



# دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية

مسح النقط

القطاع غير المنظم: 1996

نتائج أساسية

كانون أول/ديسمبر، 1997

© رمضان، 1417هـ - كانون أول، 1997.  
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية، 1997. مسح النقل-القطاع غير المنظم: 1996 نتائج أساسية.  
رام الله-فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية

ص.ب. 1647، رام الله

الضفة الغربية، فلسطين

فاكس: 998 6343 (2-972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.org>

هاتف: 998 6340 (2-972)

بريد إلكتروني: [pcbs@pcbs.pna.org](mailto:pcbs@pcbs.pna.org)

## شكر وتقدير

لم يكن لهذا العمل أن ينجح ويرى النور بدون التعاون والاستعداد البناء الذي أبداه أصحاب وسائقي مركبات النقل تجاه فرق العمل الميداني. تتقدم دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية بالشكر والتقدير الجزيلين لجميع هؤلاء على تعاونهم في إنجاز هذا المسح من خلال تقديمهم للبيانات المطلوبة.

تتولى حكومة ألمانيا الاتحادية الصديقة توفير التمويل والدعم الفني للعديد من نشاطات الدائرة في مجال إعداد الإحصاءات الاقتصادية، وذلك عبر الوكالة الألمانية للتعاون الفني (GTZ). تتقدم دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية بالشكر الجزيل لحكومة ألمانيا و GTZ .

## تقديم

تعتبر أنشطة النقل والتخزين والاتصالات من الأنشطة الانتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواء من حيث مساهمتها في الناتج المحلي الاجمالي أو تشغيل الايدي العاملة. ولذا كان على دائرة الاحصاء المركزية الفلسطينية ان تسعى لتوفير البيانات الاحصائية التي تغطي أهم جوانب هذه الأنشطة.

يسر دائرة الاحصاء المركزية الفلسطينية ان تصدر العدد الاول من نشرة مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 1996، ويأتي هذا المسح مكملاً لمسح النقل والتخزين والاتصالات-القطاع المنظم الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 كواحد من مسوح السلسلة الإحصائية الإقتصادية. ويهدف مسح النقل-القطاع غير المنظم إلى تغطية نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت وسواء كانت هذه المركبات تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

ولم تكن عملية إعداد إطار معاينة للمسح مهمة سهلة، وكان يتوجب إجراء إستقصاء يهدف إلى التعرف على مواقف المركبات بأنواعها المختلفة في مختلف المحافظات الفلسطينية، وحصر أعداد المركبات وأنواعها بما يمكن من سحب عينة عشوائية ممثلة. ومن المفهوم أن تغطية القطاع غير المنظم لأية نشاط إقتصادي بمسح إحصائي يعتبر تحدياً صعباً وهو يلقي إهتماماً متزايداً من الأجهزة الإحصائية في مختلف الدول في الأونة الأخيرة.

و قد وفر هذا المسح بشكل أساسي بيانات عن عدد المركبات، وعدد العاملين عليها وتعويضاتهم، وكذلك عن الإنتاج، والإستهلاك الوسيط، وإجمالي القيمة المضافة ومكوناتها، والتكوين الرأسمالي الثابت، وغير ذلك من المتغيرات ذات العلاقة. ويعرض التقرير في الجداول نتائج المسح حسب المنطقة، وحسب النشاط الاقتصادي الرئيسي.

بإصدار هذه النشرة، نأمل ان نكون قد قدمنا إضافة نوعية وكمية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الإقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل ان نفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بانشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده

رئيس الدائرة

كانون أول، 1997

## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
13	الفصل الاول: مقدمة
13	1.1 برنامج المسح
13	2.1 أهداف المسح
14	3.1 هيكلية التقرير
15	الفصل الثاني: التعاريف والمصطلحات
19	الفصل الثالث: المنهجية
19	1.3 استمارة المسح
19	2.3 الاطار والعينة
21	3.3 العمليات الميدانية
22	4.3 العمليات المكتبية
22	5.3 جدولة ومعالجة البيانات
25	الفصل الرابع: جودة البيانات
25	1.4 أبرز الملاحظات الميدانية
25	2.4 ملاحظات على البيانات
25	3.4 ملاحظات على الجداول
26	4.4 حساب الاوزان والتقدير
27	5.4 التباين في التقديرات
29	الفصل الخامس: النتائج الرئيسية
31	الجداول
43	الاشكال البيانية

## قائمة الجداول

<u>الصفحة</u>	<u>الجدول</u>
33	جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
34	جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
35	جدول 3: عدد المشتغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
36	جدول 4: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
37	جدول 5: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة وصنف الاصل في الضفة الغربية وقطاع غزة
38	جدول 6: مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
39	جدول 7: مصاريف الانتاج الاخرى حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
40	جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
41	جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة

## قائمة الأشكال البيانية

<u>الصفحة</u>	<u>الشكل</u>
45	شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
46	شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
47	شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح في الضفة الغربية وقطاع غزة
48	شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة
49	شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة في الضفة الغربية وقطاع غزة

## الفصل الأول

### مقدمة

بالنظر إلى الظروف الموضوعية الخاصة بالأسلوب الذي تمارس فيه أنشطة النقل البري في الأراضي الفلسطينية، حيث يمارس هذا النشاط بشكل هام من قبل القطاع غير المنظم، والذي يعني المركبات العاملة في هذا النشاط والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت ذات عنوان ثابت، فقد توجب وضع خطة لتغطية هذا النشاط بمسح خاص بما يمكن من توفير أهم المتغيرات الاقتصادية المتعلقة به. وتمكن هذه البيانات لدى إضافتها لنتائج مسح النقل للقطاع المنظم من توفير صورة أشمل حول هذا النشاط باختلاف الجهات التي تمارسه.

#### 1.1 برنامج المسح:

يشمل هذا البرنامج المرحلتين التاليتين:

أ. المرحلة التحضيرية:

تتمثل هذه المرحلة بدراسة الوضع الراهن من خلال استعراض البيانات المتوفرة ضمن المصادر المتاحة، ومن ثم تحديد الهدف من جمع البيانات وتحديد مصادر هذه البيانات ثم تصميم الاستمارة وكتيب التعليمات الخاص بها وإعداد الميزانية التقديرية وخطة العمل والجدول الزمني وقواعد التدقيق والترميز وتحديد فترة جمع البيانات.

ب. المرحلة التنفيذية:

وتشتمل هذه المرحلة على عملية جمع البيانات من الميدان ومراجعتها وتدقيقها ميدانياً، ثم عملية تجهيز البيانات مكتيباً من خلال عملية الترميز والتدقيق النهائي، وإدخال البيانات على الحاسب الآلي. وبعد الانتهاء من عملية الإدخال تستخرج الجداول النهائية التي تشتمل على نتائج المسح.

#### 2.1 أهداف المسح:

يهدف مسح النقل-القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير البيانات التالية:

1. عدد وسائل النقل العاملة في أنشطة النقل حسب النشاط وحسب المواقع الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم من ممارسة نشاط النقل.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الموجودات الثابتة في أنشطة النقل-القطاع غير المنظم.



وتمكن البيانات المذكورة أعلاه من تحقيق ما يلي:

- أ. المساهمة في توفير البيانات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية وذلك وفق نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة.
- ب. توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل الاقتصادي.
- ج. توفير البيانات اللازمة لمتخذي القرارات والمخططين والمهتمين بانشطة النقل للقطاع غير المنظم.

### 3.1 هيكلية التقرير:

يتضمن هذا التقرير عدة فصول كما يلي:

- الفصل الأول: ويشمل مقدمة المسح والتي تتعرض لبرنامج المسح وأهدافه وهيكلية التقرير.
- الفصل الثاني: ويحتوي على أهم التعاريف والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح مع شرح موجز لها.
- الفصل الثالث: ويحتوي على المنهجية والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها.
- الفصل الرابع: ويتعلق بجودة البيانات ويشمل أبرز الملاحظات الميدانية، والملاحظات على البيانات، والملاحظات على الجداول، وحساب الأوزان والتقدير، والتباين في التقديرات لأبرز المتغيرات الواردة في جداول المسح.
- الفصل الخامس: ويتناول عرض أبرز النتائج المستخلصة من المسح.
- جداول نتائج المسح.
- الأشكال: والتي تعرض النتائج الرئيسية للمسح في الضفة الغربية وقطاع غزة.

## الفصل الثاني

### التعاريف والمصطلحات

#### □ الوحدة الإحصائية:

الوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

#### □ النشاط الاقتصادي الرئيسي:

تعتمد دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التقني الثالث) (ISIC,3) الصادر عن الأمم المتحدة.

ويغطي مسح النقل - القطاع غير المنظم النشاطين التاليين على مستوى أربع حدود من التصنيف الدولي:

النشاط	دليل النشاط (ISIC)
نقل الركاب غير المحدد بمواعيد	6022
النقل البري للبضائع	6023

#### □ عدد المشتغلين:

ويشمل عدد المشتغلين أصحاب العمل وذويهم العاملين على المركبة بدون أجر، والعاملين بأجر من العاملين الدائمين والمؤقتين.

#### □ تعويضات العاملين:

تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة الى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.

#### □ الإنتاج:

هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للإستخدام الذاتي. تتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.

#### □ الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة خلال العام.

□ إجمالي القيمة المضافة:

ويساوي الإنتاج القائم مطروحا منه الاستهلاك الوسيط.

□ الضرائب على الإنتاج:

وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى على الإنتاج مثل رسوم الترخيص وما شابه.

□ الإهلاك:

قيمة الأصول التي يمكن إعادة إنتاجها والتي تم إهلاكها خلال العام محسوبة على أساس القيمة الاستبدالية الجارية، ومن الناحية العملية فإن البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية.

□ فائض التشغيل:

وهو عبارة عن القيمة المتبقية بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب غير المباشرة والإهلاك من القيمة المضافة.

□ تعاريف المؤشرات الإحصائية والنسب:

\* متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين خلال عام =  $\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$

\* متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج =  $\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين}}$

\* متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج =  $\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$

\* متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة =  $\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين}}$

\* متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة =  $\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$

$$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{الإنتاج}} =$$

$$\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{القيمة المضافة}} =$$

$$\frac{\text{الإهلاك السنوي}}{\text{الإنتاج}} =$$

\* نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج

\* نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة

\* نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج

□ باقي الضفة الغربية وقطاع غزة:

يقصد بذلك الأراضي الفلسطينية عدا القدس.



## الفصل الثالث

### المنهجية

يشمل هذا الفصل عرضاً لاستمارة المسح والإطار والعينة والعمليات الميدانية والمكتبية وجدولة ومعالجة البيانات.

#### 1.3 استمارة المسح:

لقد تم تصميم إستمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم 1996 لتشمل أهم المتغيرات الإقتصادية التي تدرس الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الإحتياجات من البيانات الإقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الإستمارة على ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملين على المركبة وتعويضاتهم.
2. قيمة الإنتاج من نشاط النقل.
3. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
4. الضرائب غير المباشرة.
5. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول واستهلاكها خلال عام الإسناد 1996.

وقد روعي أن تكون الإستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى المبحوثين في هذا المسح.

#### 2.3 الإطار والعينة:

##### 1.2.3 الشمول:

تعتمد الدائرة في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التفتيح الثالث ISIC 3) الصادر عن الأمم المتحدة. وبالنسبة لمسح النقل-القطاع غير المنظم فإنه يغطي كافة الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022).
2. النقل البري للبضائع (6023).

#### 2.2.3 اطار المسح:

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظرياً المركبات التالية:

1. المركبات العمومية للركاب: وهي عبارة عن المركبات التي ترخص كنفق ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات، وتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من الوزارة، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التاكسي) بإعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم، أما المركبات التي تسجل في هذه المكاتب مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح. ويلاحظ أن القطاع

غير المنظم يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة) أما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم.

2. المركبات الخصوصية للركاب: وهي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
3. مركبات نقل البضائع: وهي الشاحنات والبكبات التي تعمل في النقل العام للبضائع بمقابل ولا يشمل ذلك أيضاً ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة إقتصادية أخرى بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

وقد استدعى الأمر إجراء إستقصاء سابق لإعداد إطار المعاينة للمسح. وقد شمل نموذج الإستقصاء الأول أسئلة عن المتغيرات التالية:

- وسائط النقل المشمولة للركاب والبضائع.
- المواقع المعروفة في مراكز المحافظات.
- أسئلة لكبار المستوردين والمصدرين عن أسلوب نقل بضائعهم.

أما نموذج الإستقصاء الخاص بكل موقف فقد جمع بيانات عن:

- التجمعات التي يخدمها الموقف: سواء كان في نفس المحافظة أو في المحافظات الأخرى.
- نوع النقل: ويقصد بذلك نوع نشاط النقل للمركبات المتواجدة في الموقف ويمكن أن يكون 1. نقل ركاب 2. نقل بضائع 3. مشترك (ركاب وبضائع)
- بيانات عن جميع المركبات التي تستخدم الموقف: وتشمل عدد المركبات العاملة حسب سنة الصنع وطراز المركبة ولون اللوحة.
- موسمية عمل المركبات في الموقف: وذلك بما يتعلق بالتغير اليومي والتغير خلال أيام الأسبوع والتغير بين الفصول.

وادخلت بيانات الاستقصاء على الحاسب وتم تحليلها وقورنت أعداد المركبات العمومية (لوحة خضراء) التي تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات وبين الأعداد التي تم الحصول عليها من خلال الاستقصاء، وكان هناك تقارب بنسبة 95% على المستوى الوطني، بما أشار إلى دقة مقبولة لإعداد المركبات التي جمعت، واعتبر ذلك مؤشراً على دقة أرقام المركبات الخصوصية ومركبات نقل البضائع.

### 3.2.3 تصميم العينة:

- غطت عينة المسح كافة المواقع التي تم حصرها والتي بلغ عددها 151 موقف، حيث بلغ عدد مواقع نقل الركاب 120 موقف ونقل البضائع 31 موقف.
- وقد بلغ إجمالي عدد المركبات العاملة في هذه المواقع 8579 مركبة حيث بلغ عدد مركبات نقل الركاب 7666 مركبة و913 لنقل البضائع، وذلك بعد طرح ما هو مملوك لمنشآت النقل.

### 1.3.2.3 طبقات العينة:

تم تقسيم المجتمع المستهدف الى تسع طبقات وذلك حسب الآتي:

- أ. البعد الجغرافي: وفق المناطق التالية: القدس، باقي الضفة الغربية، غزة.
- ب. نوع النقل: حيث تم تقسيم المركبات حسب طبيعة نشاطها إلى: مركبات خصوصية للركاب، مركبات عمومية للركاب، مركبات نقل بضائع.

### 2.3.2.3 طريقة سحب العينة:

1. اختيرت جميع المركبات في المواقع الصغيرة التي يبلغ (عدد المركبات فيها 5 مركبات أو أقل) ومما تبقى تم اختيار عينة عشوائية حصصية متوافقة مع الحجم (إجمالي عدد المركبات في الموقع) وذلك ضمن كل طبقة، وقد بلغ حجم العينة الإجمالي (1250) مركبة من أصل (8579) مركبة التي تشكل مجتمع المسح.

### 3.3 العمليات الميدانية:

#### 1.3.3 التجربة قبلية:

- تم تنفيذ تجربة قبلية للمسح خلال يومين وكانت هذه التجربة تهدف إلى:-
- أ. دراسة الإستمارة شكلياً وفنياً.
  - ب. إختبار النماذج المستخدمة في الميدان.
  - ج. دراسة حالات الرفض والرفض المبطن "دقة البيانات".
  - د. قياس الوقت اللازم للوصول إلى المستجوب وتعبئة الإستمارة.
  - هـ. التعرف على أية عقبات ناجمة عن طبيعة جمع البيانات في هذا المسح.

وقد حققت التجربة الأهداف المنشودة حيث وردت بعض الملاحظات على الإستمارة، وتجاوب المبحوثين، وتمت الإستفادة من هذه الملاحظات في إجراء التعديلات اللازمة على وثائق المسح وفي تنفيذ العمل الميداني الفعلي.

#### 2.3.3 إختيار وتدريب العاملين:

يتم إختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم يتم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب تجري عملية إختبارهم لتحديد مستويات إستيعابهم لمفاهيم وتعليمات الإستمارة، ويتم إختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، ويقوم المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

#### 3.3.3 تنظيم وإدارة العمل الميداني:

تتولى الإدارة العامة للعمل الميداني تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني. ويتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث يضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. وتتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب لوائية قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم إستخدامها كمراكز لتجميع



أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد إنتهاء العمل اليومي، حيث تتم عملية إستلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

### 4.3.3 جمع البيانات:

جمعت بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ومستوعبين لجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

### 5.3.3 التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الإستثمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

### 4.3 العمليات المكتبية:

#### 1.4.3 التدقيق المكتبي:

تسلم الإستثمارات المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الإستثمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الإستثمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الإستثمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

### 2.4.3 الترميز:

بعد الإنتهاء من عملية التدقيق تسلم الإستثمارات للمرمز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم إستخراج النتائج.

### 5.3 جدولة ومعالجة البيانات:

لقد قامت دائرة الانشاءات والنقل في الإدارة العامة للإحصاءات الإقتصادية بإعداد برامج ادخال ومعالجة بيانات إعداد إطار المسح، وقامت الادارة العامة لأنظمة المعلومات بإعداد برامج الادخال والمعالجة لاستثمارات المسح، وبعد ذلك تولت الادارة إدخال وتدقيق وجدولة هذه البيانات.

### 1.5.3 تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على إستعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

### 2.5.3 إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

قامت الإدارة العامة لانظمة المعلومات بالإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وتولت مسؤولية إختيار وتدريب العاملين في إدخال البيانات من مشرفين ومدخلي بيانات، ويتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدققي إدخال.

### 3.5.3 تدقيق البيانات المدخلة:

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الإستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

- المرحلة الأولى: خلال عملية الادخال نفسها حيث صممت برامج الادخال بما يمنع ادخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .
- المرحلة الثانية: وتشمل اعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل اية اخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق.

### 4.5.3 جدولة البيانات:

بعد الإنتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم إستخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول الى الجداول النهائية للمسح.



## الفصل الرابع

### جودة البيانات

#### 1.4 أبرز الملاحظات الميدانية:

- لقد حدث توقف خلال العمل في العمل الميداني للمسح الذي جرى خلال شهري تموز وآب من العام الحالي 1997 بسبب الاغلاق والحصار على الأراضي الفلسطينية وخاصة قطاع غزة بإعتبار أن حوالي 50% من حجم عينة غزة يقع في معبر بيت حانون والمنطار ولم ننجح بالوصول اليهما الا بعد البدء بالتسهيل على اجراءات الطوق.
- تأخر العمل الميداني في محافظة القدس لصعوبة توفير عدد كافي من الباحثين بشكل متناسب مع حجم العمل.
- وجد الباحثون صعوبات أحياناً في إيجاد المركبات التي تنطبق عليها شروط العينة في المواقع المحددة لدى أوقات الزيارة مما يتطلب تكرار الزيارات.

#### 2.4 ملاحظات على البيانات:

يراعى لدى التعامل مع بيانات هذه المسح الملاحظات التالية:

- لقد تم جمع البيانات من المبحوثين وفق أفضل التقديرات مع الأخذ بإعتبار عدم توفر سجلات محاسبية لدى المبحوثين في هذا المسح والإعتماد على الذاكرة بما يتعلق بالبيانات التي طلبت.
- مرور فترة زمنية بين وقت المقابلة خلال مرحلة العمل الميداني وفترة الإسناد للمسح وهي عام 1996 قد يؤدي إلى زيادة أخطاء القياس للمسح.
- لم يكن بالإمكان فصل المركبات العاملة في القدس بين عمومي وخصوصي بسبب طبيعة لوحات المركبات فيها.
- يعتقد بشكل عام أنه وبالرغم من كل الجهود التي بذلت لتغطية نشاط النقل غير المنظم بأشمل صورة ممكنة فإنه لا يزال هناك نوعاً من عدم شمولية التغطية (under coverage) ناجمة عن طبيعة وأساليب ممارسة هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية.

#### 3.4 ملاحظات على الجداول:

1. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسب.
2. معدلات صرف العملات:  
تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي.  
دولار أمريكي/شيفل اسرائيلي جديد = 3.186  
دولار أمريكي/دينار اردني = 0.697

#### 4.4 حساب الأوزان والتقديرات:

##### 1.4.4 حساب الأوزان:

إن وزن المعاينة للمنشأة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الإعتبار نسب عدم الإستجابة وزيادة الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع لحظة زيارة الباحثين لعمل المقابلات وتعبئة الإستمارات.

وبما أن احتمال اختيار المركبة قد يختلف من مركبة لأخرى (أنظر بند تصميم العينة)، كان لا بد من استخدام الأوزان في حساب التقديرات الخاصة بمجتمع المسح، إذ أن استخدام البيانات بدون الأوزان يؤدي إلى تحيز التقديرات.

##### 2.4.4 حساب التقديرات:

لحساب مجموع معين لمتغير ما مثل Y ضمن مجتمع جزئي مثل A على مجال دراسة مثل D نستخدم العلاقة التالية:

$$\hat{Y}_{ad} = \sum_h^D \sum_{J \in A} W_{hj} Y_{hj} \dots (1)$$

$\hat{Y}_{AD}$ : يمثل المجموع المقدر للمتغير Y في المجتمع الجزئي A في المجال D.

h: رمز الطبقة.

j: رمز السجل في ملف البيانات في المجتمع الجزئي A يمكن أن يكون مركبة أو عامل على المركبة حسب المتغير الذي يتم تحليله.

A: مجموعة جزئية من السجلات تنتمي لمجتمع جزئي معين.

D: مجال دراسة معين مثل محافظة معينة.

Whj: وزن وحدة التحليل رقم "j" في المجتمع الجزئي A في الطبقة h في مجال الدراسة D.

و لحساب نسبة معينة (X/Y) بين متغيرين في مجتمع جزئي معين مثل A في مجال الدراسة D نستخدم العلاقة:

$$R_{AD} = \frac{\hat{Y}_{AD}}{\hat{X}_{AD}} \quad (2)$$

حيث:  $\hat{X}_{AD}$  يمثل المجموع المقدر (باستخدام العلاقة (1) أعلاه) للمتغير X.

$\hat{Y}_{AD}$  يمثل المجموع المقدر (باستخدام العلاقة (1) أعلاه) للمتغير Y في المجتمع الجزئي A ضمن مجال الدراسة D.

#### 5.4 التباين في التقديرات:

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة رقما آخر يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير.

تمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

يختلف التباين من متغير إلى آخر وهو يعتمد على العوامل التالية:

1. حجم العينة
2. مدى التباين الحقيقي لوحدات المجتمع ككل وهذه القيمة لا تكون معروفة عادة ويمكن تقديرها من خلال تعداد شامل لجميع الوحدات في المجتمع أو من خلال مسح بالعينة أو من خلال مسح قبلي استرشادي ( Pilot Survey).
3. تصميم العينة: فيما إذا كانت عينة عشوائية بسيطة أو عينة عشوائية طبقية...الخ.

لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات باستخدام حزمة برمجية جاهزة ومخصصة لهذا الغرض تدعى CENVAR. وقد تم حساب ما يلي لكل متغير من المتغيرات الأساسية الواردة في الجداول 1،2 من جداول المسح (عدد المشغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب النشاط الاقتصادي).

1. الخطأ المعياري (Standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصر الشامل.

2. الخطأ النسبي = الخطأ المعياري : C.V (Coefficient of Variation) التقدير

3. اثر تصميم العينة = التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركب : DEFF  
التباين الذي ينتج لو تم استخدام عينة عشوائية بسيطة

4. فئة حدود الثقة 95% ( 95% Confidence Interval ) : وتعني انه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95% من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95%.

والجدول التالي يظهر حساب التباين لابرز المتغيرات.

جدول حساب التباين على مستوى الضفة الغربية وقطاع غزة

اثر تصميم العينة Sample Design Effect	فئة الثقة 95% 95% Confidence Interval		C.V %	الخطأ المعياري Standard Error	قيمة التقدير Estimate		المتغير Variable
	الحد الأعلى Upper	الحد الأدنى Lower			القيمة Value	الوحدة Unit	
0.79	10028.6	9681.4	0.9	86.82	9855	عدد	عدد المشتغلين
0.83	9425.2	3873.2	20.8	1388.0	6649	ألف دولار	تعويضات العاملين
0.95	154741	143877	1.8	2716	149309	ألف دولار	الإنتاج
0.93	99181.4	88437.4	2.9	2686	93809	ألف دولار	القيمة المضافة

## الفصل الخامس

### النتائج الرئيسية

يمكن أن نستخلص من نتائج مسح النقل-القطاع غير المنظم المؤشرات الرئيسية التالية:

(القيمة بالمليون دولار امريكي)

إجمالي	غزة	القدس	باقي الضفة الغربية	
8579	2804	1101	4674	1. عدد المركبات
7766	2604	945	4117	أ. نقل ركاب
913	200	156	557	ب. نقل بضائع
9855	3188	1972	4695	2. عدد المشغلين
6.8	2.3	0.4	4.1	3. تعويضات العاملين
149.3	37.3	38.4	73.6	4. الانتاج
55.4	15.4	8.0	32.0	5. الاستهلاك الوسيط
93.9	22.0	30.3	41.6	6. القيمة المضافة
5.4	1.8	0.5	3.1	7. الضرائب على الانتاج
9.1	2.4	1.7	5.0	8. اهتلاك الموجودات الثابتة
72.8	15.5	27.8	29.4	9. فائض التشغيل



**الجداول**  
**Tables**

**TABLE 1: NUMBER OF VEHICLES AND PERSONS ENGAGED AND  
MAIN ECONOMIC INDICATORS BY REGION AND ECONOMIC ACTIVITY IN  
THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996 (VALUE IN US \$ 1000)**

جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين واهم المؤشرات الاقتصادية  
حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996  
(القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	اجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الاستهلاك الوسيط Intermediate Consump- tion	الانتاج Output			عدد المشتغلين Number of Persons Engaged	عدد المركبات Num. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
			ايرادات من الخارج External	ايرادات من الداخل Internal	المجموع Total				
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>93809.4</b>	<b>55499.6</b>	<b>256.2</b>	<b>149052.8</b>	<b>149309.0</b>	<b>9855</b>	<b>8579</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	83110.8	49948.9	256.2	132803.5	133059.7	8808	7666	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	26535.6	16077.8	253.2	42360.2	42613.4	2280	2091	-تكسي عمومي	
Private	56575.2	33871.1	3.0	90443.3	90446.3	6528	5575	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	10698.6	5550.7	0.0	16249.3	16249.3	1047	913	النقل البري للبيضائع	6023
<b>Jerusalem</b>	<b>30331.6</b>	<b>8041.0</b>	<b>0.0</b>	<b>38372.6</b>	<b>38372.6</b>	<b>1972</b>	<b>1101</b>	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	26168.2	6863.2	0.0	33031.4	33031.4	1712	945	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi								-تكسي عمومي	
+ Private	26168.2	6863.2	0.0	33031.4	33031.4	1712	945	-مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	4163.4	1177.8	0.0	5341.2	5341.2	260	156	النقل البري للبيضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>41597.1</b>	<b>32027.3</b>	<b>256.2</b>	<b>73368.2</b>	<b>73624.4</b>	<b>4695</b>	<b>4674</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	37558.0	28909.3	256.2	66211.1	66467.3	4141	4117	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	16917.5	9819.5	253.2	26483.8	26737.0	1177	1157	-تكسي عمومي	
Private	20640.5	19089.8	3.0	39727.3	39730.3	2964	2960	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	4039.1	3118.0	0.0	7157.1	7157.1	554	557	النقل البري للبيضائع	6023
<b>Gaza</b>	<b>21880.8</b>	<b>15431.2</b>	<b>0.0</b>	<b>37312.0</b>	<b>37312.0</b>	<b>3188</b>	<b>2804</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	19385.0	14176.0	0.0	33561.0	33561.0	2955	2604	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	9618.3	6258.1	0.0	15876.4	15876.4	1103	934	-تكسي عمومي	
Private	9766.7	7917.9	0.0	17684.6	17684.6	1852	1670	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	2495.8	1255.2	0.0	3751.0	3751.0	233	200	النقل البري للبيضائع	6023

**TABLE 2: NUMBER OF VEHICLES AND PERSONS ENGAGED AND VALUE ADDED COMPONENTS BY REGION AND ECONOMIC ACTIVITY IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996 (VALUE IN US \$ 1000)**

جدول 2: عدد المركبات والمشغلين ومكونات القيمة المضافة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996 (القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	مكونات القيمة المضافة				اجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد المشغلين Number of Persons Engaged	عدد المركبات Num. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	الضرائب غير المباشرة ناقص الاعانات Indirect Taxes Less Subsidies	تعويضات العاملين Compensation of Employees					
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>72749.5</b>	<b>9080.4</b>	<b>5330.3</b>	<b>6649.2</b>	<b>93809.4</b>	<b>9855</b>	<b>8579</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	65381.2	7366.7	4413.4	5949.5	83110.8	8808	7666	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	16557.7	3340.5	2012.9	4624.7	26535.8	2280	2091	-تكسي عمومي	
Private	48823.9	4026.2	2400.5	1324.8	56575.4	6528	5575	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	7368	1713.7	916.9	699.7	10698.3	1047	913	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem</b>	<b>27819.4</b>	<b>1676.5</b>	<b>450.3</b>	<b>385.4</b>	<b>30331.6</b>	<b>1972</b>	<b>1101</b>	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	24088.5	1347.4	346.9	385.4	26168.2	1712	945	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi								-تكسي عمومي	
+ Private	24088.5	1347.4	346.9	385.4	26168.2	1712	945	-مركبات خصوصية +	
Freight transport by road	3730.9	329.1	103.4	0.0	4163.4	260	156	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>29402.8</b>	<b>5024.9</b>	<b>3064.6</b>	<b>4104.8</b>	<b>41597.1</b>	<b>4695</b>	<b>4674</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	27452	3936.4	2562	3607.6	37558	4141	4117	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	10259.8	2060.4	1206.7	3390.6	16917.5	1177	1157	-تكسي عمومي	
Private	17192.2	1876	1355.3	217	20640.5	2964	2960	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	1950.8	1088.5	502.6	497.2	4039.1	554	557	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza</b>	<b>15527.4</b>	<b>2379.0</b>	<b>1815.4</b>	<b>2159</b>	<b>21880.8</b>	<b>3188</b>	<b>2804</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	13841.1	2082.9	1504.5	1956.5	19385	2955	2604	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	6297.9	1280.1	806.2	1234.1	9618.3	1103	934	-تكسي عمومي	
Private	7543.2	802.8	698.3	722.4	9766.7	1852	1670	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	1686.3	296.1	310.9	202.5	2495.8	233	200	النقل البري للبضائع	6023

**TABLE 3: NUMBER OF PERSONS ENGAGED AND COMPESATION OF PAID  
EMPLOYEES BY REGION AND ECONOMIC ACTIVITY IN THE WEST BANK AND  
GAZA STRIP - 1996 (VALUE IN US \$ 1000)**

جدول 3: عدد المشتغلين وتعويضات العاملين باجر حسب المنطقة  
والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة-1996  
(القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	تعويضات العاملين Compensation of Employees			مجموع التعويضات Total	عدد المشتغلين Num. of Persons Engaged			عدد المركبات Num. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
	المزايا الاخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والاجور Cash Wages and Salaries		العاملون باجر Paid Employees	العاملون بدون اجر Unpaid Persons Eng.	المجموع Total			
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>6.0</b>	<b>773.8</b>	<b>5869.5</b>	<b>6649.2</b>	<b>1331</b>	<b>8523</b>	<b>9855</b>	<b>8579</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	2.5	730.5	5216.5	5949.5	1182	7626	8808	7666	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	2.5	677.3	3944.9	4624.7	831	1449	2280	2091	-تكسي عمومي	
Private	0.0	53.2	1271.6	1324.8	351	6177	6528	5575	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	3.5	43.3	653.0	699.7	149	897	1047	913	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>385.4</b>	<b>385.4</b>	<b>77</b>	<b>1894</b>	<b>1972</b>	<b>1101</b>	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	0.0	385.4	385.4	67	1645	1712	945	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi									-تكسي عمومي	
+ Private	0.0	0.0	385.4	385.4	67	1645	1712	945	-مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	10	249	260	156	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>2.5</b>	<b>663.4</b>	<b>3438.9</b>	<b>4104.8</b>	<b>656</b>	<b>4039</b>	<b>4695</b>	<b>4674</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	2.5	620.4	2984.7	3607.6	559	3582	4141	4117	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	2.5	603.9	2784.2	3390.6	516	661	1177	1157	-تكسي عمومي	
Private	0.0	16.5	200.5	217.0	43	2921	2964	2960	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	43.0	454.2	497.2	97	457	554	557	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza</b>	<b>3.5</b>	<b>110.4</b>	<b>2045.2</b>	<b>2159.0</b>	<b>598</b>	<b>2590</b>	<b>3188</b>	<b>2804</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	110.1	1846.4	1956.5	556	2399	2955	2604	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	73.4	1160.7	1234.1	315	788	1103	934	-تكسي عمومي	
Private	0.0	36.7	685.7	722.4	241	1611	1852	1670	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	3.5	0.3	198.8	202.5	42	191	233	200	النقل البري للبضائع	6023

TABLE 4: FIXED ASSETS BY REGION AND ECONOMIC ACTIVITY  
IN WEST BANK AND GAZA STRIP-1996, (VALUE IN US \$ 1000)

جدول 4: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في  
الضفة الغربية وقطاع غزة -1996، (القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك السنوي Annual Deprec- iation	التالف والمفقود Written- off and Losses	الاصول المباعة Sold Assets	قيمة الاضافات الاجمالية				القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	عدد المركبات Num. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
					Value of Gross Additions			المجموع Total				
					اضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improve- ments	Purchased Assests						
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي					
					جديدة New Assets		Assets					
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>81494.1</b>	<b>9080.5</b>	<b>23.1</b>	<b>0.5</b>	<b>3708.7</b>	<b>0.0</b>	<b>834.3</b>	<b>7.3</b>	<b>4550.3</b>	<b>86047.9</b>	<b>8578</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	66111.3	7366.8	19.5	0.5	3230.5	0.0	709.8	7.3	3947.6	69550.3	7665	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	15383.1	1713.7	3.6	0.0	478.2	0.0	124.5	0.0	602.7	16497.6	913	النقل البري للبضائع
<b>Jerusalem</b>	<b>15566.7</b>	<b>1676.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>14.2</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>14.2</b>	<b>17229.0</b>	<b>1101</b>	القدس
Other non-scheduled passenger transport	12117.9	1347.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	13464.6	945	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	3448.8	329.1	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	13.5	3764.4	156	النقل البري للبضائع
<b>Remaining West Bank</b>	<b>45484.3</b>	<b>5025.0</b>	<b>23.1</b>	<b>0.5</b>	<b>2984.2</b>	<b>0.0</b>	<b>834.3</b>	<b>7.3</b>	<b>3825.8</b>	<b>46706.9</b>	<b>4673</b>	باقي الضفة الغربية
Other non-scheduled passenger transport	36053.8	3936.5	19.5	0.5	2555.4	0.0	709.8	7.3	3272.5	36737.6	4116	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	9430.5	1088.5	3.6	0.0	428.8	0.0	124.5	0.0	553.3	9969.3	557	النقل البري للبضائع
<b>Gaza</b>	<b>20443.4</b>	<b>2379.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>710.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>710.3</b>	<b>22112.0</b>	<b>2804</b>	قطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	17939.6	2082.9	0.0	0.0	674.4	0.0	0.0	0.0	674.4	19348.1	2604	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	2503.8	296.1	0.0	0.0	35.9	0.0	0.0	0.0	35.9	2763.9	200	النقل البري للبضائع

**TABLE 5: FIXED ASSETS BY TYPE AND REGION IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP -1996, (VALUE IN US \$ 1000)**

جدول 5: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة وصنف الاصل في الضفة الغربية وقطاع غزة-1996، (القيمة بالالف دولار امريكي)

Type of Asset and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك خلال العام Annual Depreciation	الاصول المباعة خلال العام Sold Assets	التالف و المفقود Written-Off and Losses	اضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	قيمة الاصول المشتراة خلال العام Purchased Assets			القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	صنف الاصل والمنطقة
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local			
							مستعملة Second - Hand	جديدة New		
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>81494.4</b>	<b>9080.4</b>	<b>0.5</b>	<b>23.1</b>	<b>3708.8</b>	<b>0.0</b>	<b>834.4</b>	<b>7.3</b>	<b>86047.9</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة
Vehicles	81467.1	9078.1	0.5	23.1	3708.8	0.0	834.4	7.3	86018.3	سيارات
Machines and Equipments	27.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	الالات ومعدات
<b>Jerusalem</b>	<b>15566.7</b>	<b>1676.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>14.2</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>17229.0</b>	القدس
Vehicles	15553.1	1675.7	0.0	0.0	14.2	0.0	0.0	0.0	17214.6	سيارات
Machines and Equipments	13.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	الالات ومعدات
<b>Remaining West Bank</b>	<b>45484.4</b>	<b>5024.9</b>	<b>0.5</b>	<b>23.1</b>	<b>2984.3</b>	<b>0.0</b>	<b>834.4</b>	<b>7.3</b>	<b>46706.9</b>	باقي الضفة الغربية
Vehicles	45470.7	5023.4	0.5	23.1	2984.3	0.0	834.4	7.3	46691.7	سيارات
Machines and Equipments	13.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	الالات ومعدات
<b>Gaza</b>	<b>20443.3</b>	<b>2379.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>710.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>22112.0</b>	قطاع غزة
Vehicles	20443.3	2379.0	0.0	0.0	710.3	0.0	0.0	0.0	22112.0	سيارات
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الالات ومعدات

**TABLE 6: PRODUCTION INPUT OF GOODS BY  
REGION AND ECONOMIC ACTIVITY  
IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP-1996, (VALUE IN US \$ 1000)**

**جدول 6: مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة حسب المنطقة  
و النشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة-1996  
( القيمة بالالف دولار أمريكي )**

Economic Activity and Region	اخرى Other	عدد ادوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع الغيار جديدة New Spare Parts	اطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيوت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>63.8</b>	<b>348.4</b>	<b>1667.2</b>	<b>4841.8</b>	<b>2560.9</b>	<b>39075.4</b>	<b>48557.5</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	62.4	304.6	1368.7	4367.8	1936.4	35529.5	43569.4	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	62.2	101.1	318.3	2066.0	713.0	9584.3	12844.9	-تكسي عمومي	
Private	0.2	203.5	1050.4	2301.8	1223.4	25945.2	30724.5	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	1.4	43.8	298.5	474.0	624.5	3545.9	4988.1	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem</b>	<b>0.0</b>	<b>3.3</b>	<b>317.9</b>	<b>579.8</b>	<b>583.6</b>	<b>5540.5</b>	<b>7025.1</b>	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	0.0	263.9	485.2	408.7	4831.1	5988.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi								-تكسي عمومي	
+ Private	0.0	0.0	263.9	485.2	408.7	4831.1	5988.9	-مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	3.3	54.0	94.6	174.9	709.4	1036.2	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>63.8</b>	<b>270.0</b>	<b>1064.0</b>	<b>2716.2</b>	<b>1327.6</b>	<b>22645.8</b>	<b>28087.4</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	62.4	235.5	872.7	2440.6	1012.5	20652.7	25276.4	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	62.2	68.5	267.1	1268.9	460.2	5731.3	7858.2	-تكسي عمومي	
Private	0.2	167.0	605.6	1171.7	552.3	14921.4	17418.2	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	1.4	34.5	191.3	275.6	315.1	1993.1	2811.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza</b>	<b>0.0</b>	<b>75.0</b>	<b>285.2</b>	<b>1545.8</b>	<b>649.6</b>	<b>10889.3</b>	<b>13444.9</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	68.9	232.0	1441.9	515.1	10045.8	12303.7	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	32.5	51.1	797.1	252.8	3853.0	4986.5	-تكسي عمومي	
Private	0.0	36.4	180.9	644.8	262.3	6192.8	7317.2	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	6.1	53.2	103.9	134.5	843.5	1141.2	النقل البري للبضائع	6023

**TABLE 7: SERVICES EXPENDITURES BY REGION AND ECONOMIC ACTIVITY  
IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP-1996, (VALUE IN US \$ 1000)**

جدول 7: مصاريف الانتاج الاخرى حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي  
في الضفة الغربية -1996، (القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	اخرى Other	اقساط تأمين Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفرات و تفقات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة واصلاح Maintenance	المجموع Total	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>940.3</b>	<b>7651.4</b>	<b>895.9</b>	<b>42.0</b>	<b>24.8</b>	<b>214.3</b>	<b>124.0</b>	<b>188.1</b>	<b>4512.7</b>	<b>14593.5</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	928.3	6726.0	879.5	30.6	13.2	191.5	101.2	186.4	4048.8	13105.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	868.9	1648.7	774.7	16.7	8.3	110.7	35.6	142.3	1275.7	4881.6	-تكسي عمومي	
Private	59.4	5077.3	104.8	13.9	4.9	80.8	65.6	44.1	2773.1	8223.9	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	12.0	925.4	16.4	11.4	11.6	22.8	22.8	1.7	463.9	1488.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem</b>	<b>0.0</b>	<b>2714.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>3.0</b>	<b>20.5</b>	<b>0.3</b>	<b>992.1</b>	<b>3729.9</b>	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	2357.6	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.3	856.5	3231.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi											-تكسي عمومي	
+ Private	0.0	2357.6	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.3	856.5	3231.9	-مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	356.4	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	135.6	498.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>172.6</b>	<b>3016.8</b>	<b>881.2</b>	<b>13.2</b>	<b>24.8</b>	<b>193.8</b>	<b>102.6</b>	<b>131.2</b>	<b>2420.5</b>	<b>6956.7</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	160.6	2611.7	864.8	11.4	13.2	175.1	82.8	130.8	2194.2	6244.6	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	101.2	899.5	760.0	7.1	8.3	107.6	35.1	119.3	822.7	2860.8	-تكسي عمومي	
Private	59.4	1712.2	104.8	4.3	4.9	67.5	47.7	11.5	1371.5	3383.8	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	12.0	405.1	16.4	1.8	11.6	18.7	19.8	0.4	226.3	712.1	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza</b>	<b>767.7</b>	<b>1920.6</b>	<b>14.7</b>	<b>28.8</b>	<b>0.0</b>	<b>17.5</b>	<b>0.9</b>	<b>56.6</b>	<b>1100.1</b>	<b>3906.9</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	767.7	1756.7	14.7	19.2	0.0	16.4	0.9	55.3	998.1	3629.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	767.7	749.2	14.7	9.6	0.0	3.1	0.5	23.0	453.0	2020.8	-تكسي عمومي	
Private	0.0	1007.5	0.0	9.6	0.0	13.3	0.4	32.3	545.1	1608.2	-مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	163.9	0.0	9.6	0.0	1.1	0.0	1.3	102.0	277.9	النقل البري للبضائع	6023



**TABLE 8: FEES AND TAXES DUE BY REGION AND ECONOMIC ACTIVITY  
IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP-1996, (VALUE IN US \$ 1000)**

**جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب المنطقة  
والنشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة-1996  
(القيمة بالالف دولار امريكي)**

Economic Activity and Region	ضريبة اخرى	ضريبة القيمة المضافة	رسوم طوابع	رسوم ترخيص مركبات	رسوم جمركية	المجموع Total	عدد المركبات Num. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
	Other Taxes	Value Added Tax	Stamp Fees	Vehicle Licensing Fees	Customs Duties				
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>71.7</b>	<b>2466.9</b>	<b>36.1</b>	<b>2756.6</b>	<b>41.3</b>	<b>5372.5</b>	<b>8579</b>	<b>الضفة الغربية وقطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	44.8	1996.0	27.5	2346.1	38.4	4452.8	7666	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	26.9	470.9	8.6	410.5	2.9	919.7	913	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem</b>	<b>0.0</b>	<b>18.8</b>	<b>0.0</b>	<b>431.5</b>	<b>0.0</b>	<b>450.3</b>	<b>1101</b>	<b>القدس</b>	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	0.0	0.0	346.9	0.0	346.9	945.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	18.8	0.0	84.6	0.0	103.4	156.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>71.7</b>	<b>1399.5</b>	<b>36.1</b>	<b>1557.4</b>	<b>41.3</b>	<b>3105.8</b>	<b>4674</b>	<b>باقي الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	44.8	1159.3	27.5	1330.4	38.4	2600.4	4117	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	26.9	240.2	8.6	227.0	2.9	505.4	557	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza</b>	<b>0.0</b>	<b>1048.6</b>	<b>0.0</b>	<b>767.7</b>	<b>0.0</b>	<b>1816.4</b>	<b>2804</b>	<b>قطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	836.7	0.0	668.8	0.0	1505.5	2604	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	211.9	0.0	98.9	0.0	310.9	200	النقل البري للبضائع	6023

TABLE 9: SELECTED RATIOS BY REGION AND ECONOMIC ACTIVITY IN  
THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996

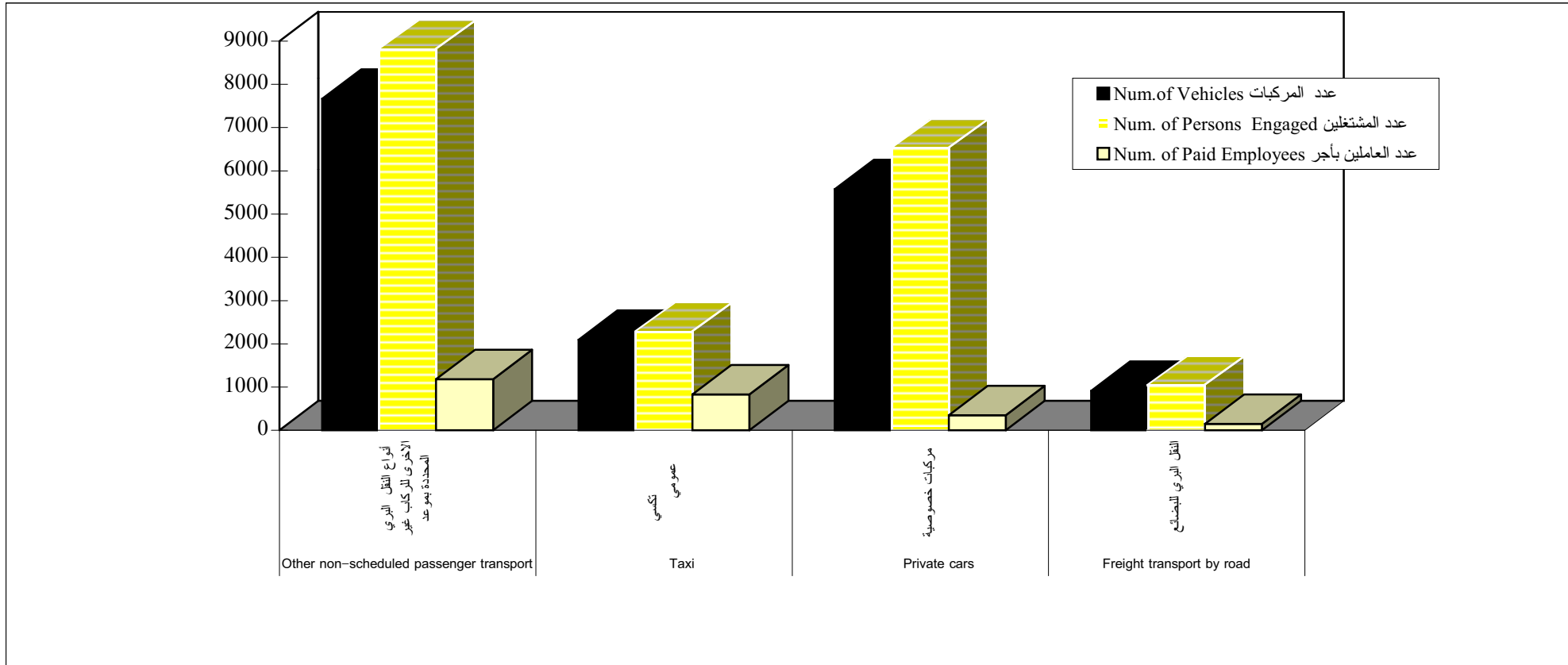
جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي  
في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996

Economic Activity and Region	نسبة الاهتلاك السنوي الى الانتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة الى الانتاج Value Added to Output %	متوسط نصيب العامل باجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$)	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$)	متوسط انتاجية العامل باجر من الانتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$)	متوسط انتاجية العامل من الانتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$)	متوسط نصيب العامل باجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$)	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
<b>West Bank and Gaza Strip</b>	<b>6.1</b>	<b>7.1</b>	<b>63.0</b>	<b>70660.9</b>	<b>9544.3</b>	<b>112178.1</b>	<b>15152.1</b>	<b>4995.7</b>	الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	5.5	7.1	62.6	70500.8	9462.0	112571.7	15108.4	5033.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	10.5	6.5	66.0	71930.2	10236.5	109055.7	15519.9	4696.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem</b>	<b>4.4</b>	<b>1.3</b>	<b>79.3</b>	<b>394980.5</b>	<b>15422.7</b>	<b>498345.5</b>	<b>19458.7</b>	<b>5005.2</b>	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	4.1	1.5	79.4	391600.0	15325.5	493006.0	19294.0	5752.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	6.2	0.0	78.2	417630.0	16062.7	534120.0	20543.1	0.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>6.8</b>	<b>9.8</b>	<b>56.6</b>	<b>63574.5</b>	<b>8882.8</b>	<b>112232.3</b>	<b>15681.4</b>	<b>6257.3</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	5.9	9.6	56.7	67369.9	9094.4	118903.9	16051.0	6453.7	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	15.2	12.3	56.5	41702.1	7301.6	73784.5	12919.0	5125.8	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza</b>	<b>6.4</b>	<b>9.8</b>	<b>58.8</b>	<b>36674.2</b>	<b>6879.3</b>	<b>62394.6</b>	<b>11703.9</b>	<b>3610.4</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	6.2	10.1	57.9	34955.0	6577.0	60361.5	11357.4	3518.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	7.9	8.1	66.5	59433.3	10713.3	89309.5	16098.7	4821.4	النقل البري للبضائع	6023

الأشكال البيانية  
**Figures**

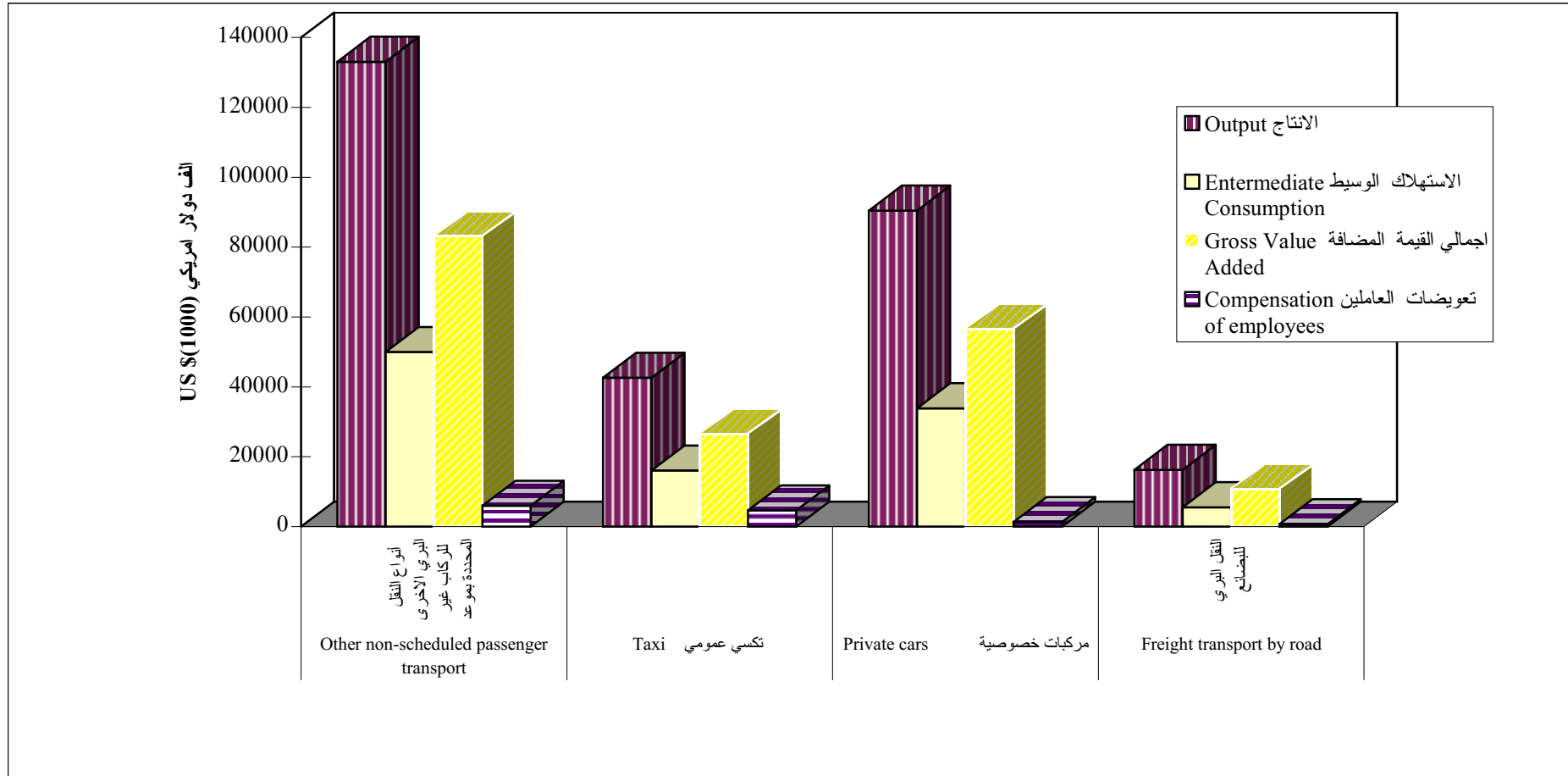
**FIGURE 1: NUMBER OF VEHICLES, PERSONS ENGAGED AND PAID EMPLOYEES BY ECONOMIC ACTIVITY IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996**

**شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996**



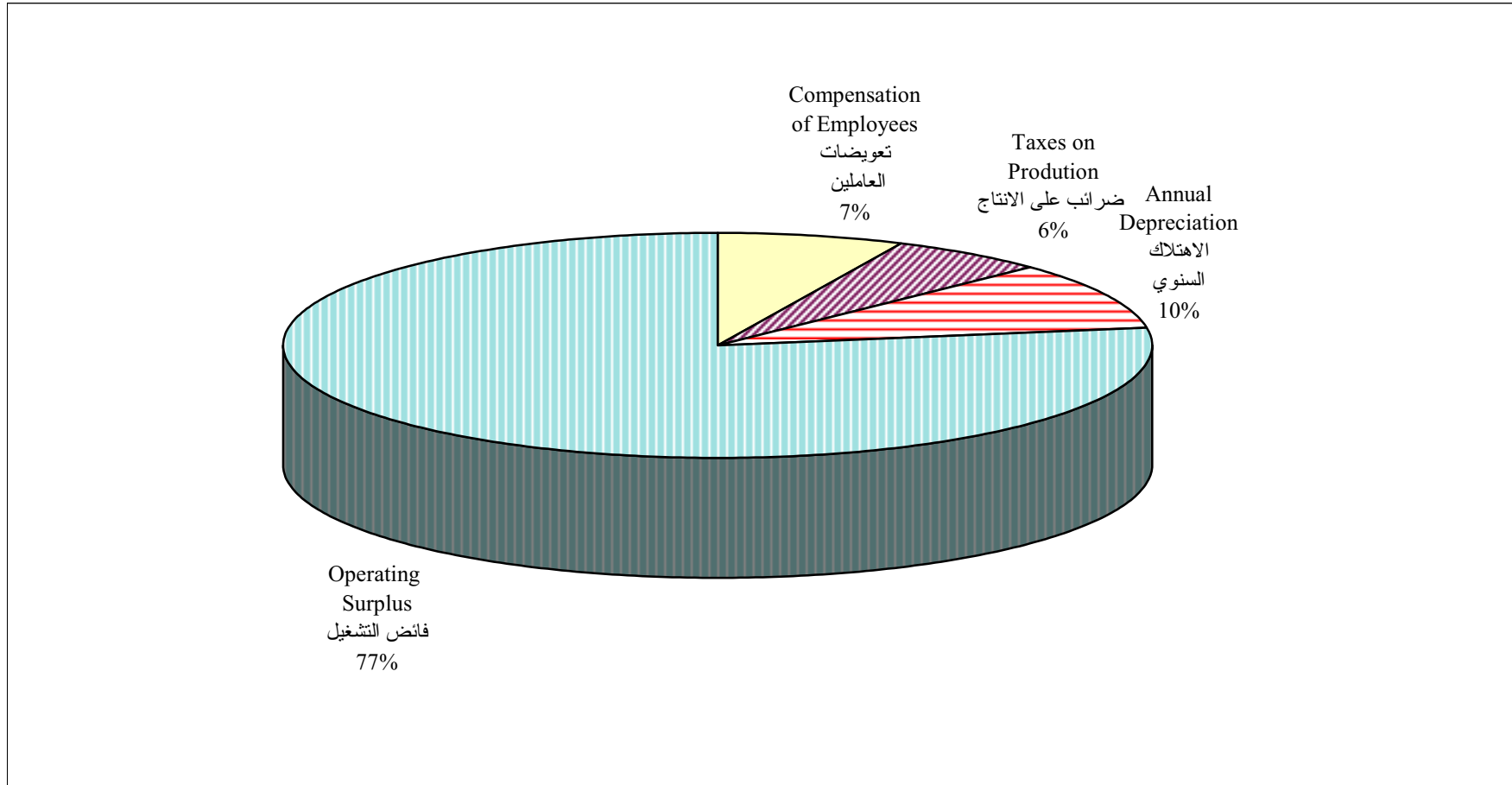
**FIGURE 2: MAIN ECONOMIC INDICATORS BY ECONOMIC ACTIVITY IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996**

**شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996**



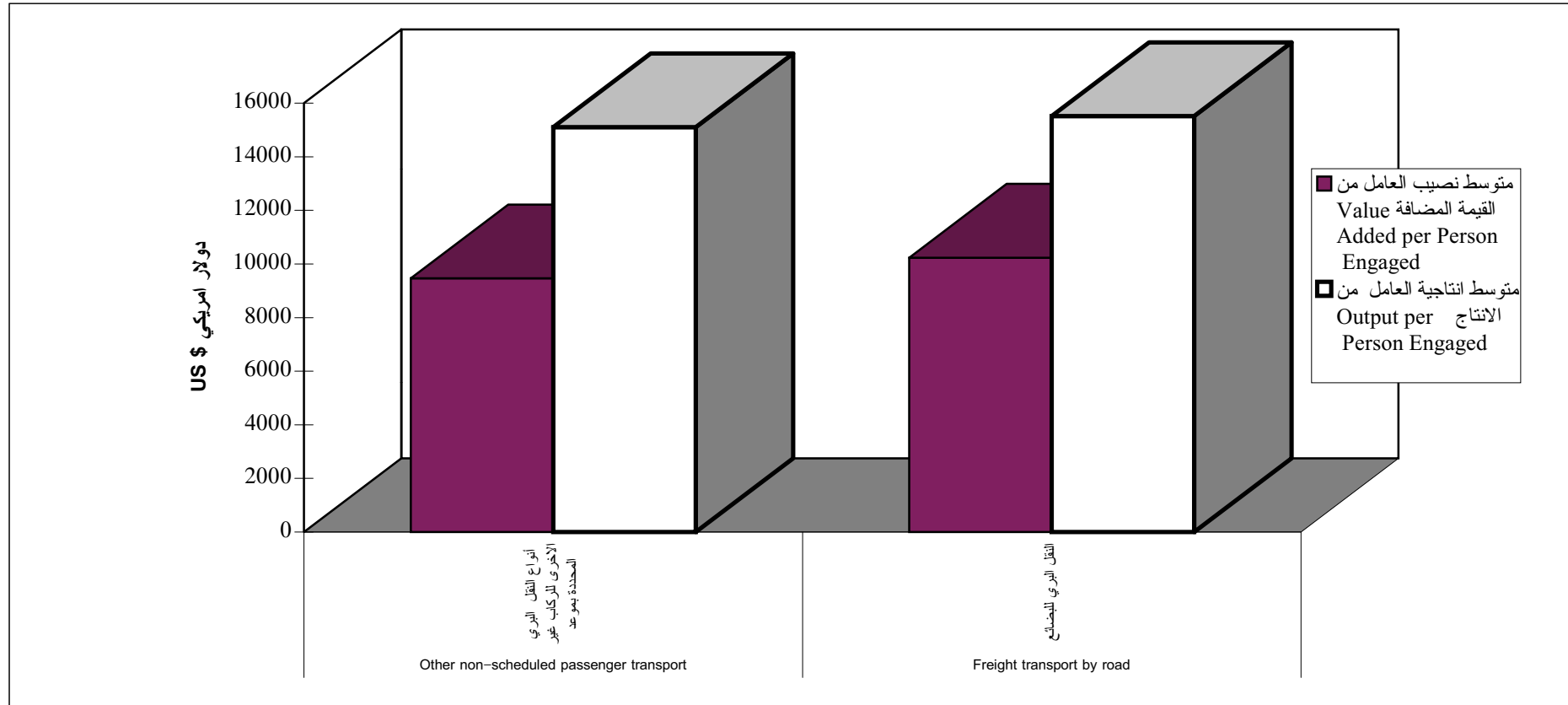
**FIGURE 3: COMPONENTS OF VALUE ADDED FOR SURVEYED  
ACTIVITIES IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996**

شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح  
في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996



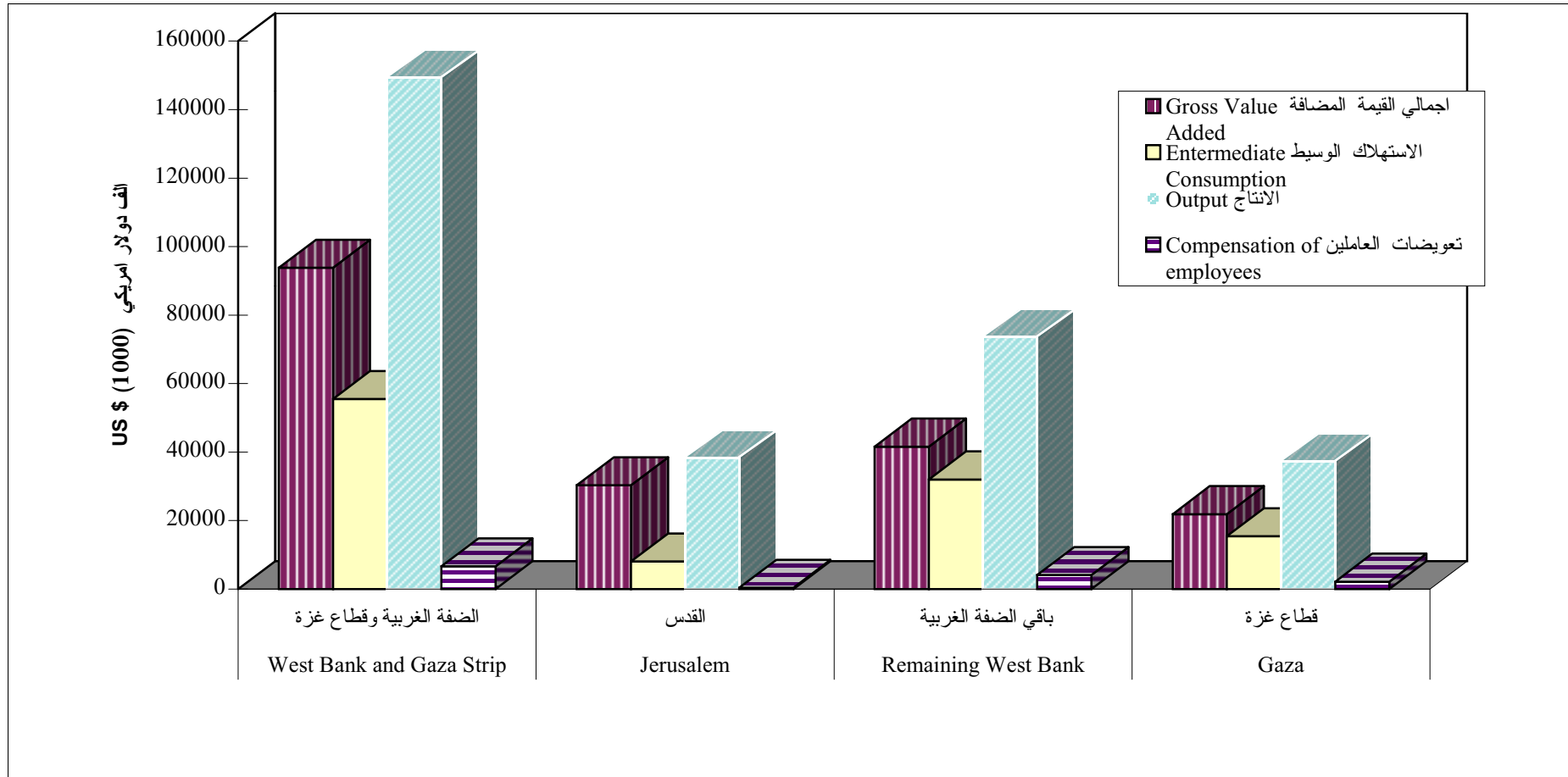
**FIGURE 4: SELECTED RATIOS BY ECONOMIC ACTIVITY  
IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996**

**شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الاقتصادي  
في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996**



**FIGURE 5: MAIN ECONOMIC INDICATORS BY REGION  
IN THE WEST BANK AND GAZA STRIP - 1996**

**شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة  
في الضفة الغربية وقطاع غزة - 1996**







# **Palestinian Central Bureau of Statistics**

## **Transport Survey The Informal Sector: 1996 Main Results**

**December, 1997**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© December, 1997.  
**All rights reserved.**

**Suggested Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 1997.** *Transport Survey -The Informal Sector 1996, Main Results.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:

Department of user services  
Palestinian Central Bureau of Statistics  
P.O.Box 1647, Ramallah  
West Bank, Palestine.

Tel: 972-2-998 6340  
E-Mail: [pcbs@pcbs.pna.org](mailto:pcbs@pcbs.pna.org)

Fax: 972-2-998 6343  
web-site: <http://www.pcbs.org>

## **Acknowledgment**

The success of the PCBS' fieldwork teams could not be possible without the kind reception and full cooperation of owners and drivers of the surveyed vehicles. The PCBS expresses its gratitude to all of them and appreciates their commitment to bringing this achievement into light.

Financial and technical support for the Economic Surveys at the PCBS is being provided by the Government of Germany through the German Agency for Technical Cooperation (GTZ). The PCBS extends special thanks to the Government of Germany and the GTZ for this support.

## **Preface**

It is believed that informal transport activity is one of the most important informal activities practiced in the Palestinian Territories. It involves mainly land transport of both persons and goods, carried out by vehicles that do not belong to economic establishments with permanent premises.

The PCBS has decided to implement a survey collecting data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. When added to the results of the formal transport sector survey, also conducted already by the PCBS, a more comprehensive picture of this activity emerges. This data is needed for the compilation of Palestinian national accounts, in addition to which it may serve interested institutions and researchers.

The survey results include data related to number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other related variables. They are tabulated by activity and region.

Covering an informal economic activity by a statistical survey is not an easy task. For example the preparation of a convenient sampling frame was quite a challenge. Thus the results should be interpreted with some caution, given the difficulties inherent in and the novelty of this approach.

**December, 1997**

**Hasan Abu Libdeh, Ph.D.  
President**

## **Abbreviations**

- G.F.C.F** : Gross Fixed Capital Formation.
- ISIC** : International Standard Industrial Classification of All Economic Activities.
- PCBS** : Palestinian Central Bureau of statistics.
- RWBGS** : Remaining West Bank and Gaza Strip
- SNA** : System of National Accounts.

# Table of Contents

<b><u>Subject</u></b>	<b><u>Page</u></b>
<b>List of Tables</b>	
<b>List of Figures</b>	
<b>Executive Summary</b>	<b>[15]</b>
1. Introduction	[15]
2. Objectives	[15]
3. Definitions	[15]
4. Methodology	[16]
5. Survey Stages	[16]
6. Main Findings	[17]
<b>Tables</b>	<b>31</b>
<b>Figures</b>	<b>43</b>

## List of Tables

<b><u>Table</u></b>		<b><u>Page</u></b>
<b>Table 1:</b>	Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>33</b>
<b>Table 2:</b>	Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>34</b>
<b>Table 3:</b>	Number of Persons Engaged and Compensation of Paid Employees by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>35</b>
<b>Table 4:</b>	Fixed Assets by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>36</b>
<b>Table 5:</b>	Fixed Assets by Region and Type in West Bank and Gaza Strip	<b>37</b>
<b>Table 6:</b>	Production Inputs of Goods by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>38</b>
<b>Table 7:</b>	Services Expenditures by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>39</b>
<b>Table 8:</b>	Fees and Taxes Due by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>40</b>
<b>Table 9:</b>	Selected Ratios by Region and Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>41</b>

## List of Figures

<b><u>Figure</u></b>		<b><u>Page</u></b>
<b>Figure 1:</b>	Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>45</b>
<b>Figure 2:</b>	Main Economic Indicators by Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>46</b>
<b>Figure 3:</b>	Components of Value Added for Surveyed Activities in West Bank and Gaza Strip	<b>47</b>
<b>Figure 4:</b>	Selected Ratios by Economic Activity in West Bank and Gaza Strip	<b>48</b>
<b>Figure 5:</b>	Main Economic Indicators by Region in West Bank and Gaza Strip	<b>49</b>



# Executive Summary

## 1. Introduction

There is an increasing concern in central statistical offices about the coverage of informal economic activities. The PCBS decided to give transport, in addition to construction, the priority needed due to the relative importance of these activities in the Palestinian economy. The informal transport survey complements the formal sector survey initiated as from 1995. The PCBS had first to exert tremendous efforts to establish a sampling frame. This included defining all land transport stops in main Palestinian cities and collect data about number and some characteristics of operating vehicles in order to stratify the population into homogenous strata as much as possible.

## 2. Objectives:

The objective of the survey was to obtain data on:

- 2.1 Number of transport vehicles and persons engaged by activity.
- 2.2 Value of output, and intermediate consumption.
- 2.3 Value added components.
- 2.4 Fixed assets and capital formation.
- 2.5 Other selected variables.

## 3. Definitions

- 3.1 Statistical unit: the statistical unit is the vehicle.
- 3.2 Output: Value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period.
- 3.3 Intermediate consumption: Value of production inputs from both goods and services.
- 3.4 Gross value added: Gross output minus intermediate consumption.
- 3.5 Compensation of employees: Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind.
- 3.6 Taxes on production less subsidies: Taxes assessed on producers with respect to the production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies.
- 3.7 Num. of persons engaged: This includes unpaid owners and family members, and paid employees both permanent and temporary.
- 3.8 Gross Fixed Capital Formation: it is measured by value of acquisitions less disposals of new or existing fixed assets.

## 4. Methodology

- 4.1 Questionnaire: The questionnaire used in this survey was designed to take into account that it comprises the major economic variables pertaining to the examined phenomenon and that it meets the needs of compiling the Palestinian National Accounts.
- 4.2 Coverage and sampling:
- 4.2.1 Coverage: The survey covers activities of the informal sector classified according to ISIC (ver. 3) in the following two activities:
- Other non-scheduled passenger land transport (6022).
  - Freight transport by road (6023).
- 4.2.2 Sample design: The sample of the transport-informal sector survey is a single-stage stratified quota sample in which the vehicle constitutes the primary sampling unit (PSU). Nine levels of strata were used to arrive at an efficient representative sample. The sample size amounted to (1250 ) vehicles out of the (8579) vehicles that comprise the survey frame.

## 5. Survey Stages

- 5.1 Preparation stage: Examining available data and specifying objectives and data sources. It included also developing the questionnaire, manual, dummy tables, work plan, time-table, editing and coding rules.
- 5.2 Implementation stage:
- 5.2.1 Fieldwork operations: They are initiated after the recruitment and training of qualified interviewers. PCBS's Fieldwork Directorate administers fieldwork activities including interviewing activities.
- 5.2.2 Data processing and tabulation: This phase includes:
- Developing a data entry program and training of operators.
  - Organizing data entry processes.
  - Post-data entry editing.
  - Tabulation.

## 6. Main Findings:

The prominent findings of the transport survey-informal sector for 1996 are as follows:

<b>indicator</b>	<b>Values in Million US \$</b>			
	<b><u>Total</u></b>	<b><u>RWB</u></b>	<b><u>Jerusalem</u></b>	<b><u>Gaza</u></b>
1. Number of vehicles	8579	4674	1101	2804
-Passenger vehicles	7766	4117	945	2604
-Freight vehicles	913	557	156	200
2. Number of persons engaged	9855	4695	1972	3188
3. Compensation of employees	6.8	4.1	0.4	2.3
4. Output	149.3	73.6	38.4	37.3
5. Intermediate consumption	55.4	32.0	8.0	15.4
6. Gross value added	93.9	41.6	30.3	22.0
7. Taxes on production less subsidies	5.4	3.1	0.5	1.8
8. Depreciation of Fixed Capital	9.1	5.0	1.7	2.4
9. Operating surplus	72.8	29.4	27.8	15.5