قبل مقسم معين واستقبالها من قبل مقسم آخر في القطر نفسه.

## المكالمة الدولية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها من قطر إلى آخر.

## باقي محافظات الضفة الغربية:

الضفة الغربية باستثناء محافظة القدس بجزيئها (J1) و (J2).

## باقي الضفة الغربية:

الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

## منطقة J1:

تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

## الفصل الثالث

### النتائج الأساسية

#### 1.3: العاملون في أنشطة النقل والاتصالات

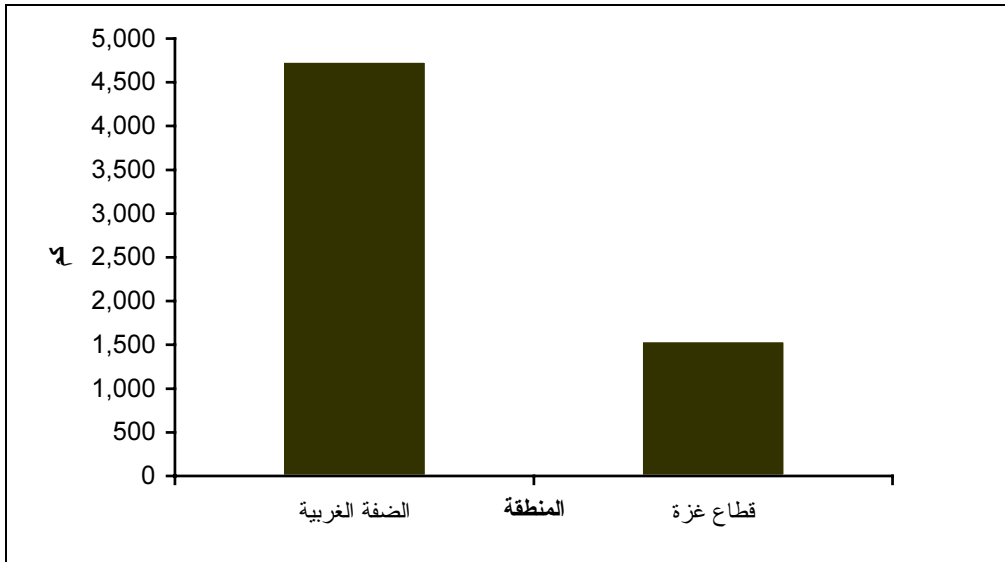
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.7% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية خلال العام 2005، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية التي يقضيها العاملون في هذا القطاع أعلى قليلاً من المعدل العام لمجموع القطاعات الاقتصادية، حيث بلغت 24.0 يوماً مقارنة مع 23.4 يوماً لمجموع القطاعات الاقتصادية في العام نفسه. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا القطاع فكان أقل من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع القطاعات حيث بلغ 63.5 شيكل جديد، بينما بلغ الأجر اليومي الوسيط الصافي لمعدل مجموع القطاعات 69.2 شيكل (أي ما يعادل 15.4 دولار) (انظر جدول 1).

#### 2.3: النقل البري

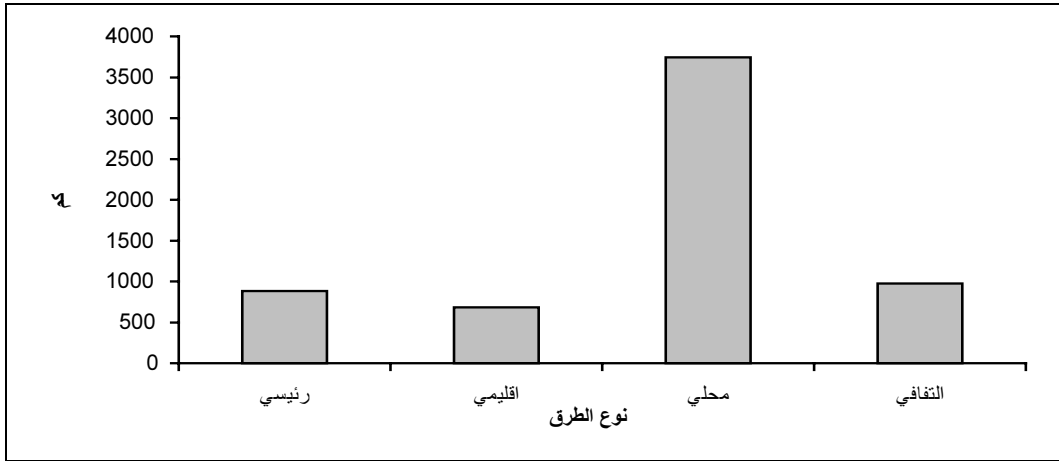
##### 1.2.3: شبكة الطرق

تفيد بيانات سلطة المياه الفلسطينية حتى نهاية عام 2005، بأن مجموع أطوال الطرق المعبدة في الأراضي الفلسطينية بلغ 6,284.8 كم (منها 973.6 كم طرق التناقية) بزيادة 1,289 كم عن العام 2004، وتفيد أيضاً بأن أطوال الطرق في الضفة الغربية بلغت 4,739.0 كم وفي قطاع غزة بلغت 1,545.8 كم (انظر جدول 2 وخريطة رقم 1). ويبين الشكلان (1 و 2) أطوال الطرق حسب المنطقة والنوع.

شكل (1): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 2005



شكل (2): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2005

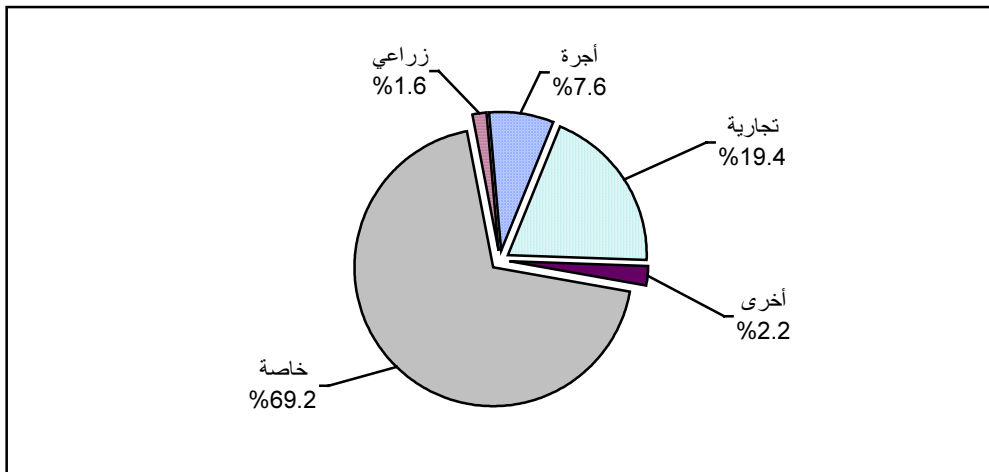


### 2.2.3: المركبات

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 135,359 مركبة في نهاية عام 2005، موزعة بنسبة 58.7% في باقي الضفة الغربية و 41.3% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في نهاية العام 2005 حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث تبلغ نسبتها 69.2%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 65.6% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 74.3% من مجموع المركبات في قطاع غزة. من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 19.4%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 19.9% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 18.8% من مجموع المركبات في قطاع غزة. أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 7.6%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 11.4% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.1% من مجموع المركبات في قطاع غزة. كما يتضح ان هنالك 1.6% جرارات زراعية، حيث تتوزع بواقع 1.2% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.0% من مجموع المركبات في قطاع غزة، بينما باقي المركبات تمثل 2.2% من مجموع المركبات (انظر جدول 5 وجدول 6).

شكل (3): توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2005

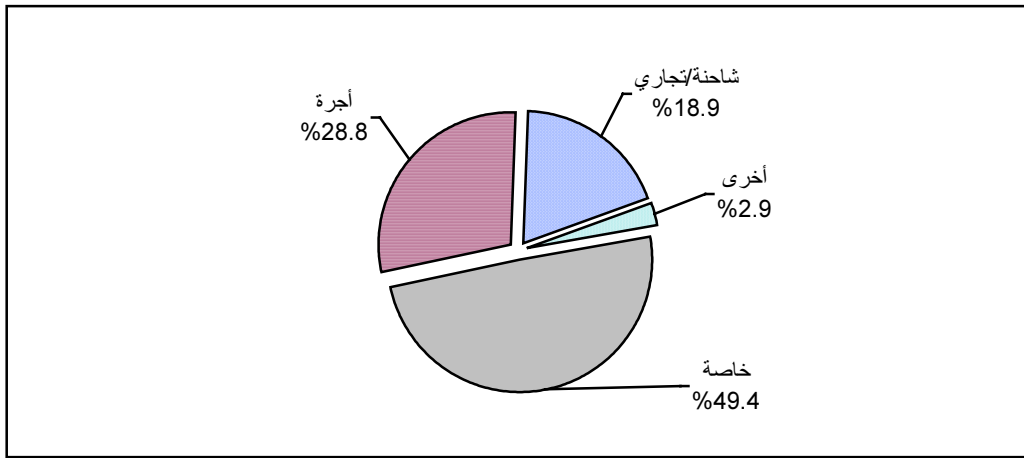




وتوضح النتائج الواردة حول أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى خلال العام 2005 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بان المعدل الشهري لتسجيل هذه المركبات بلغ حوالي 931 مركبة، كان نصيب باقي الضفة الغربية منها 75.8% ونصيب قطاع غزة 24.2% (انظر جدول 7 و جدول 8).

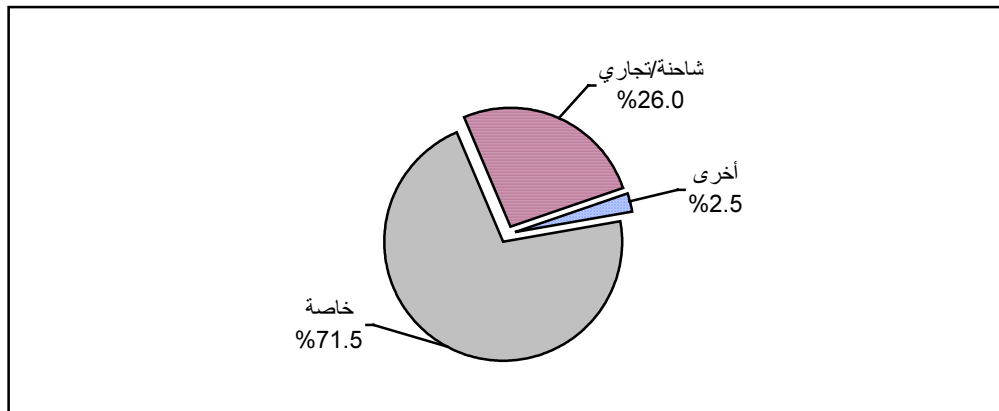
ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى خلال العام 2005 في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة بان أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة 49.4% من مجموع المركبات، وسيارات الأجرة 28.8% اما الشاحنات والسيارات التجارية 18.9%. أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 2.9% (انظر جدول 7).

شكل (4): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2005



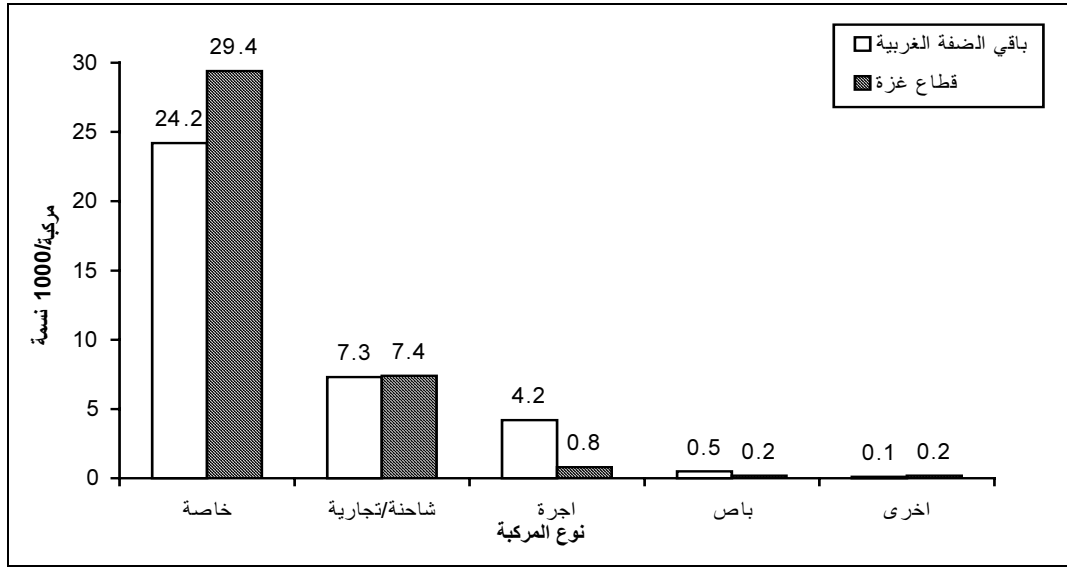
وفي قطاع غزة يلاحظ أن معظم المركبات التي تم تسجيلها للمرة الأولى خلال العام 2005 كانت سيارات خاصة 71.5%، وشاحنات وسيارات تجارية 26.0%، بينما شكلت بقية المركبات والتي تشمل سيارات الأجرة والدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والزراعية بالإضافة إلى مركبات أخرى ما نسبته 2.5% (انظر جدول 10)

شكل (5): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2005



أما من حيث كثافة المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بشكل عام فقد بلغ 37.9 مركبة لكل ألف نسمة، وبلغت كثافة السيارات الخاصة في باقي الضفة الغربية 24.2 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغت هذه النسبة في قطاع غزة 29.4 مركبة لكل ألف نسمة، بينما بلغت كثافة سيارات الأجرة في باقي الضفة الغربية 4.2 مركبة لكل ألف نسمة وفي قطاع غزة 0.8 مركبة لكل ألف نسمة، والمركبات الأخرى والتي تشمل الدراجات النارية والمقطورات ومركبات أخرى ضمن هذا البند بلغت كثافتها 0.1 في باقي الضفة الغربية و0.2 في قطاع غزة مركبة لكل ألف نسمة (انظر جدول 11).

شكل (6): كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2005



### 3.2.3: مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2005 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 239 مدرسة، منها 183 مدرسة في باقي الضفة الغربية و56 مدرسة في قطاع غزة.

ويلاحظ أن معدل عدد المدربين لكل مدرسة في باقي الضفة الغربية كان 4.0 مدرب وفي قطاع غزة 6.9 مدرب لكل مدرسة، أما معدل عدد السيارات العاملة لكل مدرسة فكان 3.1 سيارة في باقي الضفة الغربية و2.4 سيارة في قطاع غزة (انظر جدول 12).

### 4.2.3: شركات الباصات

بلغ مجموع شركات الباصات في باقي الضفة الغربية 90 شركة وذلك في نهاية العام 2005، وبلغ مجموع الباصات العاملة 789 باصاً، وكان حجم الشركة من حيث عدد الباصات 8.8 باصاً لكل شركة ومن الجدير بالذكر عدم توفر بيانات حول شركات الباصات العاملة في قطاع غزة لهذا العام (انظر جدول 13).

### 5.2.3: مكاتب تأجير السيارات

بلغ مجموع مكاتب تأجير السيارات في باقي الضفة الغربية 56 مكتباً، وبلغ عدد سيارات الأجرة العاملة في هذه المكاتب 561 سيارة.

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكاتب حسب المحافظة أن أعلى نسبة كانت في محافظة رام الله والبيرة حيث بلغت 30.4%، وبلغت نسبة السيارات العاملة فيها من مجموع السيارات 43.5%.

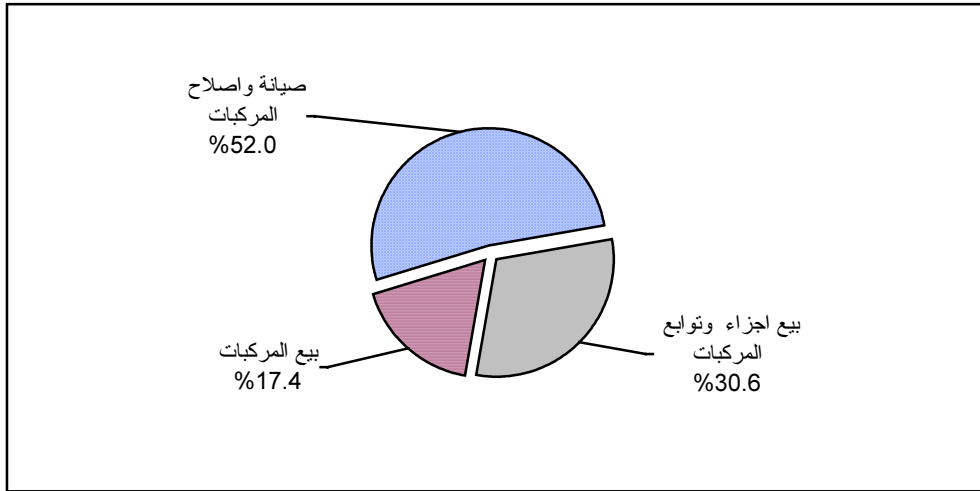
أما على صعيد قطاع غزة فيلاحظ عدم توفر بيانات حول مكاتب تأجير السيارات العاملة لهذا العام (انظر جدول 13).

### 6.2.3: الكراجات

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 2,224 كراجاً في نهاية العام 2005، موزعة بنسبة 36.4% في باقي محافظات الضفة الغربية مقارنة مع 63.6% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة في نهاية العام 2005 حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة واصلاح المركبات، حيث تبلغ نسبتها 52.0%، وتمثل هذه الكراجات ما نسبته 60.9% من مجموع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية مقابل 47.0% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. من ناحية أخرى، هنالك ما نسبته 17.4% من الكراجات أبيع المركبات ذات المحركات، حيث تمثل هذه الكراجات ما نسبته 22.3% من مجموع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية مقابل 14.6% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. أما كراجات بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 30.6%، وتتنوع هذه الكراجات بواقع 16.8% من مجموع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية مقابل 38.5% من مجموع الكراجات في قطاع غزة (انظر جدول 14).

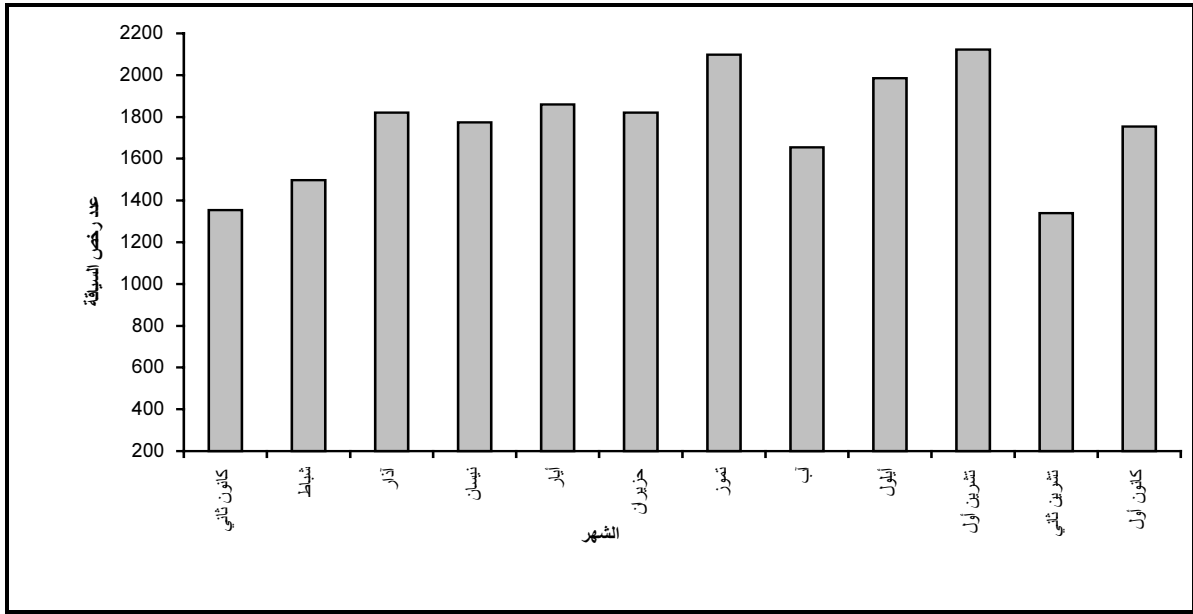
شكل (7): توزيع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2005



### 7.2.3: رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2005 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 21,133 رخصة، منها 14,741 رخصة في باقي الضفة الغربية و6,392 رخصة في قطاع غزة، ويبين الشكل 8 أعداد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر (انظر جدول 16)

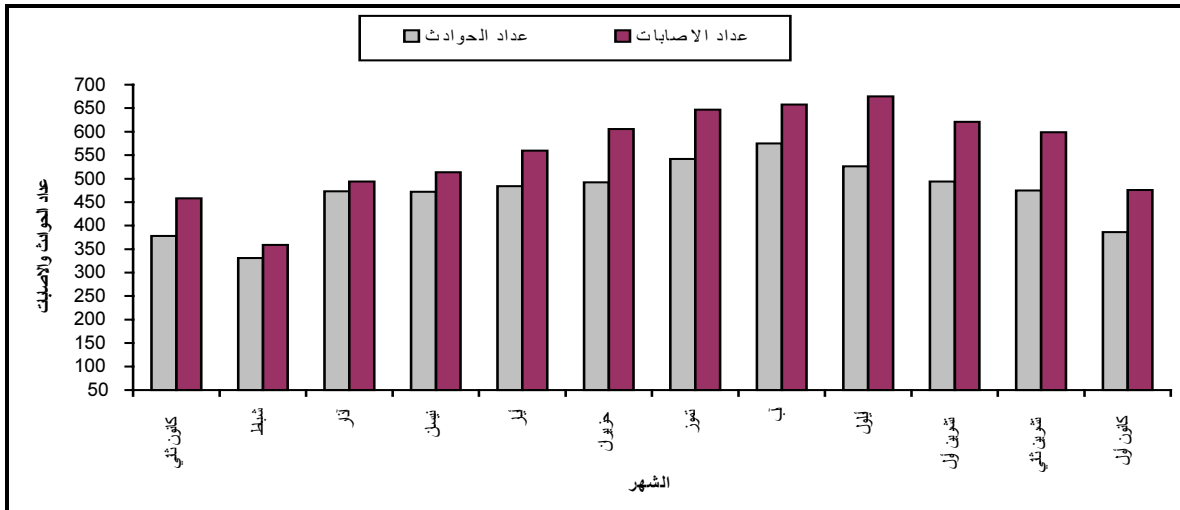
شكل (8): عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2005



### 8.2.3: حوادث الطرق

بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 5,628 حادثاً خلال العام 2005، منها 3,689 حادثاً في باقي الضفة الغربية و1,939 حادثاً في قطاع غزة، (انظر جدول 18 وخريطة رقم 2).

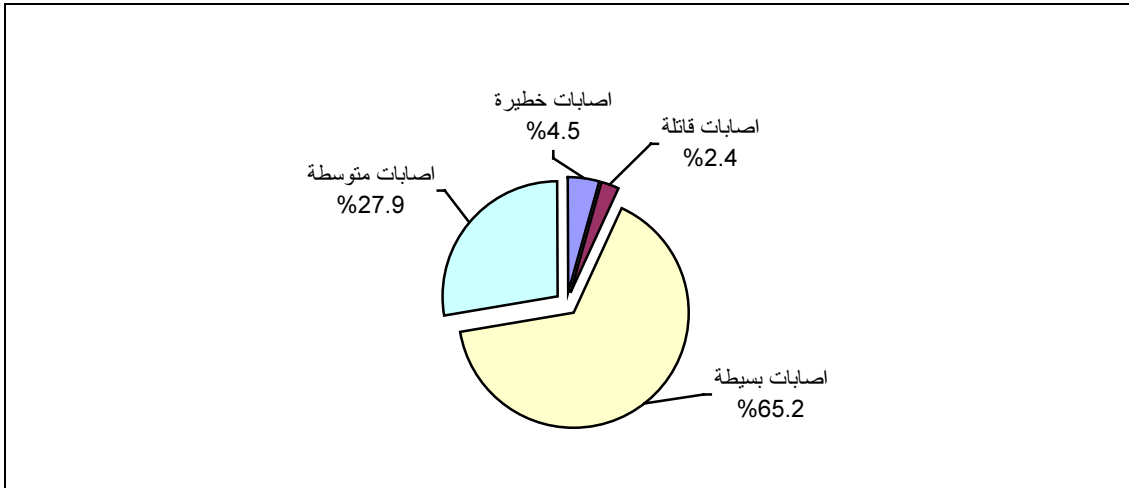
شكل (9): عدد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2005



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد الإصابات التي نتجت عن حوادث الطرق خلال العام 2005، 6,667 إصابة منها 4,300 إصابة في باقي الضفة الغربية و2,367 إصابة في قطاع غزة، ويبين الشكل 9 أعداد الحوادث والإصابات حسب الشهر.

أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة فإن 65.2% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و27.9% إصابات متوسطة و4.5% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت نسبتها 2.4% مقارنة مع 3.2% إصابات قاتلة خلال العام 2004 (انظر جدول 19).

شكل (10): التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2005



### 3.3: النقل الجوي

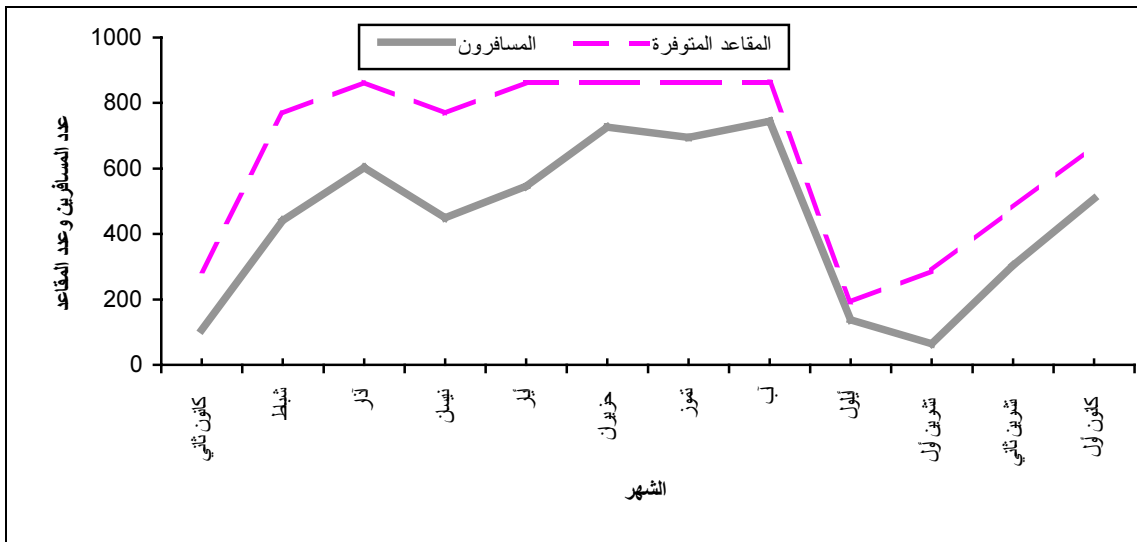
بلغ عدد الرحلات الجوية الفلسطينية المغادرة والقادمة من وإلى مطار العريش في مصر (بسبب إغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال) 374 رحلة خلال العام 2005، منها 162 رحلة منتظمة سافر خلالها 5,327 مسافراً، وبلغ مجموع عدد المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 7,776 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 68.5%، وبلغ مجموع عدد الرحلات غير المنتظمة 212 رحلة سافر خلالها 14,158 مسافراً، وكان مجموع المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 28,292 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 50.0% (انظر جدول 22).

أما على صعيد الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية خلال العام 2005 فبلغ المعدل الشهري لهذه الرحلات 14 رحلة، وكان معدل عدد المسافرين خلال هذه الرحلات حوالي 444 مسافراً شهرياً، ومعدل عدد المقاعد المتوفرة 648 مقعداً.

وفي نفس الفترة بلغ عدد المسافرين ذروته في شهر آب حيث وصل إلى 744 مسافراً أقلتهم الخطوط الجوية الفلسطينية في 18 رحلة، وبلغ عدد المقاعد المتوفرة 864 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت حوالي 86.1% (انظر جدول 21).

شكل (11): عدد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية

حسب الشهر، 2005



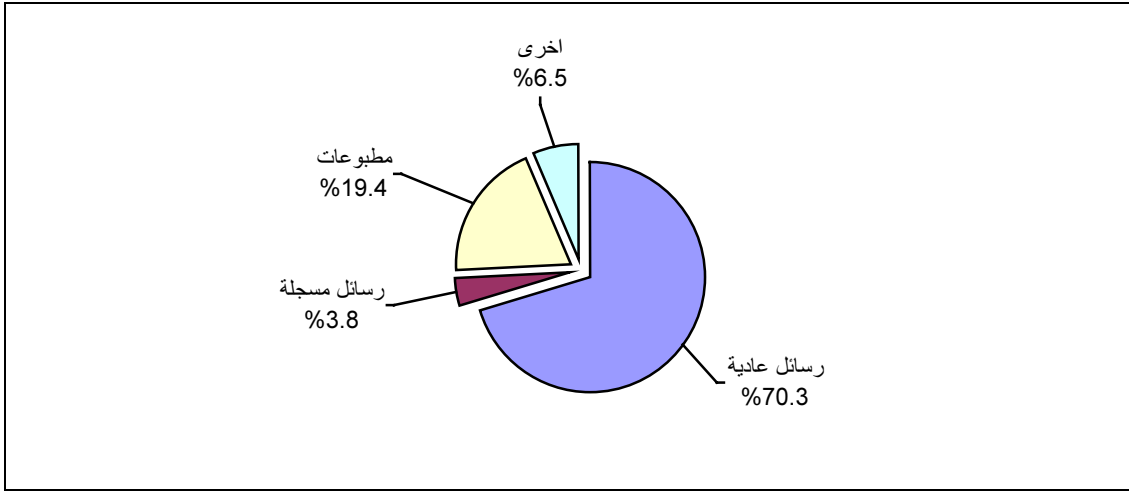
إن البيانات الممثلة في الشكل (11) تعكس تلك الرحلات الجوية المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية المنطلقة من مطار العريش (مصر). ويبين الشكل أن أعلى عدد للمسافرين على الرحلات الجوية المنتظمة كان في شهر آب مقارنة مع أقل عدد كان في شهر تشرين أول، كذلك فإن أعلى عدد للمقاعد المتوفرة كان في شهر آب وأيلول مقارنة مع أدنى عدد كان في شهر ايلول. ويرجع سبب التذني الحاد في عدد المسافرين مقارنة مع العام 2000 حيث بلغ عددهم 53,457 مسافر إلى الحصار الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية وإغلاق مطار غزة الدولي.

### 4.3: البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى باقي الضفة الغربية 425,541 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2005، أي بمعدل شهري 35,461 مادة بريدية.

ويوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها كانت رسائل عادية حيث بلغت نسبتها 70.3%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 19.4%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 3.8%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 6.5%. ومن الجدير بالذكر أن شهر كانون أول شهد أعلى عدد للمواد البريدية حيث وصل إلى 45,467 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر آذار حيث بلغ 15,722 مادة بريدية (انظر جدول 23).

شكل (12): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة إلى باقي الضفة الغربية، 2005

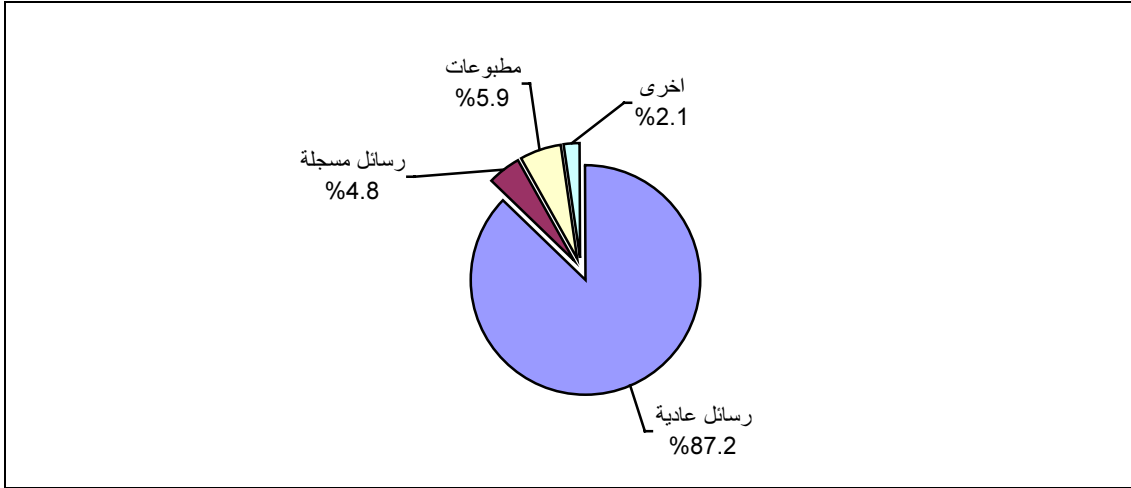


وفيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من باقي الضفة الغربية خلال العام 2005، فتوضح النتائج أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 61,549 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 5,129 مادة بريدية.

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 87.2%، وبلغت نسبة المطبوعات 5.9%، أما الرسائل المسجلة فقد بلغت نسبتها 4.8%، مقارنة مع 2.1% للمواد البريدية الأخرى التي تضم الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

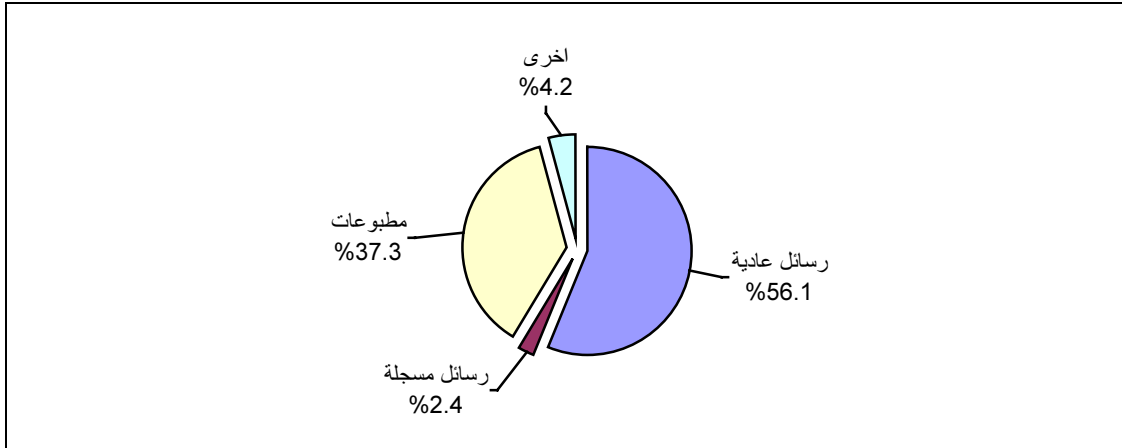
ومن الجدير بالذكر أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة كان في شهر كانون ثاني حيث بلغت 9,471 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في شهر آذار حيث بلغت 2,309 مادة بريدية (انظر جدول 23).

شكل (13): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2005



وعلى صعيد المواد البريدية الدولية الواردة الى قطاع غزة، فان النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 155,472 مادة بريدية خلال العام 2005، أي أن المعدل الشهري بلغ 12,956 مادة بريدية. ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 56.1% من مجموع المواد البريدية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 2.4%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 37.3%، مقارنة مع 4.2% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزوم الصغيرة.

شكل (14): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة إلى قطاع غزة، 2005

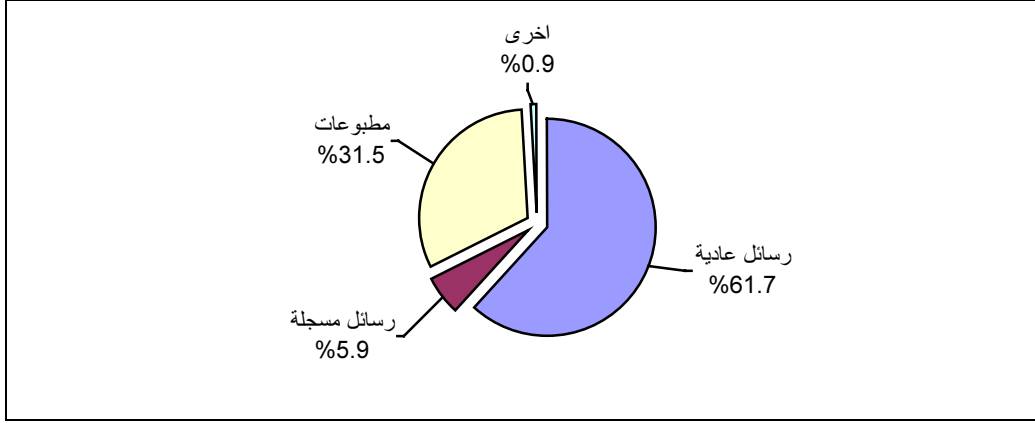


ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لهذه المواد البريدية كانت في شهر تشرين اول حيث بلغت 20,397 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر شباط حيث بلغت 6,365 مادة بريدية (انظر جدول 24).

أما بالنسبة للبريد الدولي الصادر من قطاع غزة، فان النتائج تشير إلى أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 35,120 مادة بريدية خلال العام 2005، أي أن المعدل الشهري لهذه المواد بلغ 2,927 مادة بريدية، وكانت أكبر كمية لهذه المواد في شهر نيسان حيث بلغت 6,027 مادة بريدية، أما أقل كمية فكانت في شهر آب حيث بلغت 698 مادة بريدية.

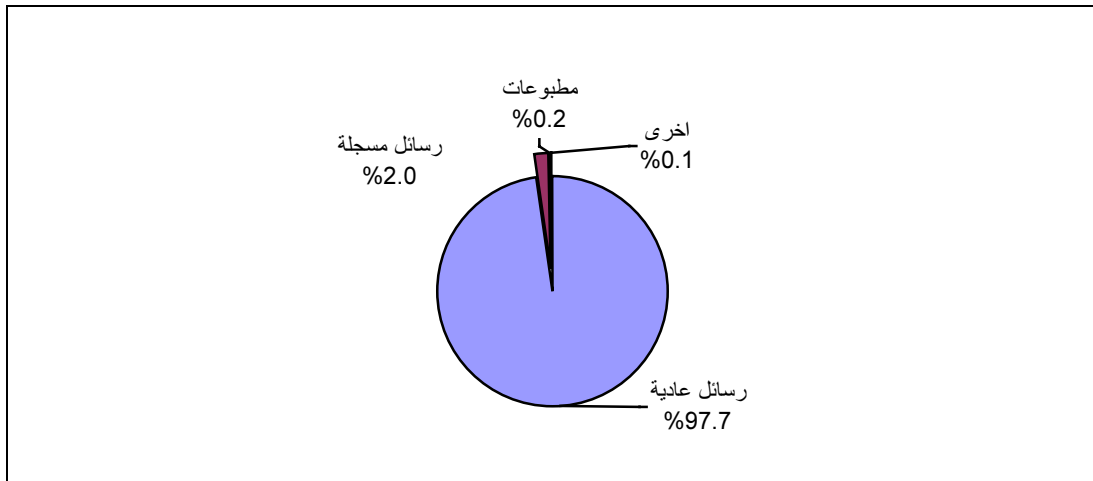
ويبدل التوزيع النسبي لهذه المواد البريدية على أن الرسائل العادية كانت نسبتها 61.7%، وبلغت نسبة المطبوعات 31.5% أما الرسائل المسجلة فبلغت نسبتها 5.9%، بينما شكلت البرقيات والرزم الصغيرة ما نسبته 0.9%. (أنظر جدول 24). ومن الجدير بالذكر أن خدمة البريد السريع والطرود الصادرة غير متوفرة في قطاع غزة.

شكل (15): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من قطاع غزة، 2005



وعلى صعيد البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 2,492,350 مادة بريدية خلال العام 2005، أي أن المعدل الشهري بلغ 207,696 مادة بريدية. ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 97.7% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 2.0%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 0.2%، مقارنة مع 0.1% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

شكل (16): التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية، 2005

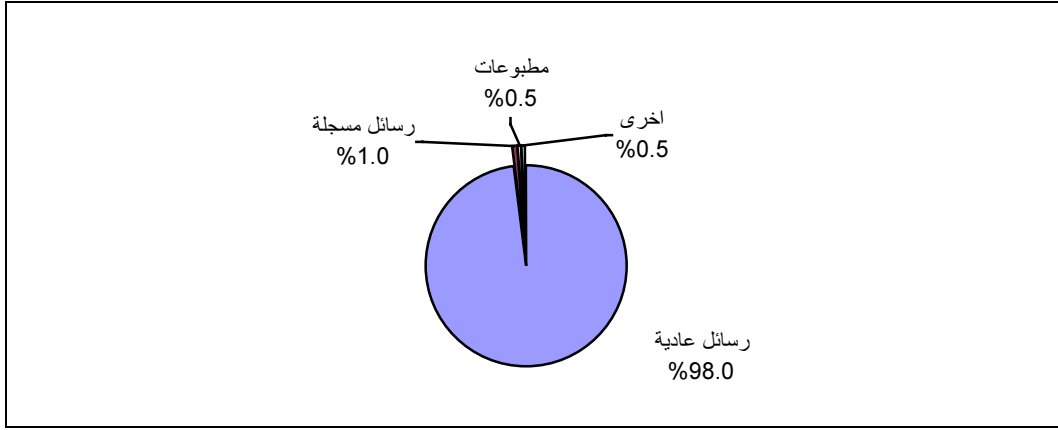


وعلى صعيد المواد البريدية الداخلية في قطاع غزة، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 808,061 مادة بريدية خلال العام 2005، أي أن المعدل الشهري بلغ 67,338 مادة بريدية.



ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 98.0% من مجموع المواد البريدية، والرسائل المسجلة بلغت 1.0%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 0.5%، مقارنة مع 0.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة. (انظر جدول 25).

شكل (17): التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة، 2005



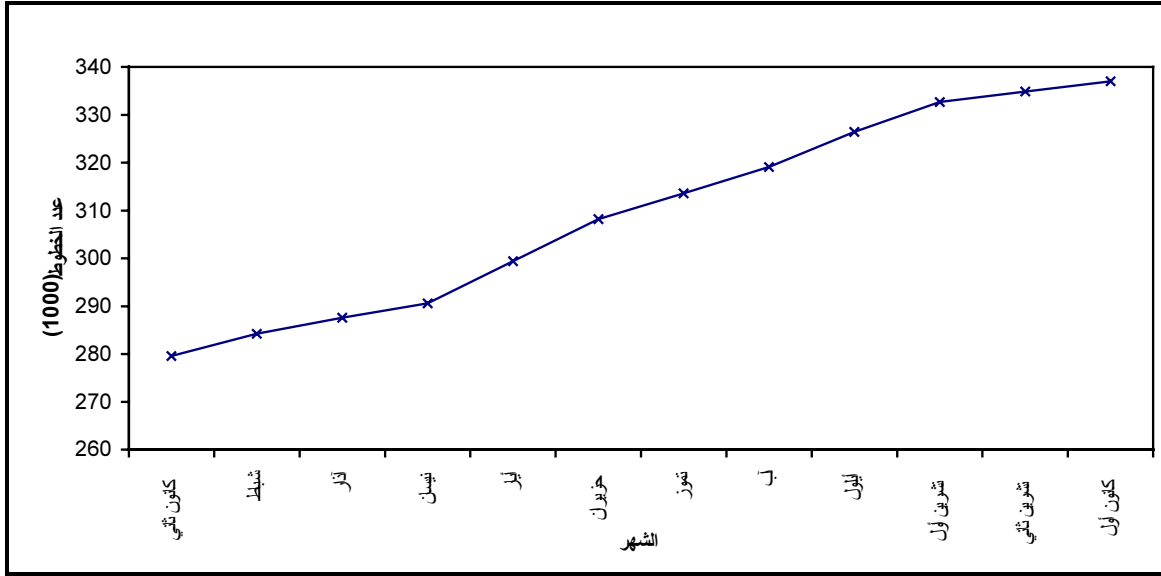
#### 1.4.3: صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2005 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,452 صندوق كان منها في باقي الضفة الغربية 12,427 صندوق وفي قطاع غزة 2,025 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 306 مراكز، منها 99 مكتب بريد موزعة بواقع 75 مكتب في باقي الضفة الغربية 24 مكتب في قطاع غزة، بينما بلغ عدد الشعب البريدية 207 شعبة في باقي الضفة الغربية، علماً بان هذه الخدمة غير متوفرة في قطاع غزة (انظر جدول 26).

#### 5.3: الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 337,025 خطاً وذلك في نهاية العام 2005، أي بزيادة نسبتها 24.2% عن العام السابق، حيث بلغ معدل التزايد الشهري لهذه الخطوط خلال العام 2005 حوالي 7,868 خطاً، موزعة على مختلف محافظات الوطن حسب نوع الاشتراك (انظر جدول 27 و جدول 28).

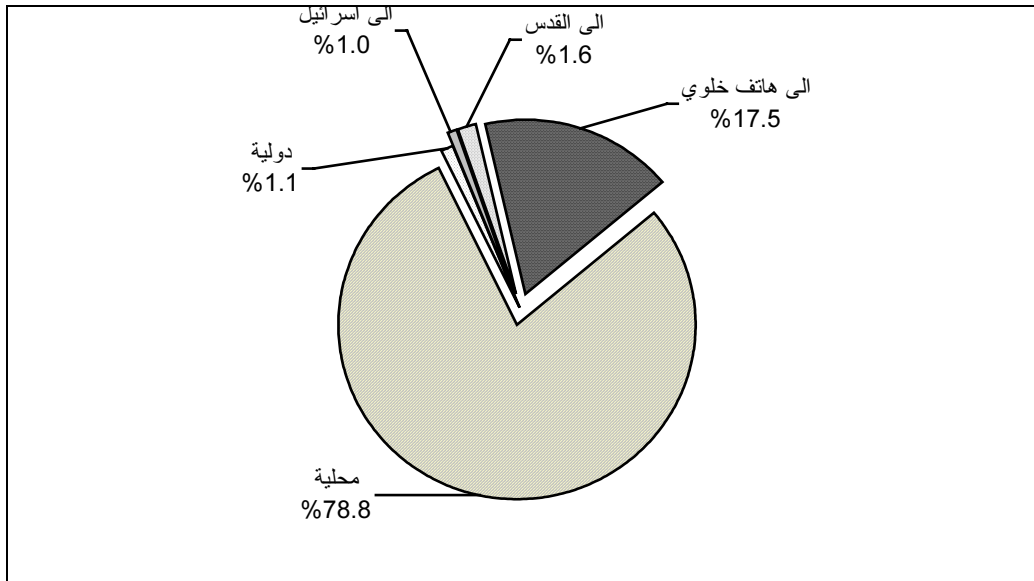
شكل (18): عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2005



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد خطوط الهاتف العمومي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 2,009 خطا في نهاية العام 2005، منها 1,489 في باقي الضفة الغربية و520 في قطاع غزة (انظر جدول 29).

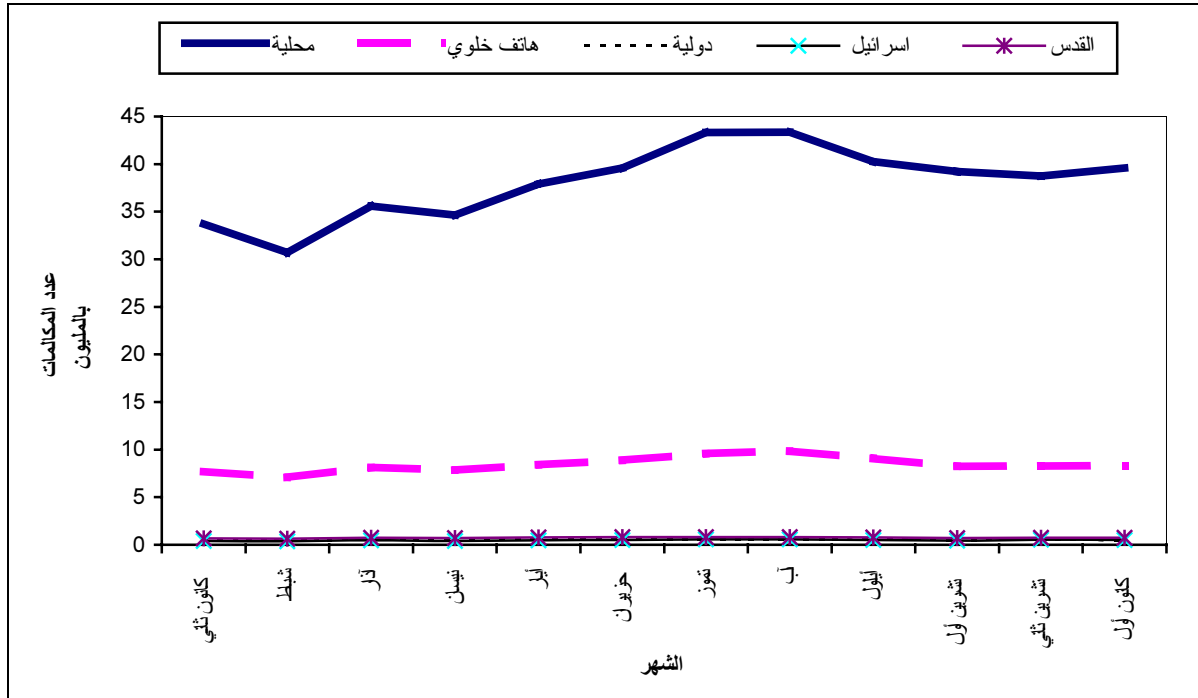
وتوضح النتائج الواردة عن أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بان المعدل الشهري لها بلغ 48,159,356 مكالمة خلال العام 2005، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بان 78.8% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 66.5% في باقي الضفة الغربية و33.5% في قطاع غزة، أما المكالمات الى الهاتف الخليوي فكانت نسبتها 17.5% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 79.6% الى الهاتف الخليوي الفلسطيني و20.4% الى الهاتف الخليوي الإسرائيلي، بينما المكالمات الدولية فكانت نسبتها 1.1% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 77.4% في باقي الضفة الغربية و22.6% في قطاع غزة، أما المكالمات الى إسرائيل فبلغت نسبتها 1.0%، بينما المكالمات الى القدس بلغت نسبتها 1.6%.

شكل (19): التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمة، 2005



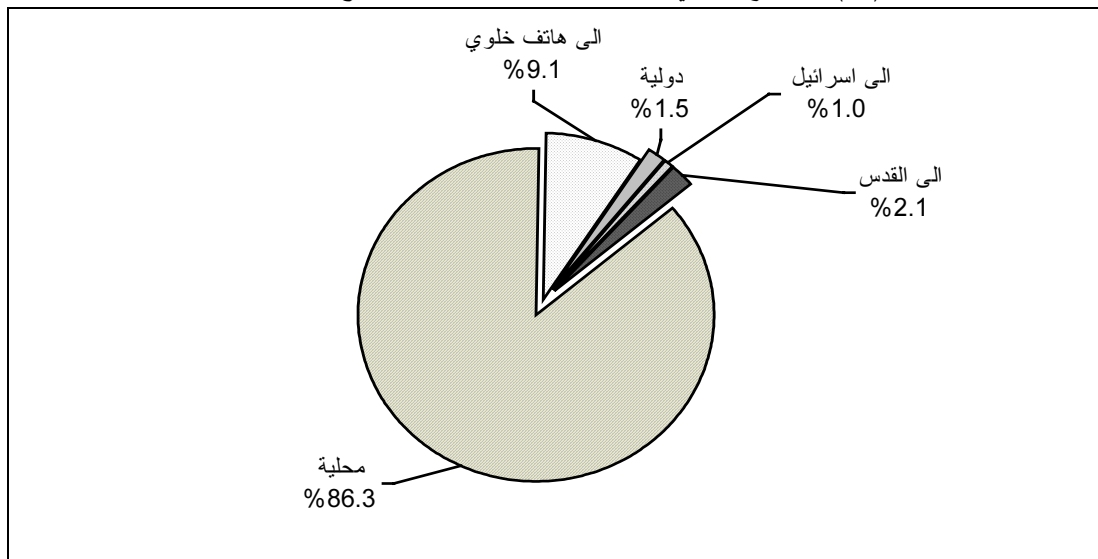
ومن الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر آب حيث بلغت 55,201,226 مكالمة أي ما يعادل 9.6% من مجموع المكالمات خلال العام 2005 (انظر جدول 30).

شكل (20): عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2005



وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 123,981,708 دقيقة خلال العام 2005، موزعة كما يلي: 86.3% منها صرفت على المكالمات المحلية، 9.1% صرفت على المكالمات الى الهاتف الخليوي، 1.5% صرفت على المكالمات الدولية، 1.0% صرفت على المكالمات إلى إسرائيل، و 2.1% صرفت على المكالمات الى القدس. (انظر جدول 31).

شكل (21): التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2005

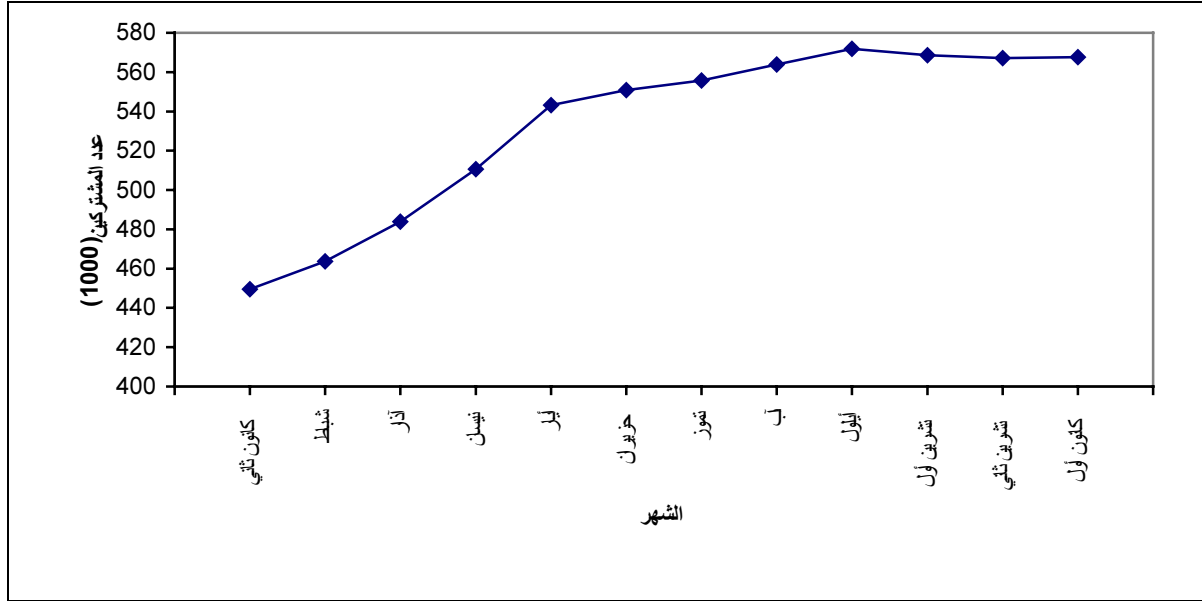


### 1.5.3: الهاتف الخليوي

بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2005 في الأراضي الفلسطينية 567,584 مشترك منهم 52% في الضفة الغربية و48% في قطاع غزة، موزعين بنسبة 91.6% يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكارت) و8.4% يستخدمون نظام الفاتورة.

أما من حيث تقديم الخدمات للمشاركين فإن الشركة توفر 17 مركزاً موزعة على مختلف المحافظات (انظر جدول 32).

شكل (22): عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر، 2005



### 2.5.3: الإنترنت

بلغ عدد شركات تقديم هذه الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 47 شركة منها 35 شركة في باقي الضفة الغربية و12 شركة في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2005، تشمل الشركات المرخصة التي تقدم خدمة النفاذ المباشر. (جدول 33).

ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد مقاهي الإنترنت المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 26 مقهى حتى نهاية العام 2005، منها 25 مقهى في باقي الضفة الغربية ومقهى واحد فقط في قطاع غزة، وكان عدد أجهزة الكمبيوتر في هذه المقاهي 386 جهاز بمعدل 15 جهاز لكل مقهى، في حين بلغ عدد العاملين في هذه المقاهي 45 عاملاً بمعدل 1.7 عامل لكل مقهى (انظر جدول 34).

## الفصل الرابع

### المنهجية

يقدم هذا الفصل عرضاً للمنهجية التي تم اتباعها في جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير من المصادر المختلفة والتي تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وشركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الإتصالات الخلوية الفلسطينية، جمعية الدراسات العربية، الخطوط الجوية الفلسطينية، وشركات تقديم خدمة الإنترنت، بالإضافة الى مصادر اخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسوح القوى العاملة.

#### 1.4: جمع ومعالجة وجدولة البيانات

تم الاعتماد في هذا التقرير على بيانات السجلات الإدارية بشكل أساسي، وذلك من خلال نماذج شهرية وأخرى سنوية اعدت لكل مصدر من مصادر البيانات المذكورة أعلاه حيث يتم المتابعة عليها من خلال قسم السجلات الإدارية في الإدارة العامة للعمل الميداني في الجهاز ويستمر جمع البيانات حتى نهاية شهر أيار من بداية كل عام.

من ثم يجري العمل على تدقيق البيانات وإدخالها ومعالجتها ووضعها في جداول نهائية يتم نشرها في التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات.

#### 2.4: الشمولية

إن من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لاهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في الاراضي الفلسطينية. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وأطوال شبكة الطرق وبيانات الطرق الالتفافية.

ومن ناحية اخرى يلاحظ افتقار جداول المركبات في قطاع غزة لاعداد المركبات حسب المحافظة ونوع الوقود، ويرجع السبب في ذلك الى المنهجية التي تستخدمها وزارة النقل والمواصلات في قطاع غزة في جمع البيانات، حيث تقوم باستخدام تقارير ورقية شهريا غير مشتملة على هذه البيانات، وتقوم الوزارة حاليا بالعمل على حل هذه المشكلة من خلال انشاء قاعدة بيانات محوسبة في قطاع غزة وربطها مع تلك الموجودة في باقي الضفة الغربية، ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة. ويتوقع أن تتم تغطية هذا النقص في البيانات خلال الإصدارات القادمة من هذا التقرير.



## الفصل الخامس

### جودة البيانات

يعرض هذا الفصل أهم نقاط القوة والضعف من الناحية الإحصائية في بيانات التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية 2005، كما يعرض الفصل أهم الملاحظات الفنية الخاصة بالمؤشرات المعروضة في جداول هذا التقرير.

#### 2.5: الملاحظات الفنية

- يعرض هذا البند أهم الملاحظات على المؤشرات المعروضة في هذا التقرير من ناحية الشمول والدقة.
- تختلف أطوال شبكة الطرق من مصدر الى آخر بسبب عدم وجود تصنيف موحد للطرق والى اختلاف المنهجية المتبعة في هذه المصادر.
  - بالنسبة للبيانات المتعلقة بالطرق الالتفافية، يجب مراعاة أنه ليس بالضرورة أن تساوي المساحة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض يمثل أحياناً المسافة بين خطي البناء، ومن الجدير بالذكر أن بعض البيانات الواردة في هذا التقرير حول الطرق الالتفافية، هي أرقام تقريبية تم تقديرها من قبل المعنيين في دائرة الخرائط والمساحة التابعة لجمعية الدراسات العربية.
  - عدم توفر بيانات حول أعداد المستخدمين لشبكة الإنترنت عن طريق النفاذ المباشر.
  - عدم توفر بيانات حول أعداد السائقين حسب درجة الرخصة والفئات العمرية.
  - عدم توفر بيانات حول المصابين نتيجة حوادث الطرق حسب الفئات العمرية.
  - بيانات أعداد المكالمات الى اسرائيل تشمل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة الى اسرائيل والمكالمات الى القدس تشمل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة الى القدس والضفة الغربية.
  - البيانات المتعلقة بالهاتف الخليوي جوال تعكس أعداد الأفراد المشتركين في خدمة الهاتف حسب نظام الفاتورة ونظام الكرت ( الدفع المسبق).
  - البيانات المتعلقة بخدمة الإنترنت تعكس عدد المشتركين في شركات تقديم الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، أي أن الأرقام تشمل المشتركين في الخدمة من خلال الشركات الفلسطينية سواء أكانوا من الفلسطينيين أم من غير الفلسطينيين.





## المراجع العربية

1. مركز الإحصاء الفلسطيني، 1995. اعداد الإحصاءات الرسمية الفلسطينية: الخطة الشاملة لإعداد الإحصاءات الرسمية. رام الله - فلسطين.
2. دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية، 1998. إحصاءات النقل والمواصلات والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. سلسلة تقارير الوضع الراهن (رقم 8). رام الله - فلسطين.
3. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2006. مسح القوى العاملة. قاعدة بيانات، (1999-2006). رام الله - فلسطين.
4. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية. سلسلة تقارير سنوية (1998-2005). رام الله - فلسطين.

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2000-2005

'Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in the Palestinian Territory by Selected Indicators, 2000-2005

Year and Region	العاملون بأجر						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment	السنة والمنطقة
	Paid Employees		معدل أيام العمل الشهرية		معدل ساعات العمل الأسبوعية			
	الأجر الوسيط اليومي (شيكل*) Median Daily Wage (NIS*)		Average Monthly Working Days per Employee		Average Weekly Working Hours			
مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector			
<b>Palestinian Territory</b>								الأراضي الفلسطينية
2000	69.2	66.3	22.7	24.4	43.1	50.8	4.9	2000
2001	61.5	57.7	23.1	23.8	42.2	49.8	5.5	2001
2002	60.0	57.7	23.0	22.6	41.1	44.8	5.5	2002
2003	60.0	57.7	23.0	23.7	42.1	46.4	5.8	2003
2004	62.2	65.4	23.5	24.3	43.0	48.3	5.4	2004
2005	69.2	63.5	23.4	24.0	42.4	47.2	5.7	2005
<b>West Bank</b>								الضفة الغربية
2000	76.9	76.9	22.3	24.5	43.4	51.2	5.1	2000
2001	70.1	65.4	22.6	24.4	42.9	50.2	5.7	2001
2002	72.6	67.6	22.5	22.2	41.6	44.8	6.0	2002
2003	72.3	76.9	23.4	24.0	43.0	46.3	6.0	2003
2004	71.2	76.9	23.7	24.9	43.7	48.7	5.7	2004
2005	76.9	76.9	23.0	24.3	43.0	47	6.0	2005

جدول 1 (تابع): العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2000-2005

Table 1 (Cont.): Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in the Palestinian Territory by Selected Indicators, 2000-2005

Year and Region	Paid Employees						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment	السنة والمنطقة
	الأجر الوسيط اليومي (شيكل*) Median Daily Wage (NIS*)		معدل أيام العمل الشهرية Average Monthly Working Days per Employee		معدل ساعات العمل الأسبوعية Average Weekly Working Hours			
	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector		
<b>Gaza Strip</b>								قطاع غزة
2000	50.0	50.0	23.5	24.3	42.5	49.5	4.5	2000
2001	50.0	40.0	24.4	21.7	40.3	48.4	4.8	2001
2002	50.0	38.5	23.9	24.0	40.1	45.2	4.5	2002
2003	50.0	38.5	22.4	22.9	40.6	46.8	5.2	2003
2004	53.8	38.5	23.2	22.8	41.6	47.4	4.7	2004
2005	57.7	40.0	24.0	23.4	41.2	47.7	5.1	2005

• The average exchange rates of NIS per US\$ during the years, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005. are 0.245, 0.238, 0.211, 0.220, 0.223, 0.223. Respectively

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2006. Database Labour Force Survey, (2000-2005).

\*بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الأعوام : 2000، 2001، 2002، 2003، 2004، 2005، 0.245، 0.238، 0.211، 0.220، 0.223، 0.223 على التوالي

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2006 قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2000-2005)

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2005

Table 2: Road Network Length in the Palestinian Territory by Governorate, Region and Road Type, 2005

Units in Kilometers

لوحداث بالكيلومتر

Region / Governorate	Paved Roads					طرق معبدة		المنطقة / المحافظة
	المجموع الكلي Grand Total	التفافي Bypass	المجموع Total	محلي Local	إقليمي Regional	رئيسي Main		
<b>Palestinian Territory</b>	<b>6,284.8</b>	<b>973.6</b>	<b>5,311.2</b>	<b>3,744.1</b>	<b>684.1</b>	<b>883.0</b>	الأراضي الفلسطينية	
<b>West Bank</b>	<b>4,739.0</b>	<b>973.6</b>	<b>3,765.4</b>	<b>2,630.3</b>	<b>489.1</b>	<b>646.1</b>	الضفة الغربية	
Jenin	369.5	21.0	348.5	249.1	54.2	45.2	جنين	
Tubas	201.6	32.7	168.9	90.3	27.4	51.1	طوباس	
Tulkarm	247.5	15.7	231.8	143.6	57.4	30.8	طولكرم	
Nablus	593.9	140.5	453.4	329.9	16.5	107.0	نابلس	
Qalqiliya	219.4	61.6	157.8	77.5	47.4	32.9	قلقيلية	
Salfit	225.8	69.7	156.1	92.2	34.8	29.1	سلفيت	
Ramallah & Al-Bireh	778.1	178.6	599.6	435.8	89.1	74.7	رام الله والبيرة	
Jericho & Al Aghwar	578.0	56.6	521.4	388.3	97.57	133.1	أريحا والأغوار	
Jerusalem	569.6	163.1	406.5	294.5	25.7	86.3	القدس	
Bethlehem	164.1	89.6	74.6	45.0	29.5	531.1	بيت لحم	
Hebron	791.5	144.6	646.8	484.0	107.1	55.8	الخليل	
<b>Gaza Strip</b>	<b>1,545.8</b>	-	<b>1,545.8</b>	<b>1,113.8</b>	<b>195.1</b>	<b>237.0</b>	قطاع غزة	
North Gaza	340.2	-	340.2	276.7	19.8	43.6	شمال غزة	
Gaza	226.1	-	226.1	159.6	15.7	50.9	غزة	
Deir Al-Balah	270.1	-	270.1	150.0	76.5	43.6	دير البلح	
Khan Yunis	485.2	-	485.2	398.3	39.2	47.7	خان يونس	
Rafah	224.1	-	224.1	129.2	43.8	51.2	رفح	

Source: Palestinian Water Authority, 2005

المصدر: سلطة المياه الفلسطينية، 2005.

جدول 3: الطرق الالتفافية تحت الإنشاء في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة\* خلال العام، 2005

Table 3: Bypass Roads (Under Construction) in the West Bank by Selected Variables\* During, 2005

Route		المساحة (**) (1000 م <sup>2</sup> ) Area (**) (1000 m <sup>2</sup> )	العرض (م) Width (m)	الطول (كم) Length (km)	رقم الطريق Road Number	المسار	
From	To					إلى	من
Beit Sahur - Hujayleh-'Beit Lahm		350.0	..	..	398	بيت ساحور-الحجيلة - بيت لحم	
Anata	..	..	..	..	70	..	عناتا
Beit Sahur	Za'tara	1,200.0			398	زعترة	بيت ساحور
Tuqu' - At Ta'amira-'Khirbet Ad Deir		..	..	..	356	تقوع -التعامرة - خربة الدير	
Tuqu'	<b>Abu Ghunaim Mountain</b>	825.0	150	5.5	..	جبل ابو غنيم	تقوع
Al Touq Road		1,070.0	..	..	..		طريق الطوق

\* Israeli Settlements appear in bold font

\*\* The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2005.

\* أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق

\*\* المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء.

لمصدر: جمعية الدراسات العربية، 2005

جدول 4: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة\* حتى نهاية العام، 2005  
 Table 4: Proposed Bypass Roads in the West Bank by Selected Variables\* till the End of, 2005

Route		المساحة (**) (1000 م <sup>2</sup> ) Area (**) (1000 m <sup>2</sup> )	رقم الطريق Road Number	المسار	
From	To			إلى	من
Karza	Deir Al ' Asal Tahta	1,900	38	دير العسل التحتا	كرزة
<b>Qiryat Arba'</b>	<b>Metzaed Asfer</b>	1,180	..	متساد اسفر	كريات اربع
West Jenin	Green Line	..	..	الخط الأخضر	غرب جنين
AL Kaabina (AL Khan al Ahmar)	Beer sheba	..	80	بئر السبع	الكعابنه ( الخان الأحمر )
Baqash Sharqiya	Illar	1,300	61	علاز	باقه الشرقية

\*Israeli Settlements appear in bold font.

\*\* The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2005.

\* أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

\*\* المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض كون العرض في هذا الجدول يمثل أحيانا المسافة بين خطي البناء.

المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2005

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2005

Table 5: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2005

Governorate	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi- Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" <sup>1</sup> <sup>1</sup> Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin*	9,174	24	2,126	18	241	2	107	28	1	1044	5,583	جنين*
Tulkarm	7,119	19	1,097	7	80	0	86	26	1	831	4,972	طولكرم
Nablus**	16,169	33	2,744	17	173	5	119	63	5	1,934	11,076	نابلس**
Qalqiliya	2,912	6	756	4	87	3	5	5	2	238	1,806	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	18,960	116	3,786	58	105	13	100	81	4	2,229	12,468	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	1,869	2	329	5	71	2	27	2	5	221	1,205	أريحا والأغوار
Bethlehem	9,585	17	1,347	2	38	0	72	58	4	786	7,261	بيت لحم
Hebron	13,623	22	3,629	16	197	6	128	102	4	1,766	7,753	الخليل
<b>Remaining West Bank</b>	<b>79,411</b>	<b>239</b>	<b>15,814</b>	<b>127</b>	<b>992</b>	<b>31</b>	<b>644</b>	<b>365</b>	<b>26</b>	<b>9,049</b>	<b>52,124</b>	باقي الضفة الغربية

<sup>1</sup> The number of taxis in this column does not reflect the actual number of working taxis

العدد الوارد في هذا العمود يخص سيارات الاجرة المسجلة في المحافظات ولا يعكس العدد الحقيقي الذي يعمل في المحافظة

in the governorates, because most of taxis were initially registered in Nablus and Ramallah & Al-Bireh governorates.

وذلك بسبب تسجيل معظم سيارات الاجرة في محافظتي نابلس ورام الله والبيرة.

Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل واماصالات، 2005

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2005  
**Table 6: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2005**

Area	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area <sup>1</sup>	41,885	310	8,045	245	569	385	201	231	568	31,331	المنطقة الشمالية <sup>1</sup>
Southern Area <sup>2</sup>	14,063	31	2,475	34	553	52	13	39	605	10,261	المنطقة الجنوبية <sup>2</sup>
<b>Gaza Strip</b>	<b>55,948</b>	<b>341</b>	<b>10,520</b>	<b>279</b>	<b>1,122</b>	<b>437</b>	<b>214</b>	<b>270</b>	<b>1,173</b>	<b>41,592</b>	قطاع غزة

<sup>1</sup> Northern Area includes both Gaza, and Gaza North governorates.

<sup>1</sup> تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

<sup>2</sup> Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

<sup>2</sup> تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.



جدول 7: عدد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2005

Table 7: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Month and Type of Vehicle, 2005

Month	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	الشهر
January	965	15	172	5	0	0	8	0	1	308	456	كانون ثاني
February	1,099	7	247	2	4	1	20	3	1	292	522	شباط
March	1,093	6	245	6	5	0	20	3	0	297	511	آذار
April	564	2	106	2	4	1	4	0	0	198	247	نيسان
May	513	3	107	1	0	0	4	2	0	111	285	أيار
June	659	5	99	0	4	0	4	0	0	184	363	حزيران
July	505	7	105	2	2	0	12	1	0	133	243	تموز
August	675	2	104	2	1	0	8	2	0	218	338	آب
September	717	1	103	4	2	0	6	5	0	210	386	أيلول
October	585	2	92	3	3	0	6	2	0	161	316	تشرين أول
November	490	0	105	0	1	0	6	1	0	156	221	تشرين ثاني
December	596	1	114	2	4	1	9	1	0	173	291	كانون أول
<b>Total of Year</b>	<b>8,461</b>	<b>51</b>	<b>1,599</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>2,441</b>	<b>4,179</b>	مجموع السنة

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.

جدول 8: عدد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2005  
 Table 8: : New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Month and Type of Vehicle, 2005

Month	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	الشهر
January	173	0	35	0	1	0	0	0	0	137	كانون ثاني
February	255	1	79	0	1	1	0	0	0	173	شباط
March	233	0	95	0	1	2	0	0	0	135	آذار
April	170	2	40	1	2	3	1	0	0	121	نيسان
May	198	2	47	1	0	4	0	0	0	144	أيار
June	178	0	16	1	0	1	0	0	0	160	حزيران
July	178	0	45	0	0	1	0	0	0	132	تموز
August	234	0	55	0	1	0	0	0	0	178	آب
September	292	15	90	0	2	0	11	0	0	174	أيلول
October	171	0	38	1	1	1	1	0	0	129	تشرين أول
November	233	0	67	0	1	1	0	0	0	164	تشرين ثاني
December	390	0	96	3	1	2	0	0	0	288	كانون أول
<b>Total of Year</b>	<b>2,705</b>	<b>20</b>	<b>703</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,935</b>	مجموع السنة

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.

جدول 9: عدد المركبات المسجلة للمرة الاولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2005

Table 9: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2005

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis"	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin*	788	4	211	7	8	0	29	1	0	281	247	جنين*
Tulkarm	363	7	49	0	0	0	10	0	0	158	139	طولكرم
Nablus**	1,017	2	76	2	2	0	13	6	0	430	486	نابلس**
Qalqiliya	247	4	72	3	2	0	3	0	0	44	119	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	3,628	29	699	11	6	0	25	7	0	836	2,015	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	101	0	19	0	1	3	6	1	0	34	37	أريحا والأغوار
Bethlehem	724	2	80	1	0	0	6	2	2	151	480	بيت لحم
Hebron	1,593	3	393	5	11	0	15	3	0	507	656	الخليل
<b>Remaining West Bank</b>	<b>8,461</b>	<b>51</b>	<b>1,599</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>2,441</b>	<b>4,179</b>	باقي الضفة الغربية

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.

جدول 10: عدد المركبات المسجلة للمرة الاولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2005

Table 10: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2005

Area	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area <sup>1</sup>	2,705	20	703	7	11	16	13	0	0	1,935	المنطقة الشمالية <sup>1</sup>
Southern Area <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	المنطقة الجنوبية <sup>2</sup>
<b>Gaza Strip</b>	<b>2,705</b>	<b>20</b>	<b>703</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,935</b>	قطاع غزة

<sup>1</sup>Northern Area includes both Gaza, and North Gaza governorates.

<sup>1</sup>تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

<sup>2</sup>Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

<sup>2</sup>تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.

جدول 11: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2005

Table 11: Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2005

Vehicle Type	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	نوع المركبة
Private Cars	26.22	29.36	24.16	سيارات خاصة
Taxis	2.86	0.83	4.20	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.08	0.19	0.01	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.34	0.15	0.47	باصات
Trailers and Semi-Trailers	0.13	0.31	0.01	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.59	0.79	0.46	جرارات زراعية
Road Tractors	0.11	0.20	0.06	جرارات
Trucks and Commercial Cars	7.37	7.42	7.33	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.16	0.24	0.11	مركبات أخرى
<b>All Types</b>	<b>37.86</b>	<b>39.49</b>	<b>36.81</b>	<b>جميع الانواع</b>

Source: Direct calculation from the Ministry of Transport raw Data,  
using the data of the Population Projections in the Palestinian Territory, 2005 Revised Series.

المصدر: حساب مباشر من البيانات الخام لوزارة النقل والمواصلات  
والاستناد الى الاسقاطات السكانية في الأراضي الفلسطينية. 2005 سلسلة منقحة

جدول 12: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2005

Table 12: Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2005

Region / Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المنطقة / المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>561</b>	<b>733</b>	<b>183</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	76	92	23	جنين*
Tulkarm	42	59	15	طولكرم
Nablus*	109	132	32	نابلس
Qalqiliya	22	23	6	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh**	131	153	36	رام الله والبيرة**
Jericho & Al Aghwar	32	26	9	أريحا والأغوار
Jerusalem ***	13	19	8	القدس***
Bethlehem	66	82	22	بيت لحم
Hebron	70	147	32	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>135</b>	<b>386</b>	<b>56</b>	قطاع غزة
Gaza North	3	27	1	شمال غزة
Gaza	90	260	30	غزة
Deir El-Balah	10	20	7	دير البلح
Khan Yunis	20	31	11	خان يونس
Rafah	12	48	7	رفح
<b>of Remaining West Bank and Gaza Strip</b>	<b>696</b>	<b>1,119</b>	<b>239</b>	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

\*Include Tubas, \*\* include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

\*\*\* Data does not Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967

\*\*\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967.

Source: Ministry of Transport. 2005

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.

جدول 13: عدد شركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات والتكسيات وعدد الباصات والسيارات والتكسيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2005

Table 13: Number of Bus Companies, Rent a Car Offices, Taxi Offices and Number of their Working Buses, Cars, Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorat, 2005

Region / Governorate	عدد التكسيات Number of Taxis	عدد مكاتب التكسيات Number of Taxi Offices	عدد السيارات Number of Cars	عدد مكاتب تأجير السيارات Number of Rent a Car Offices	عدد الباصات Number of Buses	عدد شركات الباصات Number of Bus Companies	المنطقة / المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>4,163</b>	<b>299</b>	<b>561</b>	<b>56</b>	<b>789</b>	<b>90</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	397	51	18	5	97	19	جنين*
Tulkarm	288	29	14	2	81	2	طولكرم
Nablus**	756	42	47	6	135	16	نابلس**
Qalqiliya	199	13	69	4	8	3	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	886	82	244	17	160	15	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	167	11	9	1	35	4	أريحا والأغوار
Jerusalem ***	57	10	-	7	20	7	القدس***
Bethlehem	249	20	98	11	102	7	بيت لحم
Hebron	1,164	41	62	3	151	17	الخليل
<b>Gaza Strip****</b>	..	..	..	..	..	..	قطاع غزة****
North Gaza	..	..	..	..	..	..	شمال غزة
Gaza	..	..	..	..	..	..	غزة
Deir Al-Balah	..	..	..	..	..	..	دير البلح
Khan Yunis	..	..	..	..	..	..	خان يونس
Rafah	..	..	..	..	..	..	رفح
<b>Remaining West Bank</b>	<b>4,163</b>	<b>299</b>	<b>561</b>	<b>56</b>	<b>789</b>	<b>90</b>	باقي الضفة الغربية

\*Include Tubas, \*\* include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

\*\*\* Data does not Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967

\*\*\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

\*\*\*\* The data does not available from the source.

\*\*\*\* البيانات غير متوفرة من المصدر

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004 .

جدول 14: عدد الكراجات المرخصة في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2005

Table 14: Licensed Garages in Remaining West Bank Governorates and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2005

Region / Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المنطقة / المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>810</b>	<b>136</b>	<b>493</b>	<b>181</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	92	12	51	29	جنين*
Tulkarm**	71	14	49	8	طولكرم**
Nablus***	211	30	150	31	نابلس***
Qalqiliya	44	6	30	8	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	163	27	85	51	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	13	0	1	12	أريحا والأغوار
Bethlehem	79	14	48	17	بيت لحم
Hebron	137	33	79	25	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>1,414</b>	<b>544</b>	<b>664</b>	<b>206</b>	قطاع غزة
North Gaza	190	87	66	37	شمال غزة
Gaza	1,016	375	487	154	غزة
Deir Al-Balah	42	15	25	2	دير البلح
Khan Yunis	132	49	70	13	خان يونس
Rafah	34	18	16	-	رفح
<b>Remaining West Bank and Gaza Strip</b>	<b>2,224</b>	<b>680</b>	<b>1,157</b>	<b>387</b>	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

\*Include Tubas, \*\* Include Qalqiliya, \*\*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل قلقيلية، \*\*\* تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.



جدول 15: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2005

Table 15: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1999-2005

Year	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	السنة
1999	20,434	6,910	13,524	1999
2000	21,597	7,188	14,409	2000
2001	17,088	5,916	11,172	2001
2002	11,338	5,408	5,930	2002
2003	15,575	6,647	8,928	2003
2004	17,838	7,622	10,216	2004
2005	21,133	6,392	14,741	2005

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.

جدول 16: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2005

Table 16: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2005

Month	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	الشهر
January	1,354	520	834	كانون ثاني
February	1,498	535	963	شباط
March	1,821	555	1,266	آذار
April	1,774	471	1,303	نيسان
May	1,860	570	1,290	أيار
June	1,820	541	1,279	حزيران
July	2,098	560	1,538	تموز
August	1,654	683	971	آب
September	1,985	642	1,343	أيلول
October	2,122	572	1,550	تشرين أول
November	1,393	374	1,019	تشرين ثاني
December	1,754	369	1,385	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>21,133</b>	<b>6,392</b>	<b>14,741</b>	<b>مجموع السنة</b>

Source: Ministry of Transport, 2005.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2005.

جدول 17: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب نوع الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2001-2005

Table 17: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Type of Injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 2001 –2005

Indicators	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip					قطاع غزة Gaza Strip					باقي الضفة الغربية Remaining West Bank					المؤشر
	2005	2004	2003	2002	2001	2005	2004	2003	2002	2001	2005	2004	2003	2002	2001	
Number of Road Accidents	5,628	4,722	3,978	2,503	5,015	1,939	1,786	1,778	1,504	1,538	3,689	2,936	2,200	999	3,477	عدد حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	6,667	5,107	4,589	2,693	5,713	2,367	1,966	2,162	1,667	1,770	4,300	3,141	2,427	1,026	3,943	إجمالي المصابين:
Slightly Injured	4,351	2,992	2,395	1,352	3,377	1161	765	797	645	578	3,190	2,227	1,598	707	2,799	إصابات بسيطة
Moderate Injured	1,858	1,641	1,621	1,015	1,674	1062	981	1048	774	922	796	660	573	241	752	إصابات متوسطة
Seriously Injured	299	311	398	229	512	80	144	237	177	201	219	167	161	52	311	إصابات خطيرة
Fatally Injured	159	163	175	97	150	64	76	80	71	69	95	87	95	26	81	إصابات قاتلة

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2005.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2005

جدول 18: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2005

Table 18: Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2005

Region / Governorate	المجموع Totl	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المنطقة / المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>3,689</b>	<b>255</b>	<b>304</b>	<b>286</b>	<b>332</b>	<b>400</b>	<b>364</b>	<b>327</b>	<b>331</b>	<b>318</b>	<b>290</b>	<b>223</b>	<b>259</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	375	28	35	31	42	41	41	28	40	27	26	18	18	جنين*
Tulkarm	194	16	14	19	25	23	17	16	15	15	14	8	12	طولكرم
Nablus**	641	57	87	35	65	59	62	49	48	50	42	38	49	نابلس**
Qalqiliya	211	17	16	20	17	18	28	20	17	16	10	15	17	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	1,091	60	43	67	67	136	117	107	104	112	101	90	87	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	191	13	18	12	19	20	13	22	15	14	25	11	9	أريحا والأغوار
Bethlehem	446	24	38	41	41	51	40	40	35	40	33	30	33	بيت لحم
Hebron	540	40	53	61	56	52	46	45	57	44	39	13	34	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>1,939</b>	<b>131</b>	<b>171</b>	<b>208</b>	<b>194</b>	<b>175</b>	<b>178</b>	<b>165</b>	<b>153</b>	<b>154</b>	<b>183</b>	<b>108</b>	<b>119</b>	قطاع غزة
Gaza	348	23	23	35	33	35	38	38	23	33	24	20	23	غزة
North Gaza	839	59	76	88	81	76	81	54	65	70	86	46	57	شمال غزة
Deir Al-Balah	323	21	24	32	34	23	29	32	34	24	33	16	21	دير البلح
Khan Yunis	213	15	30	29	24	17	13	18	13	13	22	15	4	خان يونس
Rafah	216	13	18	24	22	24	17	23	18	14	18	11	14	رفح
<b>Remaining West Bank and Gaza Strip</b>	<b>5,628</b>	<b>386</b>	<b>475</b>	<b>494</b>	<b>526</b>	<b>575</b>	<b>542</b>	<b>492</b>	<b>484</b>	<b>472</b>	<b>473</b>	<b>331</b>	<b>378</b>	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2005.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2005

جدول 19: المصابون في حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2005

Table 19 : Casualties in Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2005

Region / Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات متوسطة Moderately Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المنطقة / المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>4,300</b>	<b>95</b>	<b>219</b>	<b>796</b>	<b>3,190</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	529	15	17	101	396	جنين*
Tulkarm	293	7	5	43	238	طولكرم
Nablus**	792	15	106	77	594	نابلس**
Qalqiliya	253	3	8	48	194	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	1044	20	26	162	836	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	237	2	8	27	200	أريحا والأغوار
Bethlehem	478	3	16	137	322	بيت لحم
Hebron	674	30	33	201	410	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>2,367</b>	<b>64</b>	<b>80</b>	<b>1,062</b>	<b>1,161</b>	قطاع غزة
Gaza	405	17	16	215	157	غزة
'North Gaza	972	15	30	392	535	شمال غزة
Deir Al-Balah	395	9	14	172	200	دير البلح
Khan Yunis	297	16	8	148	125	خانيونس
Rafah	298	7	12	135	144	رفح
<b>Remaining West Bank and Gaza Strip</b>	<b>6,667</b>	<b>159</b>	<b>299</b>	<b>1,858</b>	<b>4,351</b>	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2005

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2005

جدول 20: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2005  
 Table 20: Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1999-2005

Year	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	السنة
1999	76,736	41,067	990	1999
2000	129,264	53,457	1,354	2000
2001*	16,540	9,723	268	*2001
2002*	15,828	6,035	156	*2002
2003*	5,136	2,542	104	*2003
2004*	9,704	5,318	202	*2004
2005*	7,776	5,327	162	*2005

\*\* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (Egypt)

\*البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر)

Source: Palestinian Airlines, 2005.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2005.

جدول 21: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية\* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2005  
 Table 21: Regular Flights of the Palestinian Airlines\* by Selected Indicators, 2005

Month	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	الشهر
January	288	107	6	كانون ثاني
February	768	441	16	شباط
March	864	603	18	آذار
April	768	450	16	نيسان
May	864	546	18	أيار
June	864	726	18	حزيران
July	864	695	18	تموز
August	864	744	18	آب
September	192	138	4	أيلول
October	288	65	6	تشرين أول
November	480	304	10	تشرين ثاني
December	672	508	14	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>7,776</b>	<b>5,327</b>	<b>162</b>	مجموع السنة
<b>Average</b>	<b>648.0</b>	<b>443.9</b>	<b>13.5</b>	المعدل

\* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (Egypt)

Source: Palestinian Airlines, 2005.

\* البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر)

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2005.

جدول 22: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة\* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2005  
 Table 22: Departure and Arrival Flights\* by Selected Indicators, 2005

Flight Type	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	نوع الرحلة
<b>Regular</b>				<b>منتظمة</b>
Departure	3,888	2,695	81	مغادرة
Arrival	3,888	2,632	81	قادمة
<b>Total</b>	<b>7,776</b>	<b>5,327</b>	<b>162</b>	<b>المجموع</b>
<b>Irregular</b>				<b>غير منتظمة</b>
Departure	14,146	8,548	106	مغادرة
Arrival	14,146	5,610	106	قادمة
<b>Total</b>	<b>28,292</b>	<b>14,158</b>	<b>212</b>	<b>المجموع</b>

\* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT) due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport.

Source: Palestinian Airlines, 2005.

\*البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر)

بسبب اغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال الاسرائيلي.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2005.



جدول 23: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2005

Table 23: International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2005

Month	مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع* Express Mail*		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	8,350	474	1,264	172	29,054	8,675	237	-	كانون ثاني
February	3,226	532	1,296	180	13,004	1,858	243	-	شباط
March	5,036	82	580	127	8,359	2,051	280	-	آذار
April	5,127	123	1,154	182	14,110	2,999	314	-	نيسان
May	10,607	389	1,527	172	27,949	4,279	285	-	أيار
June	6,914	173	1,242	244	28,838	4,451	380	-	حزيران
July	7,669	457	1,448	236	23,998	3,613	342	-	تموز
August	6,904	191	1,274	251	28,052	4,602	419	-	آب
September	7,064	214	1,530	390	29,520	4,760	397	-	أيلول
October	7,272	330	1,530	332	30,720	4,970	487	-	تشرين أول
November	7,450	336	1,629	327	31,300	5,100	514	-	تشرين ثاني
December	7,000	351	1,718	350	34,200	6,320	552	-	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>82,619</b>	<b>3,652</b>	<b>16,192</b>	<b>2,963</b>	<b>299,104</b>	<b>53,678</b>	<b>4,450</b>	-	مجموع السنة

\*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

\*البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 23 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2005

Table 23 (cont.): International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2005

Month	المجموع Total		رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	41,255	9,471	2,088	119	39	14	223	17	كانون ثاني
February	18,809	2,750	807	133	20	39	213	8	شباط
March	15,722	2,309	1,259	20	21	23	187	6	آذار
April	22,176	3,360	1,282	31	21	21	168	4	نيسان
May	43,348	4,981	2,652	97	19	43	309	1	أيار
June	39,274	4,944	1,729	43	4	24	167	9	حزيران
July	35,529	4,450	1,917	114	5	23	150	7	تموز
August	38,551	5,124	1,726	48	3	21	173	11	آب
September	40,448	5,453	1,766	54	4	21	167	14	أيلول
October	42,012	5,747	1,818	82	2	25	183	8	تشرين أول
November	42,950	5,871	1,862	84	3	18	192	6	تشرين ثاني
December	45,467	7,089	1,750	39	4	21	243	8	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>425,541</b>	<b>61,549</b>	<b>20,656</b>	<b>864</b>	<b>145</b>	<b>293</b>	<b>2,375</b>	<b>99</b>	مجموع السنة

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2005.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2005.

جدول 24: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2005

Table 24: International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2005

Month	مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع* Express Mail*		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	4,468	998	309	108	8,983	2,413	43	-	كانون ثاني
February	2,134	1,073	394	313	3,236	2,273	61	-	شباط
March	1,891	1,126	348	255	7,098	1,509	174	-	آذار
April	5,382	2656	314	184	7,005	3,159	54	-	نيسان
May	4,494	1,366	374	223	6,516	2,647	41	-	أيار
June	5,336	108	220	117	6,064	587	54	-	حزيران
July	5,791	1,769	306	95	7,722	2,396	44	-	تموز
August	4,392	55	265	118	7,308	516	44	-	آب
September	4,687	84	291	140	8,123	699	41	-	أيلول
October	8,857	1,760	415	243	10,615	3,014	62	-	تشرين أول
November	4,288	35	223	124	5,888	939	39	-	تشرين ثاني
December	6,264	52	301	143	8,584	1,510	54	-	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>57,984</b>	<b>11,082</b>	<b>3,760</b>	<b>2,063</b>	<b>87,142</b>	<b>21,662</b>	<b>711</b>	<b>-</b>	<b>مجموع السنة</b>

\*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

\* البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 24 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2005

Table 24 (cont.): International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2005

Month	المجموع Total		رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	14,281	3,530	82	11	0	0	396	0	كانون ثاني
February	6,365	3,697	160	38	0	0	380	0	شباط
March	9,985	2,925	96	35	0	0	378	0	آذار
April	13,180	6,027	113	28	1	0	311	0	نيسان
May	11,984	4,287	105	51	0	0	454	0	أيار
June	12,169	815	82	3	9	0	404	0	حزيران
July	14,392	4,286	77	26	0	0	452	0	تموز
August	12,513	698	113	9	1	0	390	0	آب
September	13,440	927	77	4	1	0	220	0	أيلول
October	20,397	5,026	142	9	0	0	306	0	تشرين أول
November	11,088	1,107	119	9	14	0	517	0	تشرين ثاني
December	15,678	1,795	131	90	1	0	343	0	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>155,472</b>	<b>35,120</b>	<b>1,297</b>	<b>313</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>4,551</b>	<b>0</b>	مجموع السنة

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2005.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2005.

جدول 25: البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2005

Table 25: Domestic Mail in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2005

Month	قطاع غزة						باقي الضفة الغربية						الشهر
	رزم صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية Regular Letters	رزم صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية Regular Letters	
January	65	2	257	147	855	55,388	206	116	0	826	1,026	250,737	كانون ثاني
February	72	4	225	176	348	67,393	102	110	1	409	8,518	179,590	شباط
March	47	11	179	113	269	71,898	106	106	1	422	2,081	149,948	آذار
April	72	5	201	408	739	79,986	117	90	1	466	4,470	150,071	نيسان
May	54	4	237	280	243	66,572	134	151	1	535	2,422	198,535	أيار
June	56	9	294	292	538	68,903	63	227	2	250	3,127	219,892	حزيران
July	47	11	295	304	3,108	64,934	211	303	5	845	2,121	156,306	تموز
August	47	10	390	678	450	68,803	64	186	1	258	3,150	224,315	آب
September	36	17	182	725	465	69,105	74	185	5	296	5,600	222,650	أيلول
October	50	10	307	297	545	74,039	76	193	0	306	5,480	226,002	تشرين أول
November	42	8	0	488	301	17,063	61	196	0	242	5,686	227,013	تشرين ثاني
December	55	4	339	307	431	87,826	80	202	3	322	6,002	229,052	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>643</b>	<b>95</b>	<b>2,906</b>	<b>4,215</b>	<b>8,292</b>	<b>791,910</b>	<b>1,294</b>	<b>2,065</b>	<b>20</b>	<b>5,177</b>	<b>49,683</b>	<b>2,434,111</b>	مجموع السنة

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2005.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2005.

جدول 26: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2005

Table 26: Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2005

Region / Governorate	صناديق البريد P.O. Boxes	مراكز الخدمة البريدية			المنطقة / المحافظة
		المجموع Total	شعبة بريد Mail Service Division	مكتب بريد Mail Service Office	
<b>Remaining West Bank</b>	<b>12,427</b>	<b>282</b>	<b>207</b>	<b>75</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	525	48	35	13	جنين*
Tulkarm	600	11	1	10	طولكرم
Nablus**	2,100	87	78	9	نابلس**
Qalqiliya	437	13	6	7	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	4,250	75	60	15	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	3	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem***	150	4	3	1	القدس***
Bethlehem	2,145	15	10	5	بيت لحم
Hebron	1,860	26	13	13	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>2,025</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	قطاع غزة
North Gaza	75	4	-	4	شمال غزة
Gaza	1,635	5	-	5	غزة
Deir Al-Balah	60	5	-	5	دير البلح
Khan Yunis	180	6	-	6	خان يونس
Rafah	75	4	-	4	رفح
<b>Remaining West Bank and Gaza Strip</b>	<b>14,452</b>	<b>306</b>	<b>207</b>	<b>99</b>	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology 2005.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2005.

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

\*\*\* Data does not Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967

\*\*\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

جدول 27: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2005

Table 27: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1999-2005

Year	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	السنة
1999	222,198	68,385	153,813	1999
2000	272,211	84,187	188,024	2000
2001	255,218	78,351	176,867	2001
2002	241,894	77,124	164,770	2002
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005

Source: Palestine Telecommunications Company, 2005.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2005.

جدول 28: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2005

Table 28: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2005

Month	المجموع الكلي			حكومي			تجاري			منزلي			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	279,595	93,409	186,186	9,272	3,710	5,562	37,934	9,104	28,830	232,389	80,595	151,794	كانون ثاني
February	284,205	95,654	188,551	9,326	3,746	5,580	38,434	9,318	29,116	236,445	82,590	153,855	شباط
March	287,606	96,382	191,224	9,345	3,757	5,588	38,933	9,373	29,560	239,328	83,252	156,076	آذار
April	290,557	96,489	194,068	9,346	3,757	5,589	39,434	9,440	29,994	241,777	83,292	158,485	نيسان
May	299,380	98,399	200,981	9,369	3,750	5,619	40,747	9,679	31,068	249,264	84,970	164,294	أيار
June	308,222	102,334	205,888	9,428	3,778	5,650	41,684	10,086	31,598	257,110	88,470	168,640	حزيران
July	313,587	105,147	208,440	9,464	3,804	5,660	42,076	10,284	31,792	262,047	91,059	170,988	تموز
August	319,106	107,656	211,450	9,552	3,845	5,707	42,543	10,472	32,071	267,011	93,339	173,672	آب
September	326,437	109,108	217,329	9,588	3,845	5,743	43,227	10,539	32,688	273,622	94,724	178,898	أيلول
October	332,663	110,455	222,208	9,667	3,870	5,797	43,528	10,508	33,020	279,468	96,077	183,391	تشرين أول
November	334,850	111,187	223,663	9,710	3,891	5,819	43,621	10,542	33,079	281,519	96,754	184,765	تشرين ثاني
December	337,025	111,937	225,088	9,733	3,923	5,810	43,790	10,588	33,202	283,502	97,426	186,076	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2005.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2005..



جدول 29: عدد خطوط الهاتف العمومية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2005

Table 29: Number of Public phone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2005

Month	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	الشهر
January	2,251	634	1,617	كانون ثاني
February	2,220	618	1,602	شباط
March	2,128	567	1,561	آذار
April	2,124	567	1,557	نيسان
May	2,120	567	1,553	أيار
June	2,101	563	1,538	حزيران
July	2,050	549	1,501	تموز
August	2,050	547	1,503	آب
September	2,043	545	1,498	أيلول
October	2,015	526	1,489	تشرين أول
November	2,006	520	1,486	تشرين ثاني
December	2,009	520	1,489	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2005.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2005.

جدول 30: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2005

Table 30: Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Call, 2005

Month	المجموع Total	الى القدس To Jerusalem	الى إسرائيل To Israel	To Cellular Phone		قطاع غزة		باقي الضفة الغربية		الشهر
				الى هاتف خلوي إسرائيلي To Israeli Cellular Phone	الى هاتف خلوي فلسطيني To Palestinian Cellular Phone	مكالمات دولية International Calls	مكالمات محلية Local Calls	مكالمات دولية International Calls	مكالمات محلية Local Calls	
January	43,028,356	683,172	401,415	1,910,892	5,788,362	122,505	11,896,656	436,484	21,788,870	كانون ثاني
February	39,218,857	633,448	379,532	1,656,788	5,413,990	97,747	10,555,892	340,931	20,140,529	شباط
March	45,435,414	741,063	474,904	1,832,722	6,290,551	121,718	12,012,876	393,697	23,567,883	آذار
April	44,080,433	700,032	412,480	1,692,950	6,156,995	112,310	11,447,633	371,388	23,186,645	نيسان
May	48,066,652	768,927	486,181	1,771,592	6,627,555	116,870	12,388,769	398,572	25,508,186	أيار
June	50,307,961	793,221	513,138	1,797,497	7,075,465	124,502	13,128,340	430,616	26,445,182	حزيران
July	54,887,927	805,845	577,310	1,913,520	7,664,942	125,972	14,676,221	473,337	28,650,780	تموز
August	55,201,226	819,064	584,733	1,898,296	7,961,594	120,050	14,884,953	477,684	28,454,852	آب
September	51,142,144	761,186	519,610	1,661,980	7,416,265	128,788	13,810,433	412,837	26,431,045	أيلول
October	48,092,626	705,565	450,335	1,497,871	6,734,826	113,561	12,587,192	371,943	25,631,333	تشرين أول
November	48,791,247	725,229	523,713	1,519,037	6,763,782	122,306	12,626,498	409,129	26,101,553	تشرين ثاني
December	49,659,425	750,561	511,140	1,487,573	6,827,733	120,215	12,498,707	367,286	27,096,210	كانون أول
<b>Total of Year</b>	<b>577,912,268</b>	<b>8,887,313</b>	<b>5,834,491</b>	<b>20,640,718</b>	<b>80,722,060</b>	<b>1,426,544</b>	<b>152,514,170</b>	<b>4,883,904</b>	<b>303,003,068</b>	<b>مجموع السنة</b>
<b>Average</b>	<b>48,159,356</b>	<b>740,609</b>	<b>486,208</b>	<b>1,720,060</b>	<b>6,726,838</b>	<b>118,879</b>	<b>12,709,514</b>	<b>406,992</b>	<b>25,250,256</b>	<b>المعدل</b>

Source: Palestine Telecommunications Company, 2005.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2005.

جدول 31: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2005

Table 31: Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2005

Month	الإجمالي Grand Total	الى القدس To Jerusalem	إلى إسرائيل To Israel	To Cellular phone الى هاتف خلوي			International Calls مكالمات دولية			Local Calls		الشهر	
				المجموع Total	الى هاتف خلوي إسرائيلي To Israeli Cellular	الى هاتف خلوي فلسطيني To Palestinian Cellular Phone	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip		باقي الضفة الغربية Remaining West Bank
January	125,097,860	2,607,802	982,428	9,856,196	2,084,504	7,771,692	2,219,369	479,150	1,740,219	109,432,065	43,087,074	66,344,991	كانون ثاني
February	109,131,592	2,330,476	862,514	8,989,067	1,884,616	7,104,451	1,643,271	356,349	1,286,922	95,306,264	37,150,192	58,156,072	شباط
March	122,112,870	2,604,456	1,048,731	10,814,261	2,042,039	8,772,222	590,257	440,223	150,034	107,055,165	41,843,941	65,211,224	آذار
April	117,549,517	2,496,182	925,713	10,365,318	1,861,664	8,503,654	1,821,312	405,326	1,415,986	101,940,992	39,327,101	62,613,891	نيسان
May	128,343,978	2,706,369	1,080,769	11,334,350	1,973,101	9,361,249	1,926,109	418,916	1,507,193	111,296,381	42,602,419	68,693,962	أيار
June	125,919,099	2,713,746	1,247,733	11,867,421	1,963,421	9,904,000	2,102,845	451,419	1,651,426	107,987,354	42,331,595	65,655,759	حزيران
July	131,901,603	2,697,254	1,440,690	12,709,677	2,060,473	10,649,204	2,264,609	462,399	1,802,210	112,789,373	45,533,054	67,256,319	تموز
August	132,075,258	2,727,121	1,515,490	13,213,175	2,082,113	11,131,062	2,223,217	442,640	1,780,577	112,396,255	45,744,395	66,651,860	آب
September	127,284,617	2,628,382	1,380,203	12,260,210	1,822,644	10,437,566	2,027,561	452,372	1,575,189	108,988,261	44,087,316	64,900,945	أيلول
October	118,836,857	2,468,284	1,157,905	11,009,917	1,616,328	9,393,589	1,826,921	416,346	1,410,575	102,373,830	39,564,132	62,809,698	تشرين أول
November	122,059,922	2,543,193	1,355,316	11,137,967	1,625,960	9,512,007	2,054,719	443,749	1,610,970	104,968,727	40,614,863	64,353,864	تشرين ثاني
December	127,467,321	2,713,319	1,612,467	11,318,072	1,632,013	9,686,059	1,892,617	444,091	1,448,526	109,930,846	41,043,285	68,887,561	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>487,780,494</b>	<b>31,236,584</b>	<b>14,609,959</b>	<b>34,875,631</b>	<b>22,648,876</b>	<b>112,226,755</b>	<b>2,592,807</b>	<b>2,212,980</b>	<b>17,379,827</b>	<b>284,465,513</b>	<b>102,929,367</b>	<b>781,536,146</b>	مجموع السنة
<b>Average</b>	<b>123,981,708</b>	<b>2,603,049</b>	<b>1,217,497</b>	<b>11,239,636</b>	<b>1,887,406</b>	<b>9,352,230</b>	<b>1,882,734</b>	<b>434,415</b>	<b>1,448,319</b>	<b>107,038,793</b>	<b>41,910,781</b>	<b>65,128,012</b>	المعدل

Source: Palestine Telecommunications Company, 2005.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2005.

جدول 32: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2005

Table 32: Number of Jawwal Cellular Phone Subscriptions in the Palestinian Territory by Month, Region and Type of Subscription, 2005

Month	المجموع الكلي Grand Total	Card system users			Bill system users			الشهر
		المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	
January	449,443	411,767	197648	214119	37,676	18084	19592	كانون ثاني
February	463,726	424,753	203881	220872	38,973	18707	20266	شباط
March	483,844	438,741	210596	228145	45,103	20209	24894	آذار
April	510,656	459,224	220428	238796	51,432	27807	23625	نيسان
May	543,172	494,837	237522	257315	48,335	23201	25134	أيار
June	550,864	500,405	240194	260211	50,459	24220	26239	حزيران
July	555,683	503,765	241807	261958	51,918	24921	26997	تموز
August	563,884	509,304	244466	264838	54,580	26198	28382	آب
September	571,896	514,677	247045	267632	57,219	27465	29754	أيلول
October	568,658	511,706	245619	266087	56,952	27337	29615	تشرين أول
November	567,176	509,960	244781	265179	57,216	27464	29752	تشرين ثاني
December	567,584	508,753	244201	264552	58,831	28239	30592	كانون أول

Source: Palestine Cellular Communication, ( LTD), 2005.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، ( م خ م )، 2005.

جدول 33: شركات تقديم خدمة الانترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001-2005

Table 33: Companies Providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 2001-2005

Item	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip					قطاع غزة Gaza Strip					باقي الضفة الغربية Remaining West Bank					البيان
	2005	2004	2003	2002	2001	2005	2004	2003	2002	2001	2005	2004	2003	2002	2001	
Number of Companies.	47	9	11	13	13	12	2	1	1	2	35	7	10	12	11	عدد الشركات
Subscribers by Type of Service:*	6,567	39,015	23,265	20,718	9,459	6,127	6,756	6,364	6,527	2,334	440	32,259	16,901	14,191	7,125	المشتركون حسب نوع الخدمة:*
Internet	4,967	32,661	14,064	19,420	7,843	4,527	6,712	6,320	6,489	1,714	440	25,949	7,744	12,931	6,129	انترنت
E-mail only	1,600	6,354	9,201	1,298	1,616	1,600	44	44	38	620	0	6,310	9,157	1,260	996	بريد الكتروني فقط
Employees in the companies by sex:*	43	124	122	135	127	30	38	23	23	43	13	86	99	112	84	العاملون في الشركات حسب الجنس:*
Male	35	100	90	104	109	26	33	21	21	37	9	67	69	83	72	ذكور
Female	8	24	32	31	18	4	5	2	2	6	4	19	30	29	12	اناث

Source: Internet Providing Companies, 2005..  
Ministry of Telecom & Information Technology 2005.  
\* The data Cover 6 Companies Only.

المصدر: شركات تقديم خدمة الانترنت، 2005.  
وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2005.  
\* البيانات تمثل 6 شركات فقط

جدول 34: مقاهي الإنترنت المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2005

Table 34: Licensed Internet Cafés in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2005

Region / Governorate	عدد العاملين Number of Employees	عدد أجهزة الكمبيوتر Number of Computers	عدد المقاهي Number of Internet Cafe's	المنطقة / المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>43</b>	<b>365</b>	<b>25</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin	-	-	-	جنين
Tubas,	-	-	-	طوباس
Tulkarm	2	9	1	طولكرم
Nablus	-	-	-	نابلس
Qalqiliya	-	-	-	قلقيلية
Salfit	1	7	1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	6	76	4	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3	19	3	أريحا والأغوار
Jerusalem	-	-	-	القدس
Bethlehem	29	234	15	بيت لحم
Hebron	2	20	1	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	قطاع غزة
Gaza North	-	-	-	شمال غزة
Gaza	2	21	1	غزة
Deir El-Balah	-	-	-	دير البلح
Khan Yunis	-	-	-	خانيونس
Rafah	-	-	-	رفح
<b>Remaining West Bank and Gaza Strip</b>	<b>45</b>	<b>386</b>	<b>26</b>	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2005.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2005.



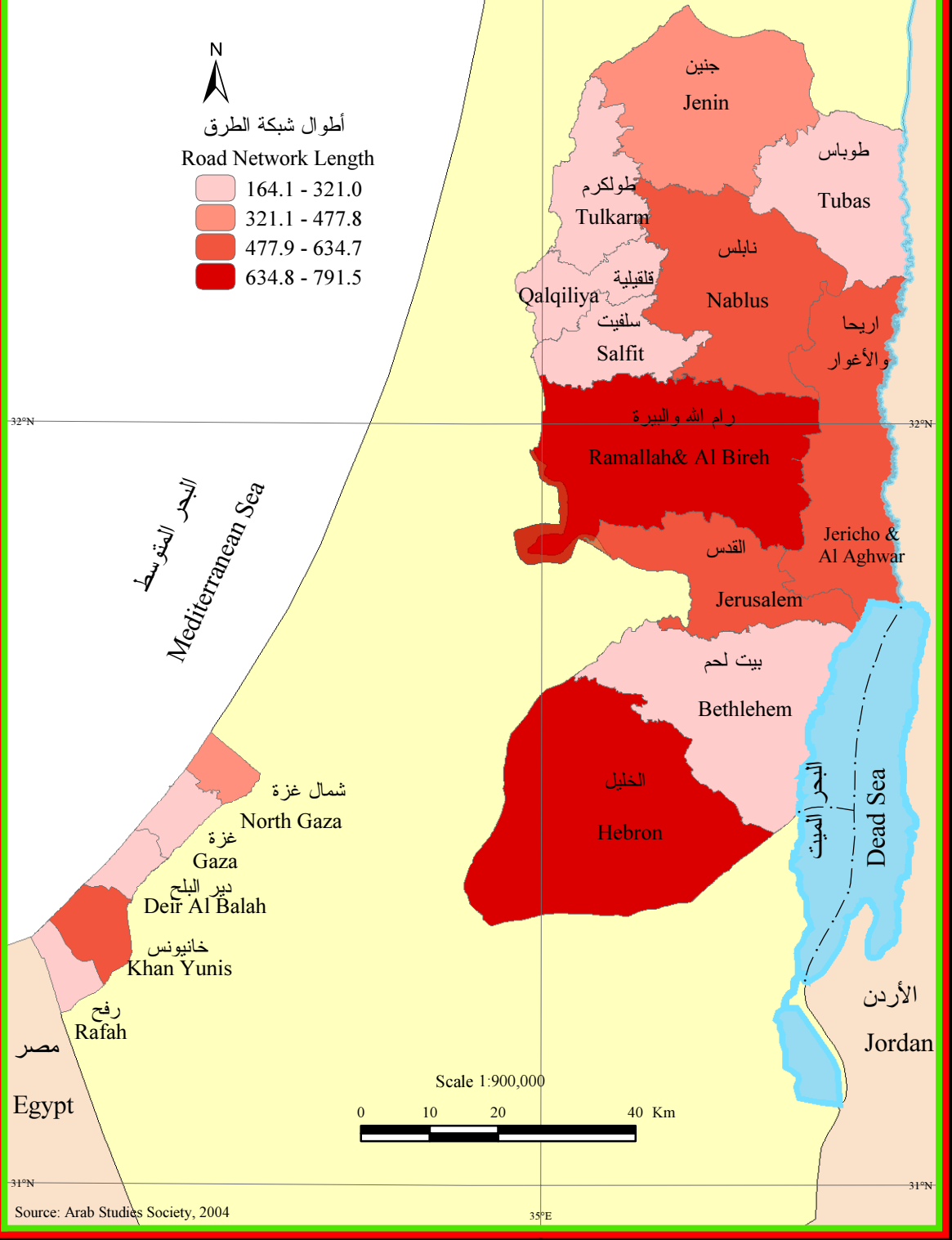






خريطة 1: أطوال شبكة الطرق (كم) في الأراضي الفلسطينية  
 حسب المحافظة/ المنطقة، 2005

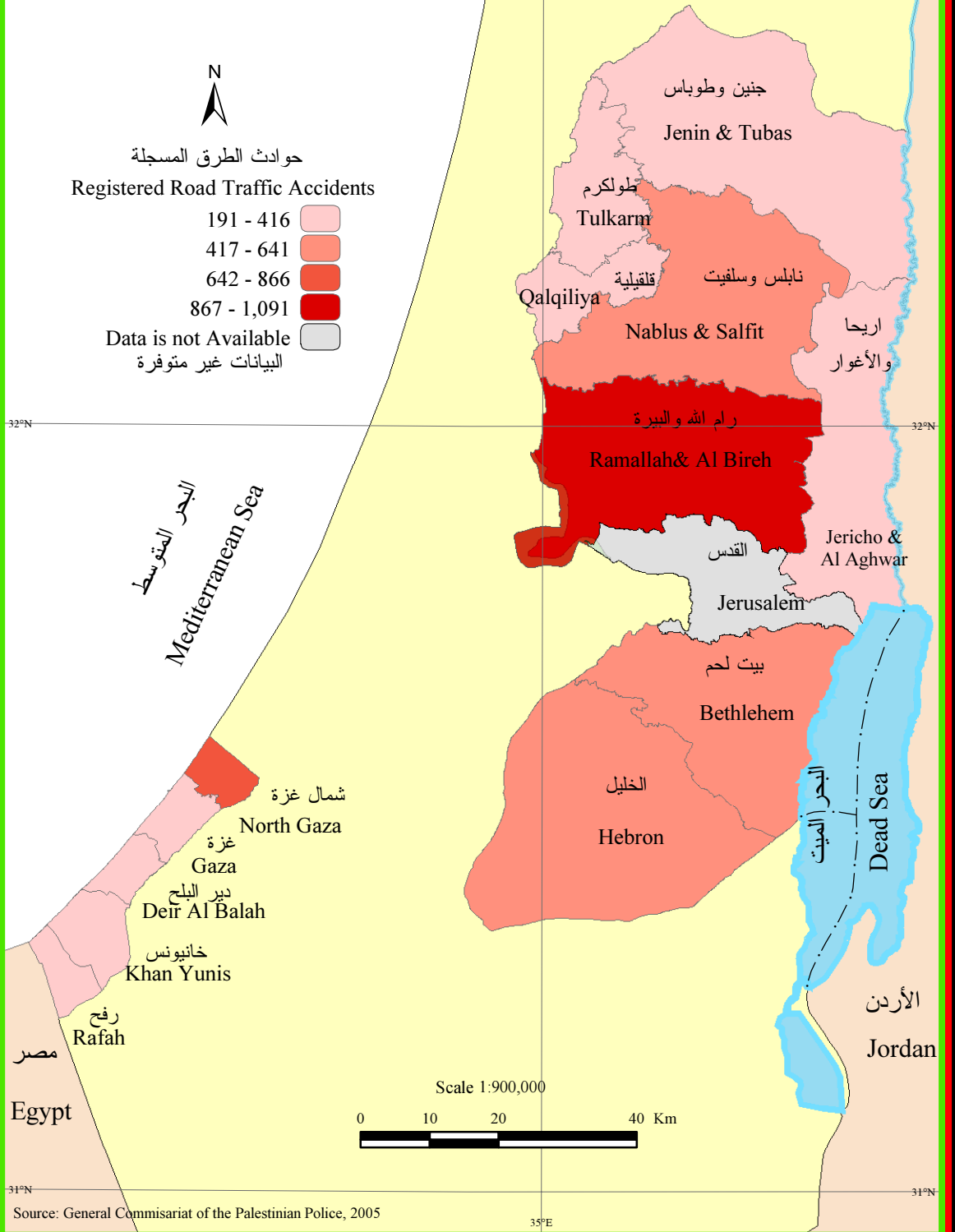
Map 1: Road Network Length (km) in the  
 Palestinian Territory by  
 Governorate/ District, 2005

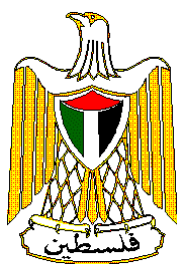


خريطة 2: حوادث الطرق المسجلة في الأراضي الفلسطينية

حسب المحافظة/المنطقة، 2005

Map 2: Registered Road Traffic Accident  
in the Palestinian Territory  
by Governorate/ District, 2005





**Palestinian National Authority  
Palestinian Central Bureau of Statistic**

**Transportation and Communication Statistics in the  
Palestinian Territory: Annual Report 2005**

**July, 2006**

"Cover price 3 US\$ "

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**New Web Site:**

- All of PCBS publications are available online in electronic format on PCBS web site <http://www.pcbs.gov.ps>
- For additional data requests, online form is available on PCBS web site and users can track the status of their request and download the data once made available.

© July, 2006.

**All rights reserved.**

**Suggested Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2006.** *Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2005.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:  
Dissemination and Documentation Department / Division of User Services  
**Palestinian Central Bureau of Statistics**  
**P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.**

Tel: (972/ 970) 2 240 6340

E-Mail: [Diwan@gov.ps](mailto:Diwan@gov.ps)

Fax: (972/ 970) 2 240 6343

website: <http://www.pcbs.gov.ps>



## Population, Housing and Establishment Census - 2007



## **Acknowledgements**

**The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) expresses its gratitude and special thanks to all targeted Palestinian Ministries and institutions for their full cooperation and response in providing necessary data.**

**The Palestinian National Authority (PNA) is providing (state name of activity) and the Core Funding Group (CFG) for 2005 represented by the Representative Office of Norway to PNA; the Representative Office of Netherlands to PNA; Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC).**

**On this occasion, the PCBS extends special thanks to the members of the Core Funding Group (CFG) who contributed in funding this survey for this support.**





## Abbreviations

<b>CFG</b>	Core Funding Group
<b>GS:</b>	Gaza Strip.
<b>ISIC-3:</b>	International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, version 3
<b>J1:</b>	Those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.
<b>Km</b>	Units in Kilometers
<b>NIS</b>	New Israeli Shekel
<b>PCBS</b>	Palestinian Central Bureau of Statistics
<b>PNA</b>	Palestinian National Authority
<b>RWB:</b>	Remaining West Bank.
<b>RWBGs:</b>	Remaining West Bank and Gaza Strip.
<b>SDC</b>	Swiss Agency for Development and Cooperation
<b>Symbols Used in Tables:</b>	(-): Null. (.): Data not available.



## **Team Work**

- **Report Preparation**  
Maher Al-shami
- **Preliminary Review**  
Ibrahim Al-tarsha
- **Dissemination Standard**  
Hanan Janajreh
- **Final Review**  
Sufian Daghra  
Mahmoud Jaradat
- **Overall Supervision**  
Luay Shabaneh                      President of PCBS



## **Preface**

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) is pleased to introduce the annual report 2005 as the eighth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestinian Territory. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in the Palestinian Territory, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport which covers roads and their length, bypass roads which were built by the Israeli authorities to serve the Israeli settlements, vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. The report also shows the main indicators of the air transport sector, which covers the departure and arrival flights. Also the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical figures required for planning and development of Palestinian Territory.

**July, 2006**

**Luay Shabaneh  
President**

## Table of Contents

<b>Subject</b>	<b>Page</b>
List of Tables	
List of Figures	
List of Maps	
Executive Summary	
Chapter One: <b>Introduction</b>	<b>25</b>
Chapter Two: <b>Concepts and Definitions</b>	<b>27</b>
Chapter Three: <b>Main Findings</b>	<b>31</b>
3.1: Employed Perrsons in the Transportation and Communication Activities	31
3.2: Land Transportation	31
3.3: Air Transportation	36
3.4: The Post office data	37
3.5: Telecommunications	41
Chapter Four: <b>Methodology</b>	<b>45</b>
Chapter Five: <b>Data Quality</b>	<b>47</b>
<b>Tables</b>	<b>51</b>
<b>Maps</b>	<b>91</b>





## List of Tables

<b>Table</b>	<b>Page</b>
<b>Table 1:</b> Employed Persons in the Transportation, Storage and ommunication Activities in the Palestinian Territory by Selected Indicators, 2000- 2005	<b>55</b>
<b>Table 2:</b> Road Network Length in the Palestinian Territory by Governorate, Region and Road Type, 2005	<b>57</b>
<b>Table 3:</b> Bypass Roads (Under Construction) in the West Bank by Selected Variables during 2005.	<b>58</b>
<b>Table 4:</b> Proposed Bypass Roads in the West Bank by Selected Variables, till the End of 2005	<b>59</b>
<b>Table 5:</b> Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2005	<b>60</b>
<b>Table 6:</b> Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle,2005	<b>61</b>
<b>Table 7:</b> New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Month and Type of Vehicle, 2005	<b>62</b>
<b>Table 8:</b> New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Month and Type of Vehicle, 2005	<b>63</b>
<b>Table 9:</b> New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2005	<b>64</b>
<b>Table 10:</b> New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2005	<b>65</b>
<b>Table 11:</b> Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2005	<b>66</b>
<b>Table 12:</b> Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2005	<b>67</b>
<b>Table 13:</b> Number of Bus Companies, Rent a Car Offices, Taxi Offices, and Number of their Working Buses, Cars, Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2004.	<b>68</b>
<b>Table 14:</b> Licensed Garages in Remaining West Bank Governorates and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2005	<b>69</b>
<b>Table 15:</b> Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1999-2005.	<b>70</b>
<b>Table 16:</b> Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2005.	<b>71</b>
<b>Table 17:</b> Total Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Type of Injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 2001-2005.	<b>72</b>

<b>Table 18:</b>	Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2005	<b>73</b>
<b>Table 19:</b>	Casualties in registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2005	<b>74</b>
<b>Table 20:</b>	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1999-2005	<b>75</b>
<b>Table 21:</b>	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators,2005	<b>76</b>
<b>Table 22:</b>	Departure and Arrival Flights by Selected Indicators, 2005	<b>77</b>
<b>Table 23:</b>	International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2005	<b>78</b>
<b>Table 24:</b>	International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2005	<b>80</b>
<b>Table 25:</b>	Domestic Mail in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2005	<b>82</b>
<b>Table 26:</b>	Number of Mail Service Centers and P.O.Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate,2005	<b>83</b>
<b>Table 27:</b>	Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1999-2005	<b>84</b>
<b>Table 28:</b>	Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2005	<b>85</b>
<b>Table 29:</b>	Number of Public Phone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region, 2005	<b>86</b>
<b>Table 30:</b>	Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2005	<b>87</b>
<b>Table 31:</b>	Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2005	<b>88</b>
<b>Table 32:</b>	Number of Cellular Phone "Jawwal" Subscriptions in the Palestinian Territory by Month, Region and Type of Subscription, 2005	<b>89</b>
<b>Table 33:</b>	Companies providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 2001-2005.	<b>90</b>
<b>Table 34:</b>	Internet Cafes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2005	<b>91</b>

## List of Figures

<b>Figure</b>	<b>Page</b>
<b>Figure 1:</b> Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Region, 2005.	<b>31</b>
<b>Figure 2:</b> Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Road Type, 2005.	<b>32</b>
<b>Figure 3:</b> Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2005	<b>32</b>
<b>Figure 4:</b> Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2005	<b>33</b>
<b>Figure 5:</b> Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2005	<b>33</b>
<b>Figure 6:</b> Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2005	<b>34</b>
<b>Figure 7:</b> Percentage Distribution of Garages in Remaining WB Governorates and GS by Type of Garage, 2005	<b>35</b>
<b>Figure 8:</b> Number of Issuing Driving Licences in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, 2005.	<b>35</b>
<b>Figure 9:</b> Number of Registered Road Accidents and Casualties in RWBGS by Month, 2005	<b>36</b>
<b>Figure 10:</b> Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2005	<b>36</b>
<b>Figure 11:</b> Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2005	<b>37</b>
<b>Figure 12:</b> Percentage Distribution of International Mail to RWB, 2005.	<b>38</b>
<b>Figure 13:</b> Percentage Distribution of International Dispatched Mail from RWB, 2005	<b>38</b>
<b>Figure 14:</b> Percentage Distribution of International Mail to GS, 2005.	<b>39</b>
<b>Figure 15:</b> Percentage Distribution of International Dispatched Mail from GS, 2005	<b>39</b>
<b>Figure 16:</b> Percentage Distribution of Domestic Mail in RWB, 2005	<b>40</b>
<b>Figure 17:</b> Percentage Distribution of Domestic Mail in GS, 2005	<b>40</b>
<b>Figure 18:</b> Number of Main Telephone Lines (in thousands) in RWBGS by Month, 2005.	<b>41</b>
<b>Figure 19:</b> Percentage Distribution of Number of Calls by Type, 2005	<b>41</b>
<b>Figure 20:</b> Number of Calls (in millions) in RWBGS by Type and Month, 2005	<b>42</b>
<b>Figure 21:</b> Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2005	<b>42</b>
<b>Figure 22:</b> Number of Cellular phone " Jawwal" Subscriptions in the Palestinian Territory by Month, 2005.	<b>43</b>



## **List of Maps**

<b>Map</b>		<b>Page</b>
<b>Map 1:</b>	Road Network Length in the Palestinian Territory by Governorate, Region, 2005.	<b>93</b>
<b>Map 2:</b>	Number of Registered Road Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate / Region, 2005	<b>95</b>



## Executive Summary

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

The data of this report is based on the administrative records and the data extracted from some surveys conducted by the PCBS. This annual report provides data about transportation and communication statistics in the Palestinian Territory for the year 2005.

### **Main Findings of this report:**

- The transportation and communication activities contributed 5.7% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2005..
- The total road network length in the Palestinian Territory was 6,285.8 km at the end of 2005, out of which 973.6 Km bypass roads, formed 15.5%.
- The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2005 was 135,359. out of which 79,411 in RWB and 55,948 in GS
- The total number of driving licenses issued in RWBGS in 2005 was 21,133.
- The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 5,628, and the number of casualties resulting from those accidents reached 6,667.
- The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2005 was 337,025 lines.
- The total number of subscribers of Jawwal cellular phone at the end of 2005 in the Palestinian Territory was 567,584.
- The total number of Post Office boxes in RWBGS at the end of 2005 was 14,452.
- The total number of International Mail Received in RWBGS consisted of 581,013 postal materials, and the International dispatched mail was 96,669 postal materials, and the domestic mail in RWBGS was 3,300,411 postal materials.
- The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 48,159,356, and the monthly average length of telephone calls was 123,981,708 minutes.

## Chapter One

### **Introduction**

The Transportation and Communication sector is one of the main economic sectors in Palestinian society. This sector contributes to the gross domestic product significantly, and provides working opportunities for a considerable amount of people.

Geographically, this sector occupies special importance because it represents the primary means of communication inside the society and between the society and the others.

This report is the eighth one of a series of annual reports which aims to provide the data required to describe the transportation and communication situation in Palestinian Territory in a comprehensive and standardized way.

The main objective of this report is to collect, arrange, classify, and publish data related to the main indicators of the transportation and communication sector in Palestine in 2005, in order to provide the necessary data for research, analysis, and decision making purposes.

Through this report, we hope to provide a continuous flow of data on:

1. Employees characteristics at the transportation and communication sector.
2. Land transportation section aims to present the results related to roads, vehicles, driving schools, bus companies, rent a car offices, garages, number of driving licence and road accidents
3. Air transportation including departure and arrival flights, The post office and telecommunications data including received and dispatched postal materials, telephone calls, main telephone lines, Cellular phone

This report consists of five chapters along with a group of tables and graphs. The first chapter comprises an introduction to the report and the basic objectives of this report. The second chapter sheds light on the main concepts and definitions used in this report. The third chapter presents the main findings of the report, The fourth chapter presents the methodology, and the last chapter presents the data quality





## Chapter Two

### Concepts and Definitions

<b>Employee:</b>	A person who works for a public or private employer and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece-rates or pay in kind
<b>Average Weekly Working Hours:</b>	Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.
<b>Average Monthly Working Days per Employee:</b>	Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.
<b>Average Daily Wage per Employee:</b>	Total net wages paid to all employees divided by total working days. wages received in different currencies are converted into New Israeli Shiekles according to the exchange rate in the survey month.
<b>Main Road:</b>	Serves for national or internal district traffic and including road extension within a locality.
<b>Regional Road:</b>	Branching off from, or lining, main roads.
<b>Local Road:</b>	Serves the internal traffics within a locality.
<b>Bypass Road:</b>	Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel.
<b>Vehicle:</b>	A vehicle running on wheels and intended for use on roads.
<b>Motor Vehicle:</b>	A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.
<b>Private Car:</b>	A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).
<b>Taxi:</b>	A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.
<b>Motorcycle:</b>	Two wheeled motor vehicles with or without sidecar. This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg. Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm <sup>3</sup> , 50-100 cm <sup>3</sup> , 100-250 cm <sup>3</sup> , and grater than 250 cm <sup>3</sup> .
<b>Bus:</b>	A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

<b>Trailer:</b>	Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.
<b>Semi-Trailer:</b>	Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.
<b>Road Tractor:</b>	A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.
<b>Truck:</b>	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.
<b>Commercial Car:</b>	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.
<b>Other Vehicle:</b>	A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.
<b>Road Traffic Accident:</b>	An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.
<b>Killed in Road Traffic Accident:</b>	A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.
<b>Seriously injured:</b>	A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.
<b>Slightly injured:</b>	A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).
<b>Regular Flights:</b>	A series of flights fulfilling at least the following conditions: they are performed by a passenger aircraft, their tickets are open for free sale to the general public; they are planned and adjusted according to the needs of traffic, carried out according to existing aviation agreements, The operating license and the fixed timetables are also available to the general public.
<b>Irregular Flights:</b>	All the flights for remuneration other than those reported under regular flights.
<b>Number of Passengers in a Flight:</b>	All passengers, excluding airplane staff and infants (less than 2 years of age).

<b>Number of Available Seats:</b>	The total number of passenger seats available for sale between each pair of airports on a flight stage (excludes seats not actually available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other load).
<b>Letter:</b>	A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is 90 mm ± 2 mm. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.
<b>Regular Letter:</b>	A letter that is sent by normal post with regular fees.
<b>Express Mail:</b>	A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.
<b>Printed Matter:</b>	A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, 90 mm ± 2 mm respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.
<b>Registered Letter:</b>	A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.
<b>Post Packet:</b>	Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, 90 mm ± 2 mm respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.
<b>Parcel:</b>	Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

<b>Telegram</b>	Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.
<b>Local Call:</b>	The call, which is sent or received by using the same switchboard.
<b>National Call:</b>	The call, which is sent or received by using two switchboards in the same country.
<b>International Call:</b>	The call, which is sent from one country to another.
<b>Remaining West Bank Governorates:</b>	Refers to the West Bank except the Jerusalem Governorate (i.e. J1 & J2).
<b>Remaining West Bank:</b>	Refers to all of the West Bank, excluding those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

## Main Findings

### 3.1: Employed Persons in the Transportation, and Communication Activities:

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 5.7% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2005. The average monthly working days in this sector were 24.0 days, and this is slightly upper than that of the total economic sectors (23.4 days).

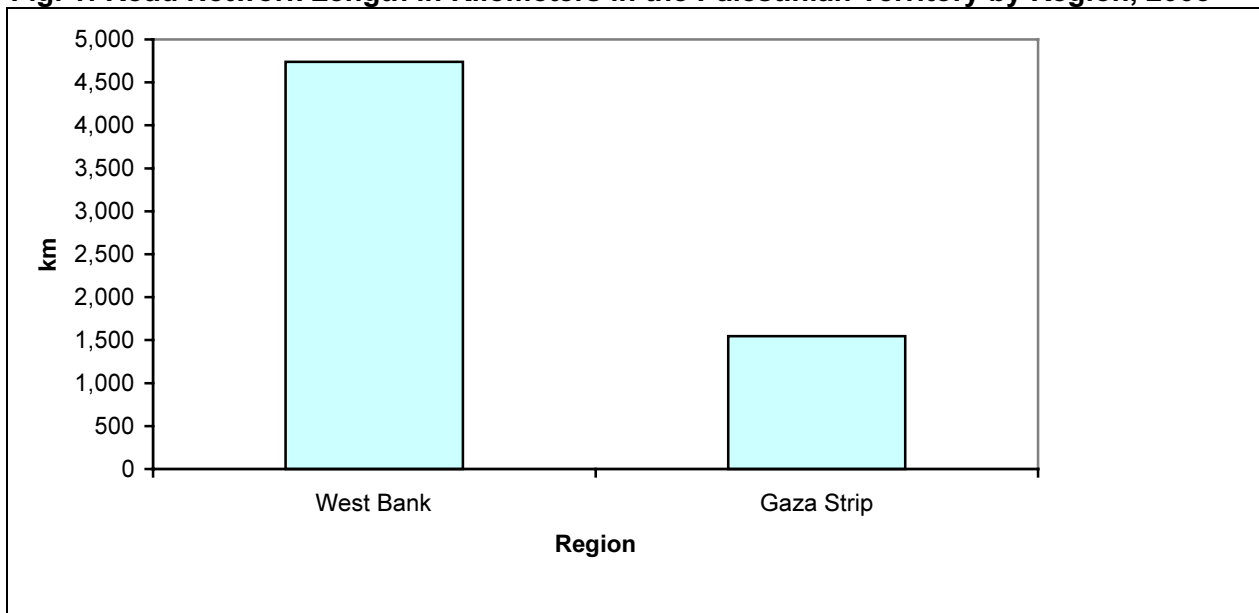
The daily median wage of working days in this sector was 63.5 New Israeli Shekel compared to 69.2 NIS (US \$15.4) in other economic sectors (*Table 1*).

### 3.2: Land Transportation:

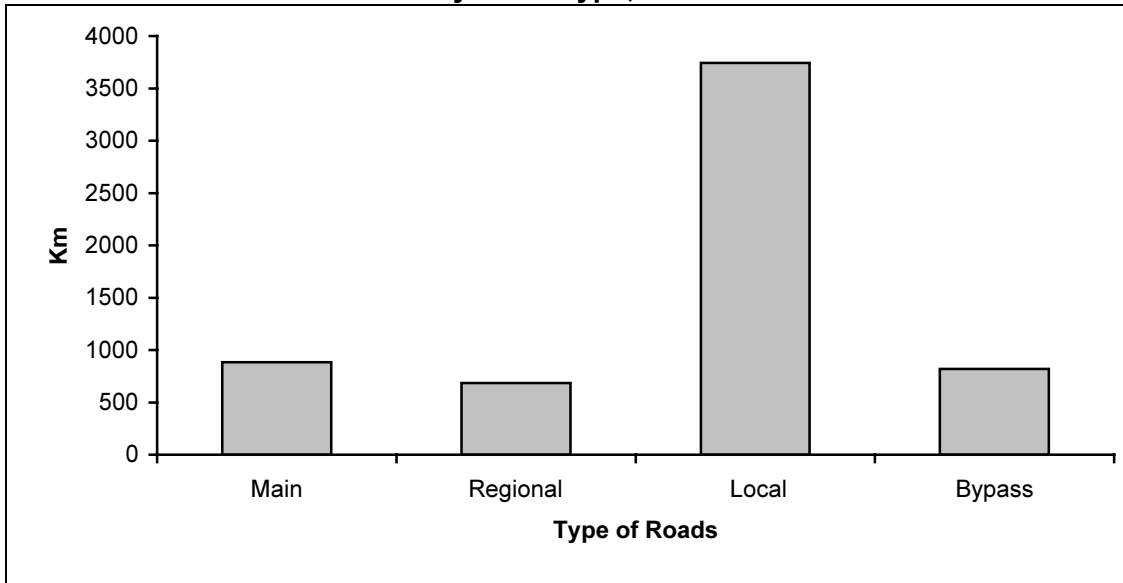
#### 3.2.1: Road Network:

The available data of the Palestinian road network varies according to the source of data. The data of the Palestinian Water Authority shows that the total road network length in the Palestinian Territory was 6,284.8 km at the end of 2005 (out of which 973.6 Km bypass roads). While the increase was of 1,289 KM compared with the previous year also the data shows that the total length of the road network in the West Bank was 4,739.0 Km and 1,545.8 Km in Gaza Strip (*Table 2 & Map 1*).

**Fig. 1: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Region, 2005**



**Fig. 2: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Road Type, 2005**

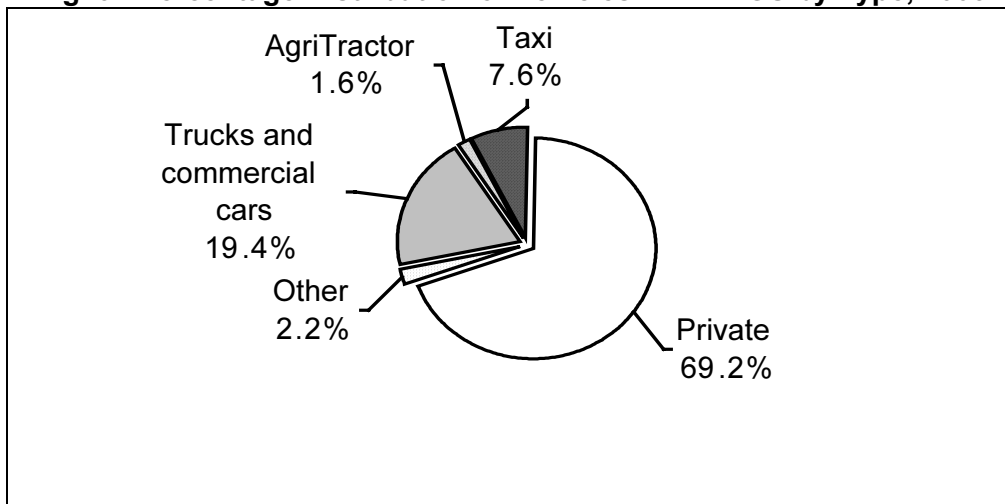


### 3.2.2: Vehicles

The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2005 was 135,359 distributed as 58.7% in RWB, and 41.3% in GS.

The percentage distribution of licensed vehicles in RWBGS in 2005 shows that the majority were private cars 69.2%, (65.6% in RWB, and 74.3% in GS). On the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 19.4% in RWBGS, (19.9% in RWB compared to 18.8% in GS). Taxis formed 7.6% of the total vehicles in RWBGS, (11.4% in RWB and 2.1% in GS). The percentage of agricultural tractors in RWBGS was 1.6%, (1.2% in RWB compared to 2.0% in GS), while the remaining vehicles, formed 2.2% (*Tables 5 & 6*).

**Fig. 3: Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2005**

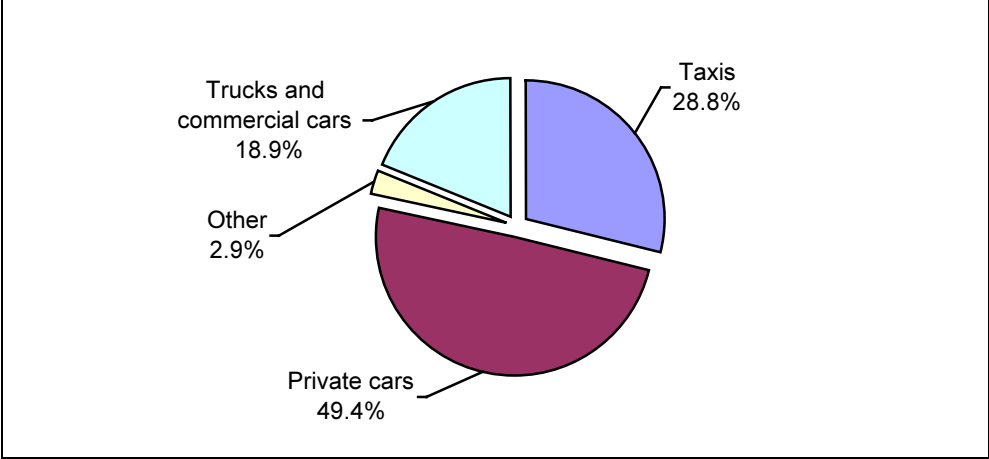


Regarding new registered road vehicles in RWBGS in 2005, the monthly average of registered vehicles was 931 vehicles, with 75.8% in RWB and 24.2% in GS (*Table 7 & Table 8*)

The percentage distribution of registered new vehicles in the RWB by type shows that the highest percentage was for registered taxis by 28.8% followed by the trucks and commercial

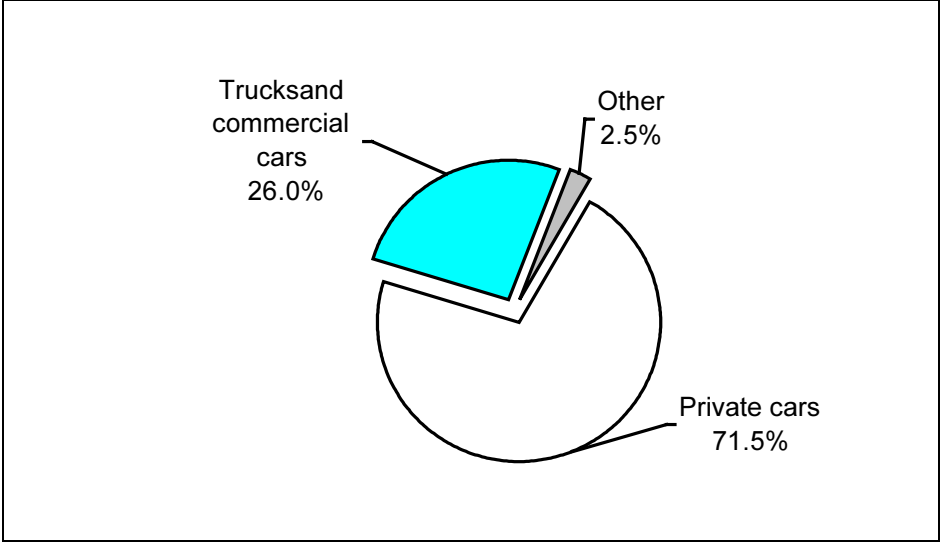
cars, which was 18.9%. The percentage of private cars was 49.4%, on the other hand the percentage of other vehicles, which cover moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 2.9% (Table 7).

**Fig. 4: Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2005**



In GS, the majority of new registered vehicles in 2005 were private cars and trucks/commercial vehicles, where they formed 71.5% and 26.0% respectively. While the remaining vehicles, which include taxis, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, and agricultural tractors, in addition to other vehicles formed 2.5% (Table 10).

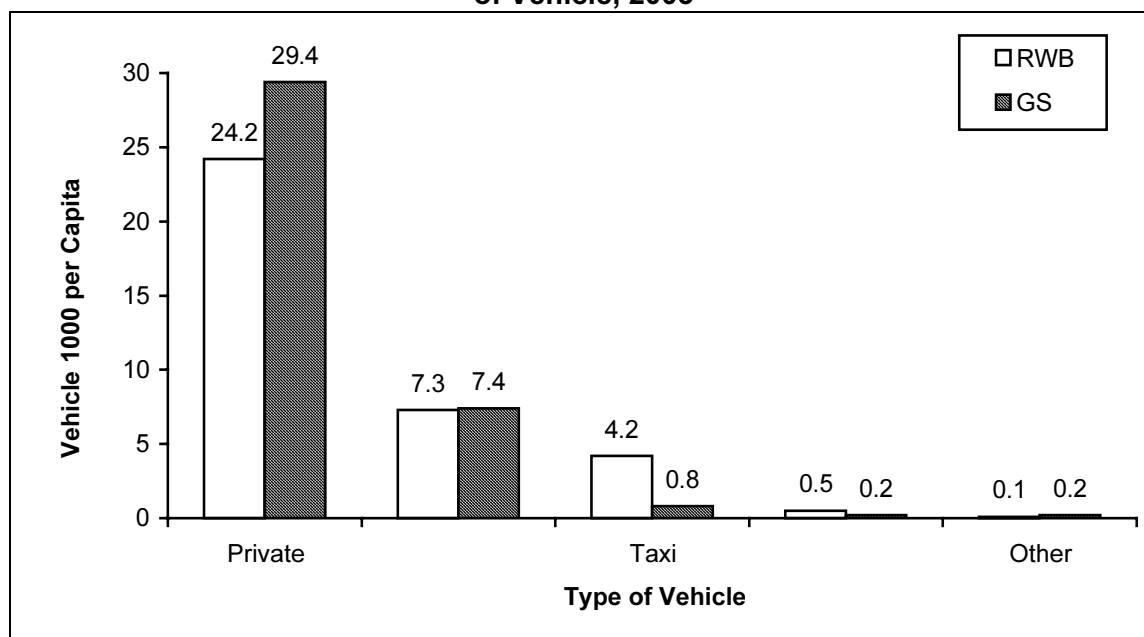
**Fig. 5: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2005**



Regarding to rate of motorization in RWBGS, it was 37.9 vehicles per 1000 capita. The rate of private cars was 24.2 and 29.4 vehicle per 1000 capita in RWB and GS respectively. While the rate of taxis was 4.2 in RWB, and 0.8 in GS and the rate of other vehicle (Motorcycles and moped, trailers and semi-trailers, other vehicle was 0.1 in RWB, and 0.2 in GS (Table 11).



**Fig. 6: Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2005**



### 3.2.3: Driving Schools

The total number of driving schools in RWBGS was 239, of which 183 were in RWB, and 56 were in GS in 2005.

We observe that the average number of trainers per school in RWB was 4.0, while it was 6.9 trainers in GS. The average number of working vehicles per school was 3.1 and 2.4 in RWB, and GS respectively (*Table 12*).

### 3.2.4: Bus Companies

The total number of bus companies in RWB was 90 companies at the end of 2005, and the total number of working buses in these companies was 789. The average number of buses per company in RWB was 8.8 buses, while the data about Buses does not available in GS (*Table 13*).

### 3.2.5: Rent a Car Offices

The total number of rent a car offices in RWB was 56, The number of working rent a car in these offices was 561.

The percentage distribution of rent a car offices by governorate shows that the highest percentage was in Ramallah and Al-Bireh Governorate 30.4, including 43.5% of the total working vehicles.

On the other hand, the data about rent a car offices in this year does not available in GS (*Table 13*).

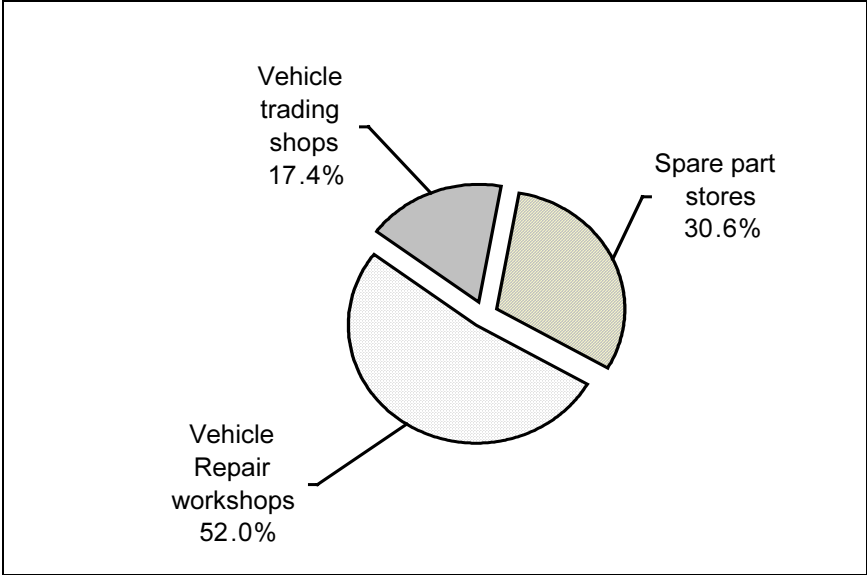
### 3.2.6: Garages

This term locally describes vehicle repair workshops, spare part stores, and vehicle-trading shops, the total number of licensed garages in remaining governorate in WBGS was 2,224 garages at the end of 2005, ( 36.4% in remaining governorate in WB and 63.6% in GS).

The percentage distribution of licensed garages at the end of 2005 shows that the majority of garages were used for repair of motor vehicles 52.0%. This type of garages formed 60.9% in

remaining WB governorates, and 47.0% in GS. On the other hand, 17.4% of garages were used for vehicles trading, (22.3% in remaining WB governorates compared with 14.6% in GS). However 30.6% of garages were used as stores of spare parts of motor vehicles, (16.8% in remaining WB governorates and 38.5% in GS) (*Table 14*).

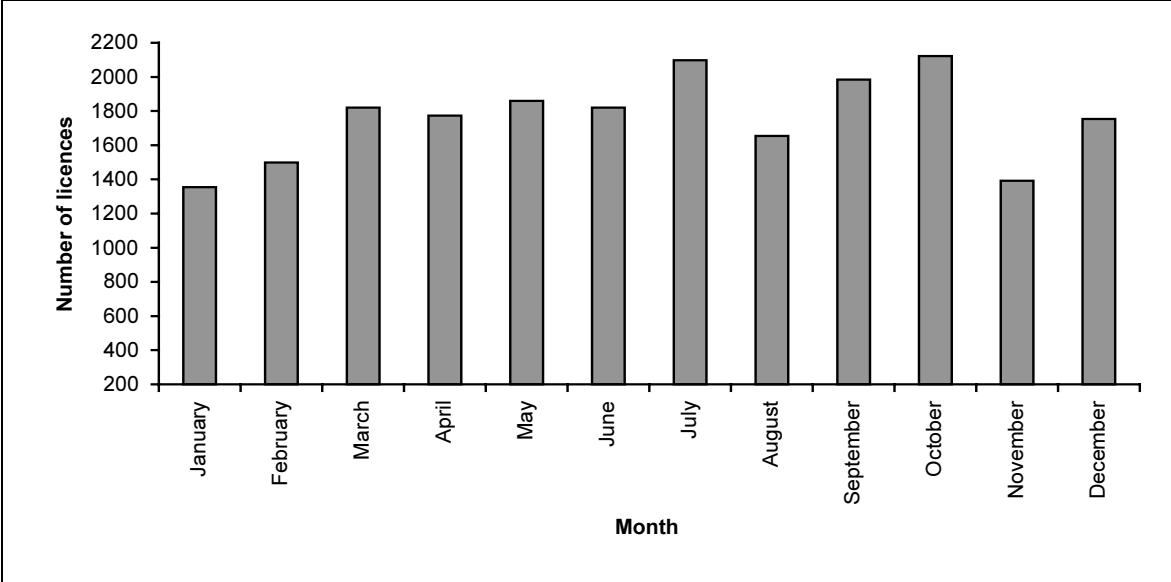
**Fig. 7: Percentage Distribution of Garages in Remaining WB Governorates and GS by Type of Garage, 2005**



**3.2.7: Driving Licences**

The total number of issued driving licences in RWBGS was 21,133 at the end of 2005, of which 14,741 in RWB and 6,392 in GS (*Table 16*).

**Fig. 8: Number of Issued Driving licences in RWBGS by Month, 2005**

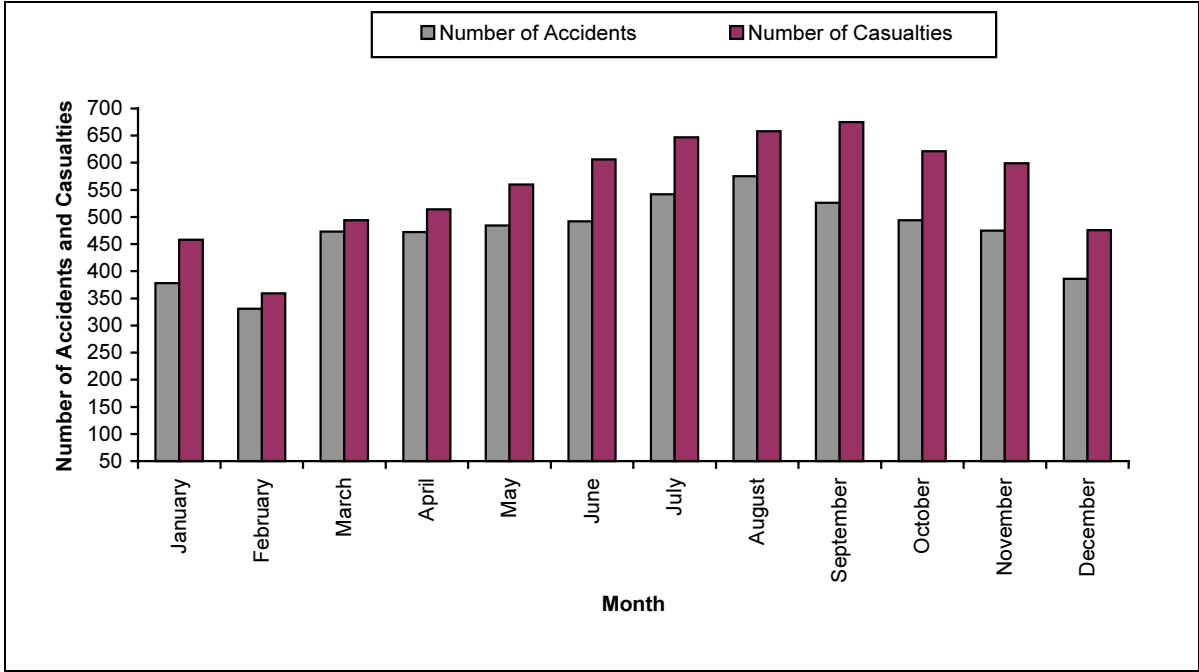


**3.2.8: Road Accidents**

The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 5,628, of which 3,689 occurred in RWB and 1,939 in Gaza Strip (*Table 18 & Map 2*).

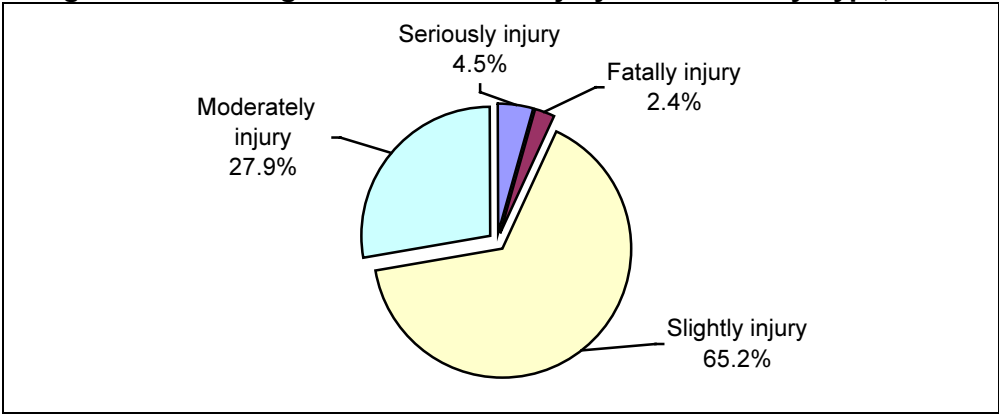
On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 6,667 (4,300 in RWB and 2,367 in Gaza Strip), figure 9 shows the number of road accidents and casualties in RWBGS.

**Fig. 9: Number of Registered Road Accidents and casualties in RWBGS by Month, 2005**



The percentage distribution of injuries by type in RWBGS in 2005 is as follows: 65.2% slightly injured, 27.9% moderately injured, 4.5% seriously injured, 2.4% fatally injured, compared with 3.2% fatally injured in 2004 (*Table 19*).

**Fig. 10: Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2005**



**3.3: Air Transportation**

The total number of Palestinian departure and arrival flights from AL-Arish Airport in Egypt (due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport), at 2005 was 374 flights, out of which 162 were regular flights with 5,327 passengers, and the total number of available seats in these flights was 7,776, with occupancy ratio of 68.5%. The total number of irregular flights was 212 with 14,158 passengers, and the total number of available seats was 28,292 with an occupancy ratio of 50.0% (*Table 22*).

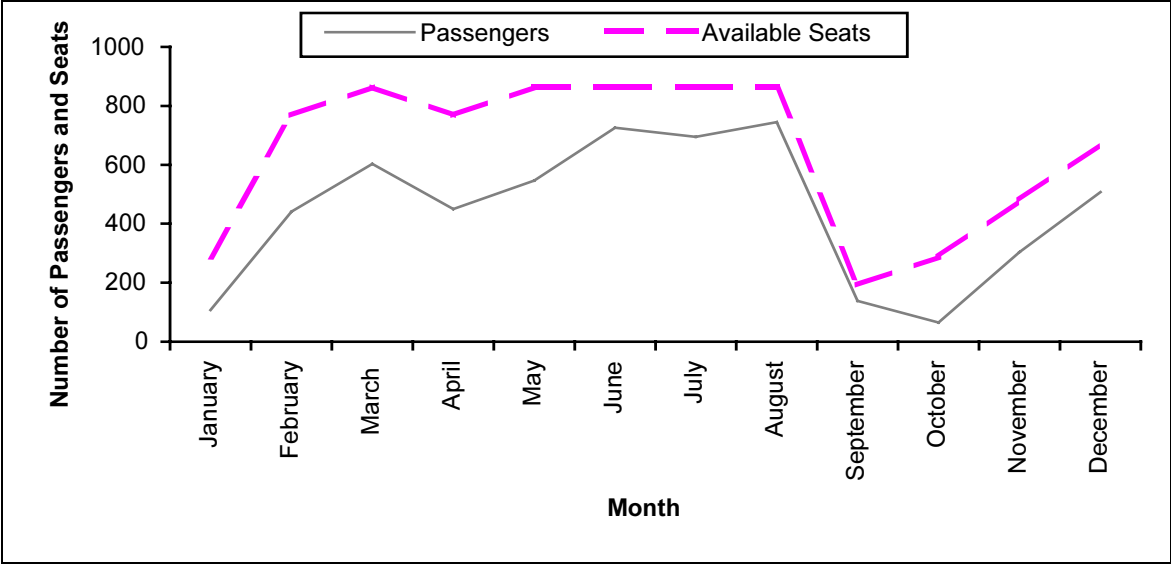
Regarding the regular flights of the Palestinian Airlines in 2005, the monthly average of flights was 14, with an average number of 444 passengers. The average number of available seats was 648.

During the same period, the highest number of passengers was 744 that were carried in 18 flights, and the number of available seats was 864, making an occupancy ratio of 86.1% (Table 21).

Figure (11) presents the regular flights of the Palestinian Airlines to and from AL-Arish Airport (Egypt). The table shows that the highest number of passengers was in August compared to the lowest number in October, and the highest number of available seats was in August and September compared to the lowest number in September.

Note that there was a decrease in the number of trips and passengers made compared with the year 2000 with 53,457 passengers and that was due to the Israeli measures imposed on the Palestinian Territory and Gaza international airport.

**Fig. 11: Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2005**



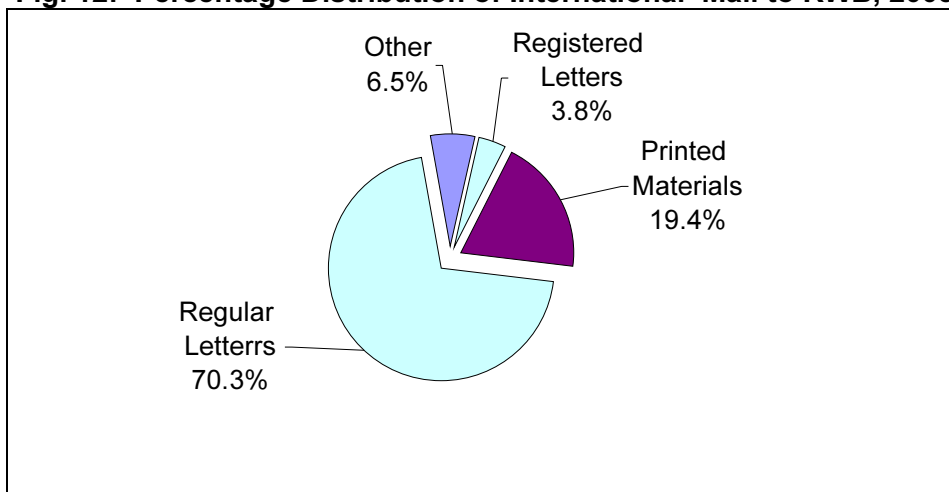
**3.4: The Post office data**

International received mail in RWB consisted of 425,541 postal materials in 2005, with a monthly average of 35,461 pieces.

The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, as they formed 70.3%. The percentage of printed materials was 19.4%, while the percentage of registered letters was 3.8%, and the remaining percentage 6.5% covered express mail, parcels, telegrams, and small packets.

The highest number of postal materials was in December, where there was 45,467 postal materials, and the lowest number of these materials was in March, where there was 15,722 pieces (Table 23).

**Fig. 12: Percentage Distribution of International Mail to RWB, 2005**

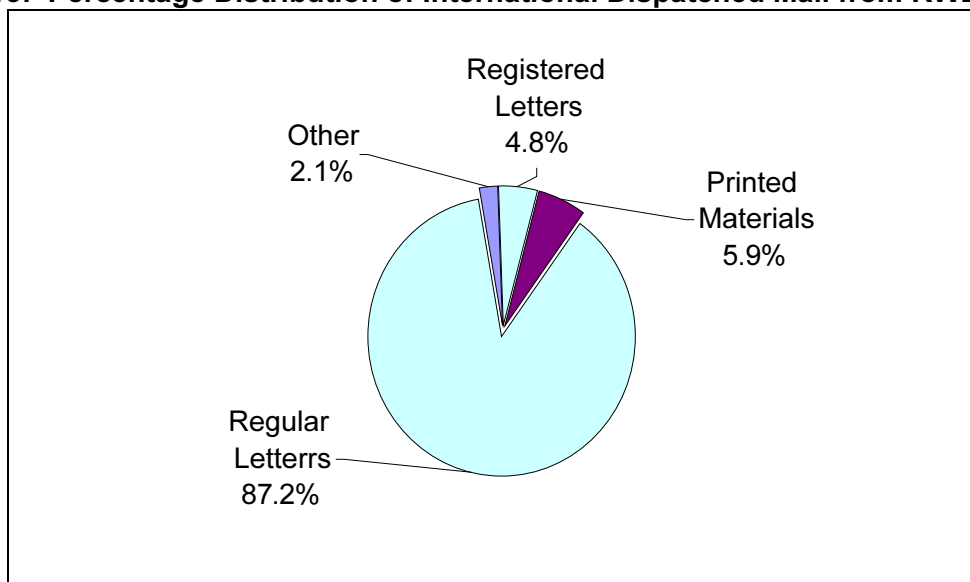


Regarding to international dispatched mail from RWB in 2005, there was 61,549 postal materials, with a monthly average of 5,129 pieces.

The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, where they formed 87.2%. Printed materials formed 5.9%, and that of Registered mail was 4.8%, while the remaining 2.1% was classified as other postal materials which contain parcels, telegrams, and small packets.

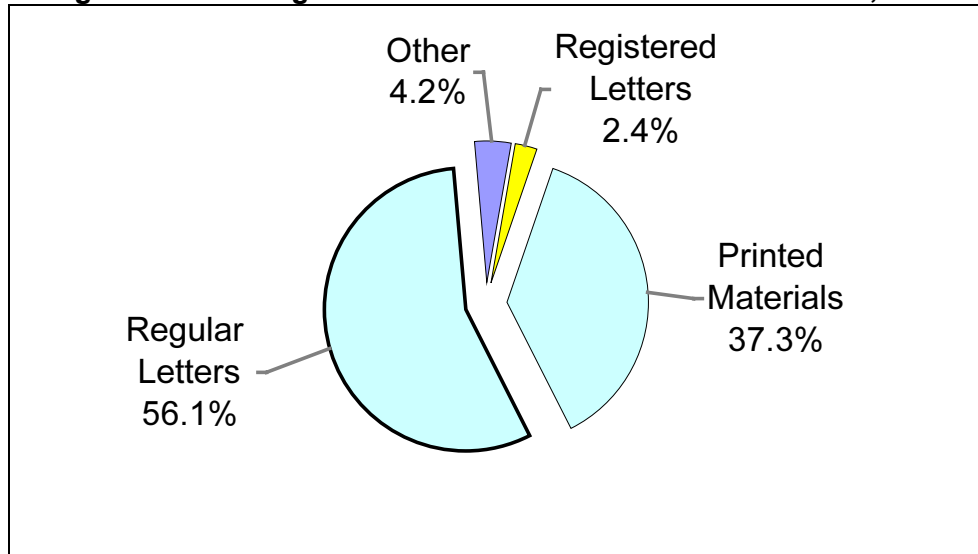
The highest number of these materials was in December 2005, there was 9,471 pieces in this month, and the lowest number of these materials 2,309 was in March (*Table 23*).

**Fig. 13: Percentage Distribution of International Dispatched Mail from RWB, 2005**



The total number of postal materials received in GS was 155,472 in 2005, with a monthly average of 12,956 material. Regular letters formed 56.1% of the total materials. Printed materials formed 37.3%. Registered letters formed only 2.4%, while the rest (remaining postal materials which contain express mail, parcels, telegrams, and small packets) formed only 4.2%.

**Fig. 14: Percentage Distribution of International Mail to GS, 2005**

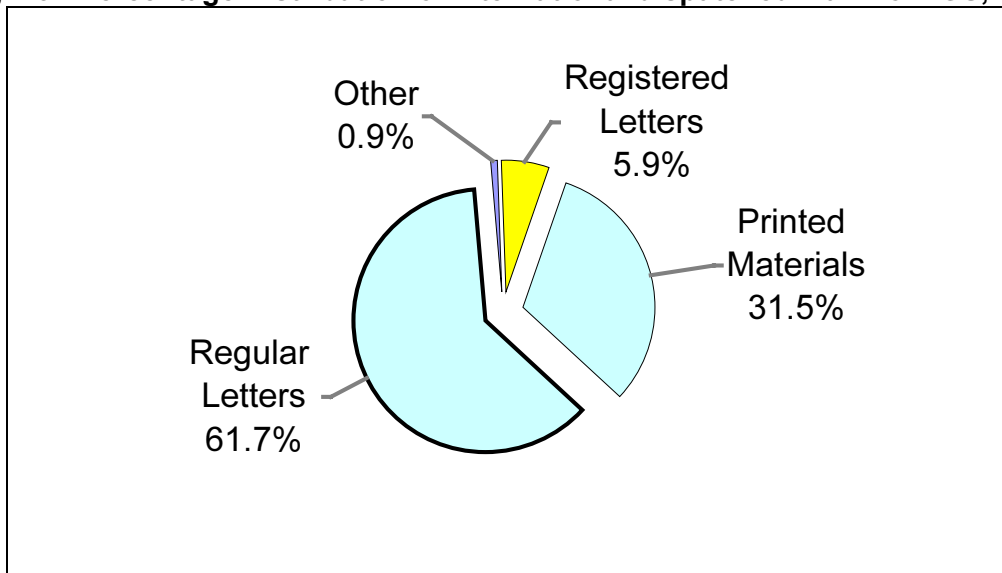


The highest number of these materials was 20,397 in October, while the lowest number was 6,365 in February (*Table 24*).

The dispatched mail from GS in the same year was 35,120 postal materials, average 2,927 pieces per month. The highest number of these materials was in April 6,027 while the lowest number was in August with 698 material.

The percentage distribution of dispatched mail shows that regular letters formed 61.7%, Printed materials formed 31.5%. Registered letters formed 5.9%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 0.9%. (*Table 24*).

**Fig. 15: Percentage Distribution of International dispatched Mail from GS, 2005**

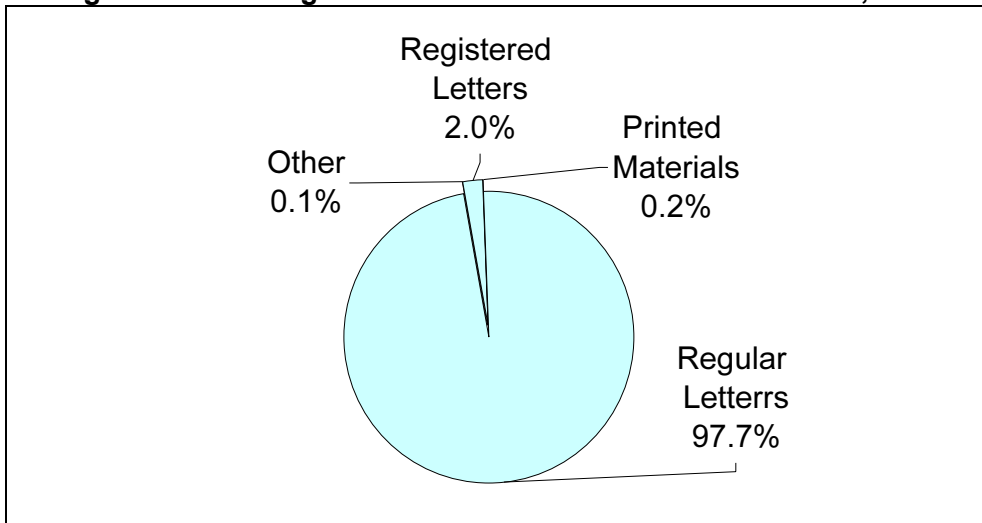


The total number of Domestic postal materials in RWB was 2,492,350 in 2005, with a monthly average of 207,696.

The percentage distribution of Domestic dispatched mail shows that regular letters formed 97.7%, this was due to the consideration of telephone bills as regular letters, printed materials

formed 0.2%. Registered letters formed 2.0%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 0.1%. (*Table 25*).

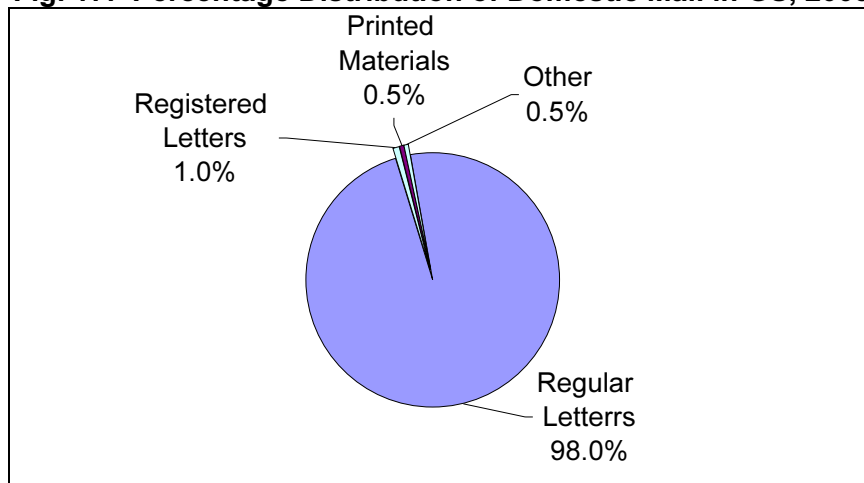
**Fig. 16: Percentage Distribution of Domestic Mail in RWB, 2005**



The total number of domestic postal materials in GS was 808,061 in 2005, with a monthly average of 67,338.

The fact that telephone bills are considered as regular letters made them a majority of postal materials 98.0%, printed materials formed 0.5%. Registered letters formed 1.0%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed 0.5% (*Table 25*).

**Fig. 17: Percentage Distribution of Domestic Mail in GS, 2005**



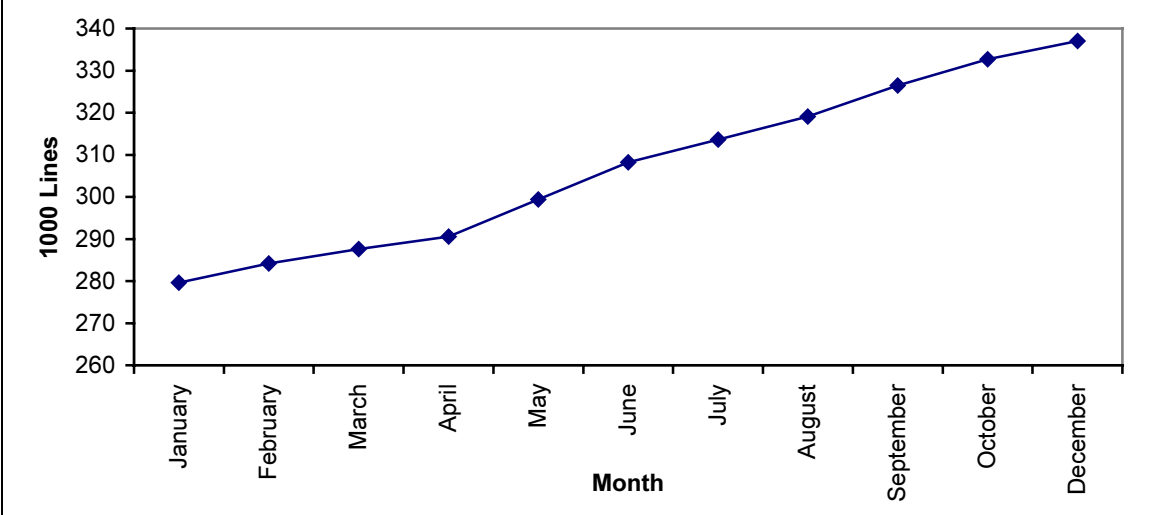
### 3.4.1: Post Boxes and Mail service Centers

The total number of post boxes in RWBGS was 14,452 at the end of 2005, out of which 12,427 were in RWB, 2,025 were in GS, The number of mail service centers was 306, out of them 99 mail service office and 207 mail service division (*Table 26*).

**3.5: Telecommunications**

The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2005 was 337,025 lines with a growth rate of 24.2% compared with the previous year, as there was an increase by 7,868 lines during 2005. (Tables 27, 28).

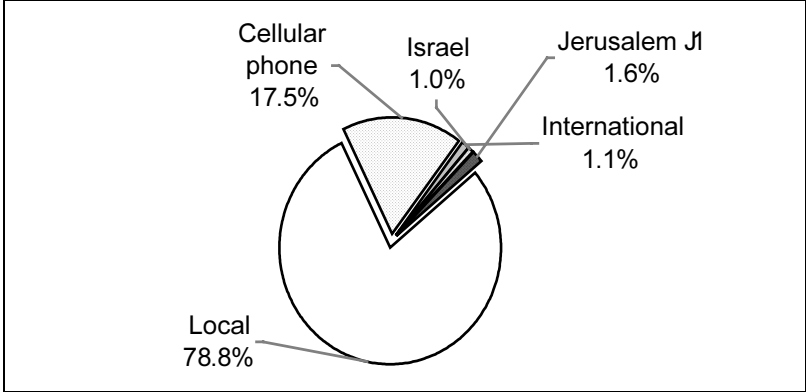
**Fig. 18: Number of Main Telephone Lines in RWBGS by Month, 2005 (In thousands)**



Regarding to the total number of public phone lines in RWBGS was 2,009 Lines at the end of 2005, and of which 1,489 in RWB and 520 in GS (Tables 29).

The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 48,159,356 in 2005. The percentage distribution of number of calls shows that local calls (using the same switchboard in the same country) formed 78.8% of the total calls, (66.5 % in RWB and 33.3% in GS). Cellular phone calls formed 17.5%, (79.6% to Palestinian Cellular phone and 20.4% to Israel Cellular phone). International calls formed 1.1%, (77.4% in RWB, and 22.6% in GS). On the other hand calls to Israel formed 1.0% and calls to Jerusalem and West- Jerusalem) formed 1.6%.

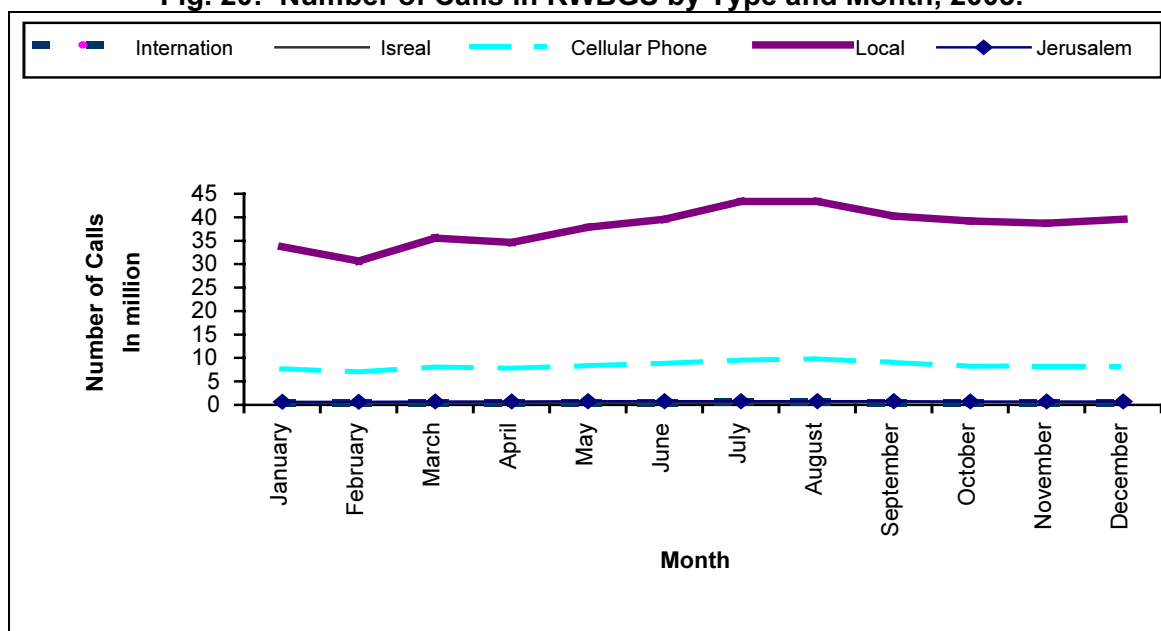
**Fig. 19: Percentage Distribution of Number of Calls by Type, 2005**



It is worth mentioning that the highest number of calls was in August, as there was 55,201,226 calls, which equivalent to 9.6% of total calls (Table 30).

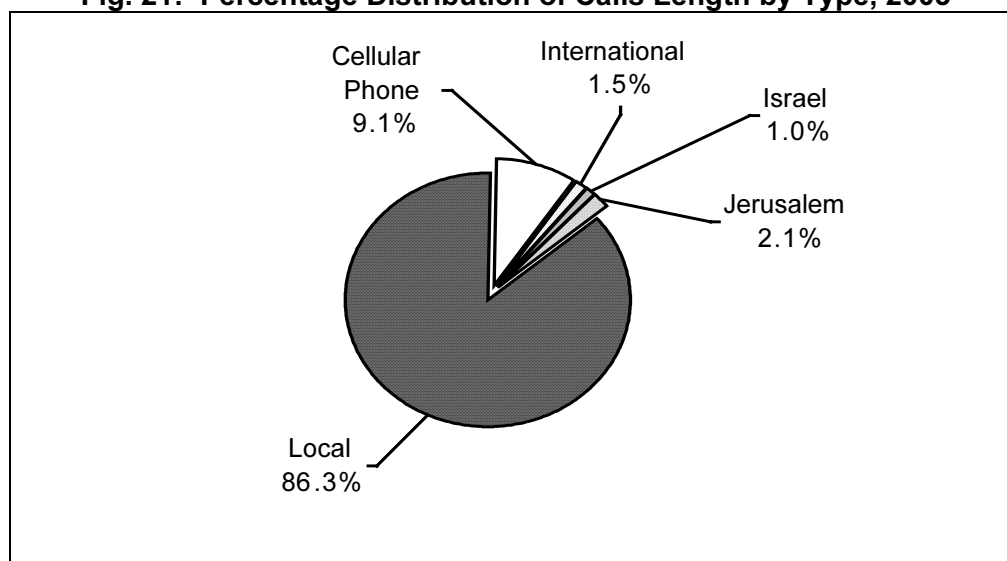


**Fig. 20: Number of Calls in RWBGS by Type and Month, 2005.**



In respect to the total length of telephone calls, the monthly average was 123,981,708 minutes in 2005 distributed as follows: 86.3% for local calls, 9.1% for Cellular Phone calls, 1.5% for international calls, 1.0% for calls to Israel and 2.1% for calls to Jerusalem. (*Table 31*).

**Fig. 21: Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2005**

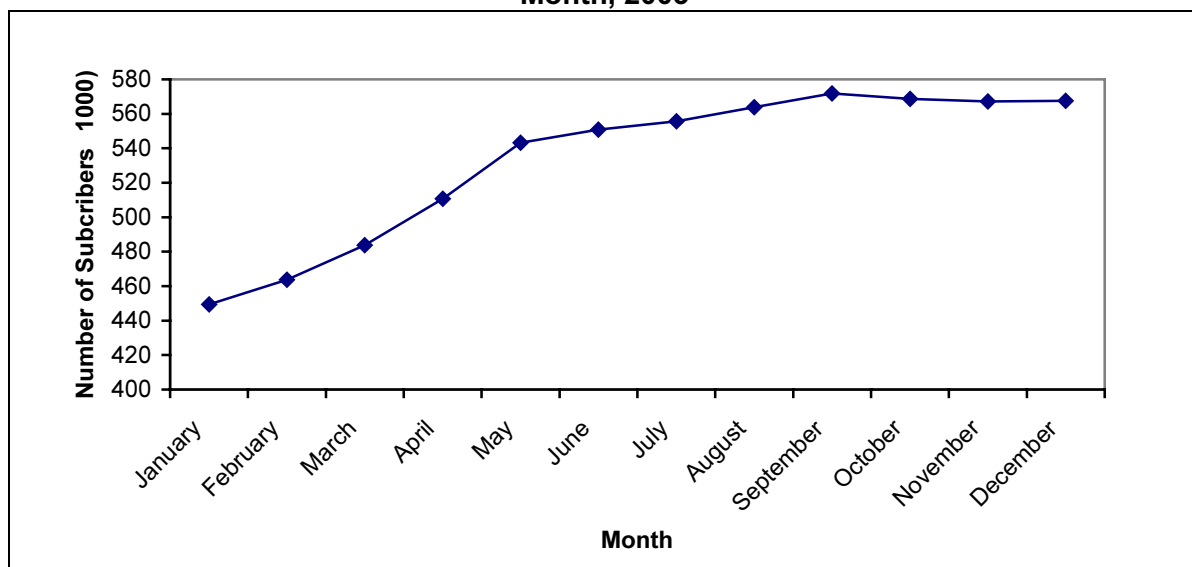


### 3.5.1: Cellular Phone

The total number of subscriptions of Jawwal cellular phone at the end of 2005 in Palestinian Territory was 567,584, out of which 52% in RWB and 48% in GS, distributed as 91.6% of them used card system and 8.4% used bill system.

Also there were 17 services centers distributed in most of the governorates (*Table 32*).

**Fig. 22: Number of Cellular phone "Jawwal " Subscriptions in Palestinian Territory by Month, 2005**



### **3.5.2: The Internet**

The number of companies providing this service was 47 companies at the end of 2005, of which 35 companies in RWB and 12 companies in GS. (*Table 33*).

The total number of licensed internet coffees in RWBGS was 26 coffee at the end of 2005, of which 25 were in RWB, 1 were in GS. The number of computers in these coffees was 386 with average number of 15 computer per one coffee, and the number of employees in these coffees was 45 with average number of 1.7 employee per one coffee (*Table 34*).



## Chapter Four

### **Methodology**

- **Data Collection:**

The data of this report is based primarily on administrative records of various institutions, in addition to data extracted from some surveys performed by PCBS. After getting data from its sources, it was rearranged, reclassified, and then tabulated in a way to achieve the purpose of this report.

- **Coverage:**

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to transportation and communication sector in the Palestinian Territory, it is noticed that this report mainly covers the main indicators related to transportation and communication during 2005, with only a few indicators from past years

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force, road network length, and bypass roads.



## Chapter Five

### **Data Quality**

This section presents technical notes concerning the statistical quality of the data, which should be taken into consideration.

1. The data of the Palestinian road network varies according to the source of data and different methodologies in data sources.
2. While using bypass road data, it should be noticed that the figures of the area do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between building boundaries. In addition to that the concerned persons in the Arab Studies Society approximate some of the figures concerning bypass roads in this report.
3. There is no available data about number of Internet users.
4. The number of vehicles in GS by governorate and fuel type is not provided in this report.
5. There is no available data about number of driving licences by type of licence and age.
6. There is no available data about casualties in road accidents by age.
7. National calls data covers dispatched calls from the RWBGS, while calls to Israel data covers dispatched calls from the RWBGS to those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem.
8. Data related to cellular phone represents the number of Jawwal subscriptions in the Palestinian Territory.
9. Internet service data reflects the number of Palestinian companies which provide this service, regardless of whether the subscribers are Palestinians or not.



## References

1. **Palestinian Central Bureau of Statistics**, *Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Reports (1998-2003)*. Ramallah-Palestine.
2. **Palestinian Central Bureau of Statistics, 2005**. *Labour Force Survey. Database, (2000-2005)*. Ramallah-Palestine.
3. **Palestinian Central Bureau of Statistics, 1998**. *Transportation and Communication Statistics in the West Bank and Gaza Strip, Current Status Report (Series. No. 8)*. Ramallah-Palestine.
4. **The Intersecretariat Working Group on Transport Statistics** EUROSTAT, ECMT, UN/ECE. *Glossary for Transport Statistics. Second Edition*.