



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات الفلسطينية

الجهاز المركزي
لإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين
التقرير السنوي، 2019



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006



التعداد الزراعي
Agriculture Census
2020

© ذو الحجة، 1441هـ - تموز، 2020.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2020. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2019.
رام الله - فلسطين.



وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

هاتف: 2 2951194 (970/972)

فاكس: 2 2951318 (970/972)

بريد إلكتروني: diwan@mot.gov.ps

صفحة إلكترونية: http://www.mot.gov.ps

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب: 1647، رام الله، فلسطين.

هاتف: 2 2982700 (970/972)

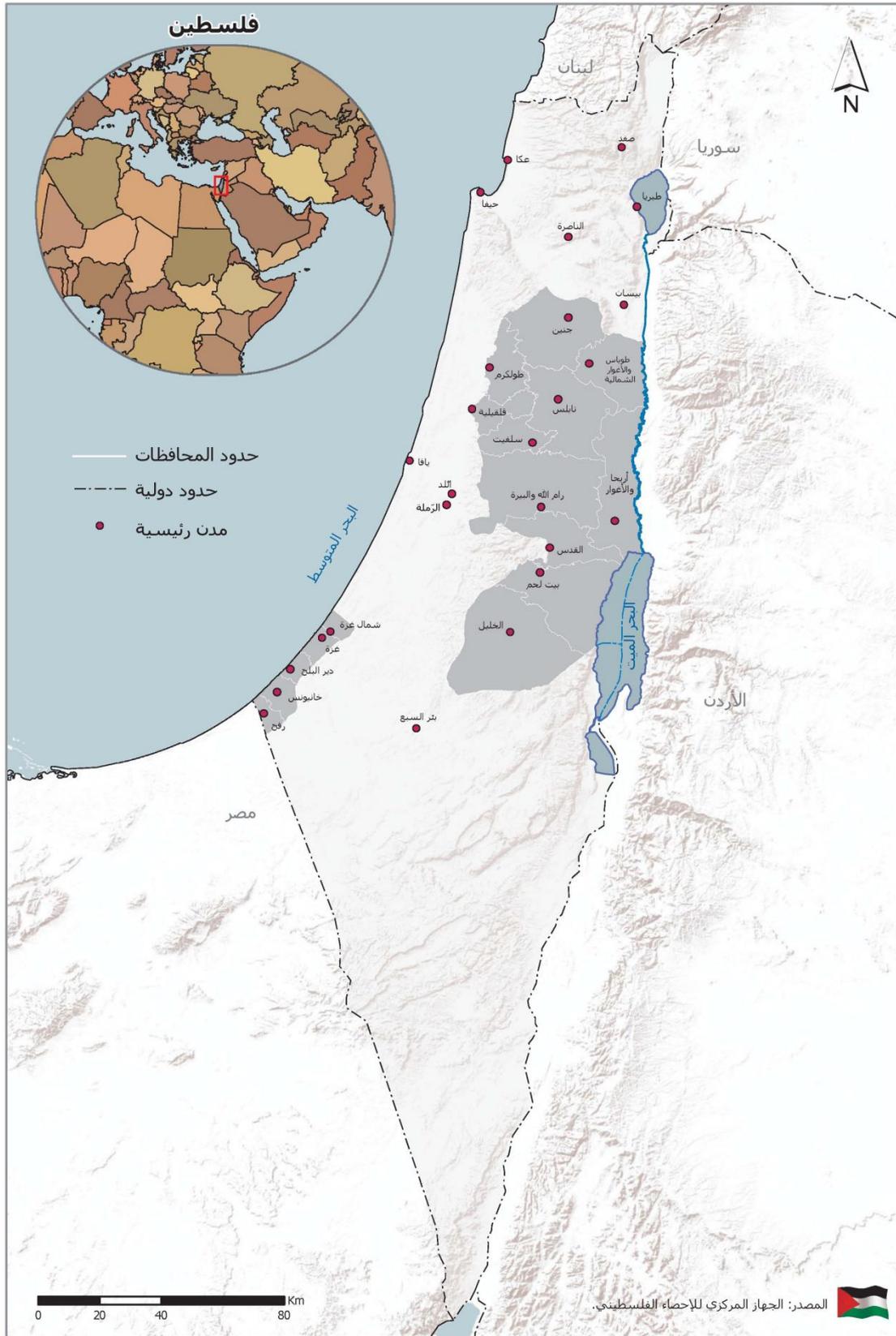
فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: http://www.pcbs.gov.ps

الرقم المرجعي: 2530



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم إعداد تقرير إحصاءات النقل والاتصالات 2019، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2020 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

عن وزارة النقل والمواصلات

رنا ابو قرع

وزير النقل والمواصلات

عاصم سالم

عن الجهاز المركزي لإحصاء الفلسطيني

• إعداد التقرير

منال زين

أسيد العارضة

• تصميم الخرائط

امنتال عبد الله الشعيبي

• تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

• المراجعة الأولية

هاني الأحمد

آمنة النتشة

محمد قلالوة

د. صالح الكفري

غادة الوحيدي

• المراجعة النهائية

خالد أبو خالد

عناية زيدان

• الإشراف العام

د. علا عوض

رئيسة الجهاز

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- معظم بيانات الجداول غير متوفرة في قطاع غزة لعام 2019.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- عدد الاصابات البسيطة المسجلة الناجمة عن حوادث الطرق الواردة في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة على عكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حده.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات: الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية: الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية: الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
35	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة: الفصل الرابع:
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجدول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2016-2019
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2019
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2019
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2019
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2019
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2019
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2019
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2019
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2019
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2002-2019
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2019
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2013-2019
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2019
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2019
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية حسب القطاع والشهر ونوع البريد، 2019
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2019
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2019
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2002-2019

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2019
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2019
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2002-2019
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2019

المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، إضافة إلى قطاع الاتصالات وهو من القطاعات المهمة في الاقتصاد.

التقرير يعرض مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يتناول التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على بيانات أعداد المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. وكذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، والسماوات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. ويحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات أن يقدموا العدد الثاني والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2019. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. إضافة إلى ذلك فإن هذه التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

عاصم سالم
وزير النقل والمواصلات

د. علا عوض
رئيسة الجهاز

تموز، 2020

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة خاصة بالعائلة أو لدى الغير.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والإجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يشمل ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، اكبر من 250 سم³.

الباص:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

باص خصوصي: كل مركبة ليست عمومية وتستخدم في نقل الأشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

باص عمومي: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغرض غير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبية متحركة، مركبات الصيانة المتحركة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هو مؤشر يرصد حجم حيازة السكان للمركبات المرخصة.

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الاقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكتلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع

تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الوزن البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات و مواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

الحركة الهاتفية الثابتة المحلية (بالدقائق):

تتألف الحركة الهاتفية الثابتة المحلية من حركة خطوط الهاتف الثابتة الفعلية (المستكملة) المتبادلة داخل منطقة الرسوم المحلية التي تقع فيها محطة النداء. وهذه هي المنطقة التي يستطيع فيها أحد المشتركين مكالمته شخص آخر بدفع رسم مكالمته محلية (إن وجدت). وينبغي التبليغ عن هذا المؤشر في شكل عدد دقائق.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. وتضم منطقة J1 كثر عقب، بيت حنينا، مُحَيِّم شُعْفَاط، شُعْفَاط، العيسويّة، شَيْخ جَرَّاح، وادي الجُوز، باب السَاهِرَة، الصُّوَانَة، الطُّور (جبل الزَيْتُون)، القُدْس (بيت المقدس)، الشَّيَاح، راس العامُود، سِلُون، الثُّورِي، جَبَل المُكَبِّر، السَّوَاجِرَة العَرَبِيَّة، بيت صَفَافَا، شَرَفَات، صُور بَاهِر، أم طُوبَا.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

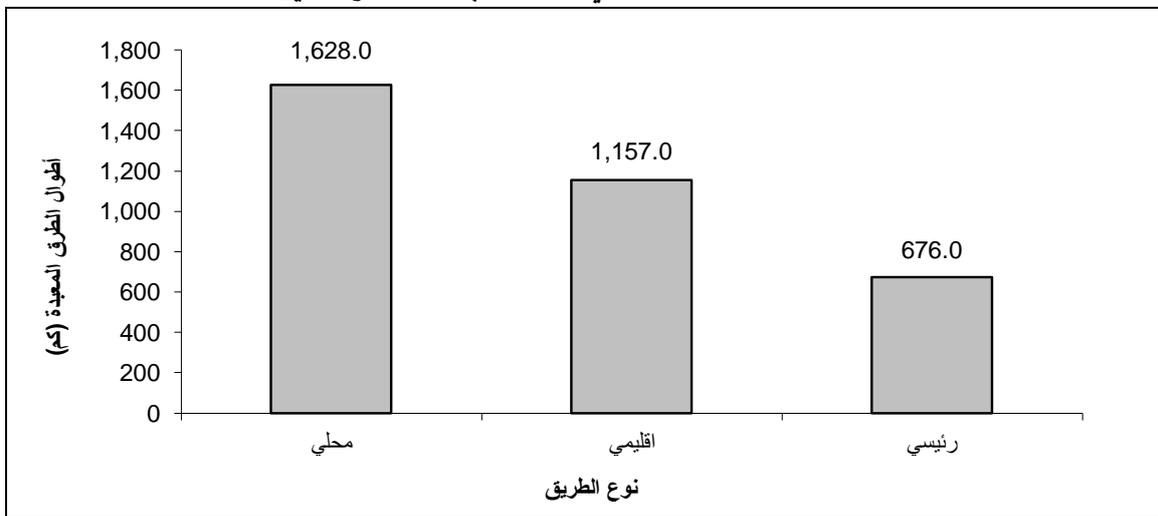
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا النشاط شكلوا ما نسبته 6.5% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2019، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 21.9 يوماً لكل عامل، وهو أقل من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.7 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,461.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2019. (انظر/ ي جدول 2).

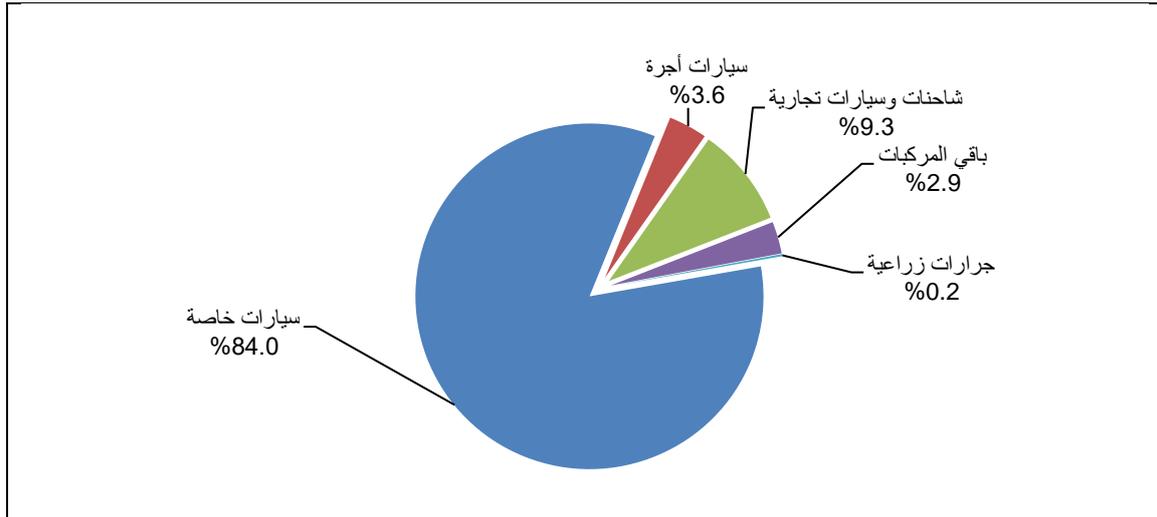
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2019



2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 269,550 مركبة في نهاية عام 2019. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 84.0%، وبلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 9.3% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 3.6%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.2% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.9% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3).

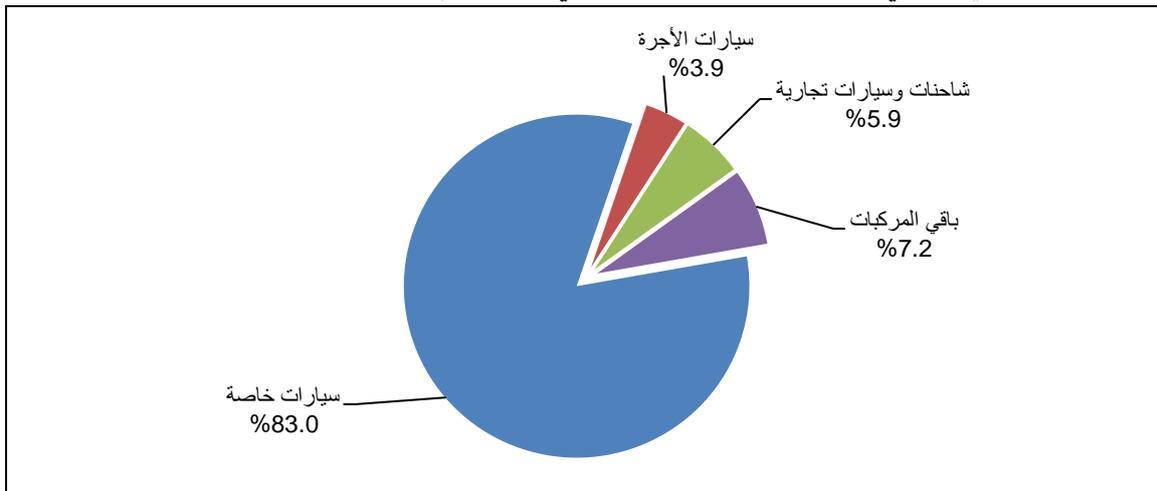
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2019 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 83.0% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 5.9%، وسيارات الأجرة (تاكسي) شكلت 3.9%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 7.2%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 2,278 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

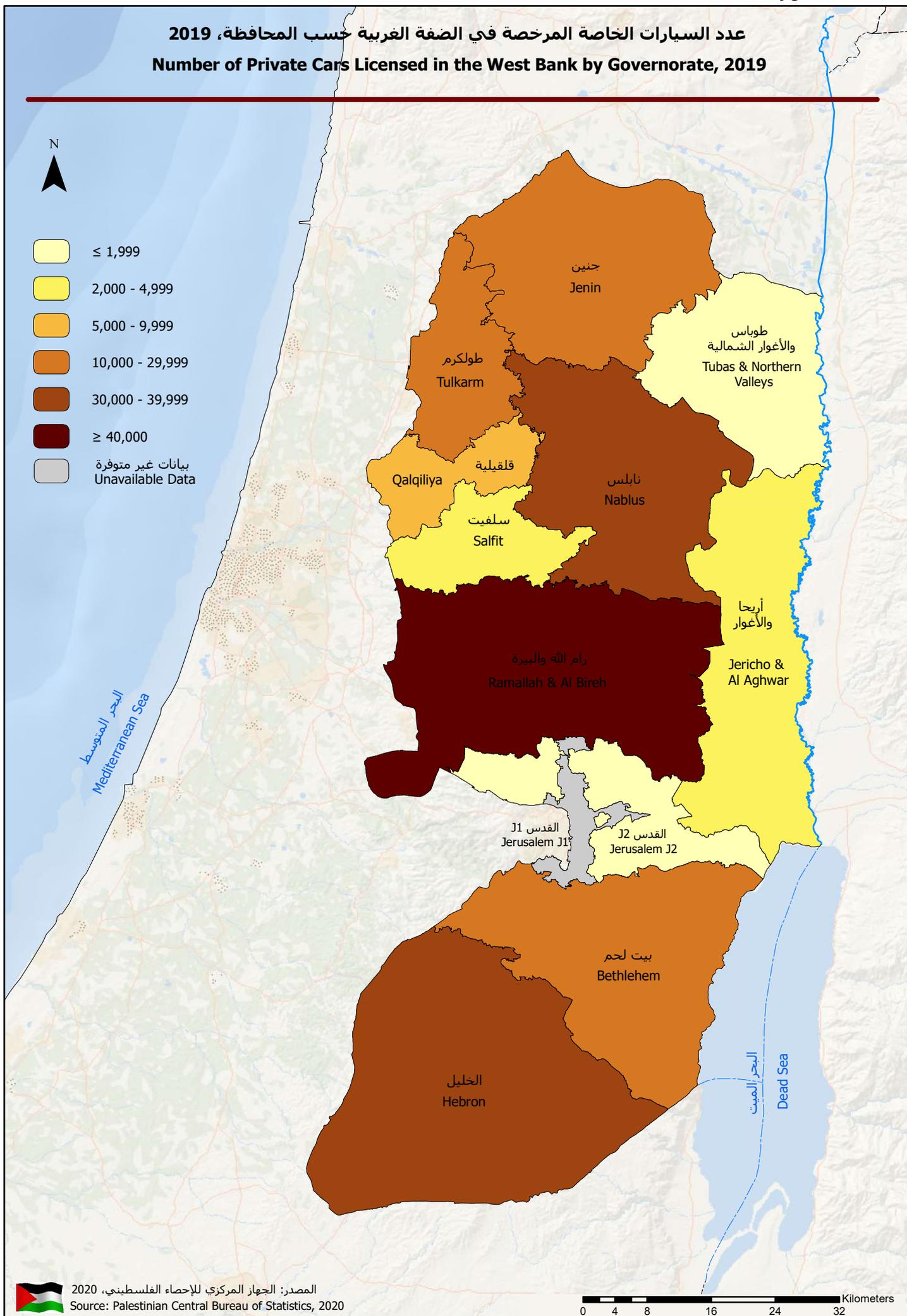
التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

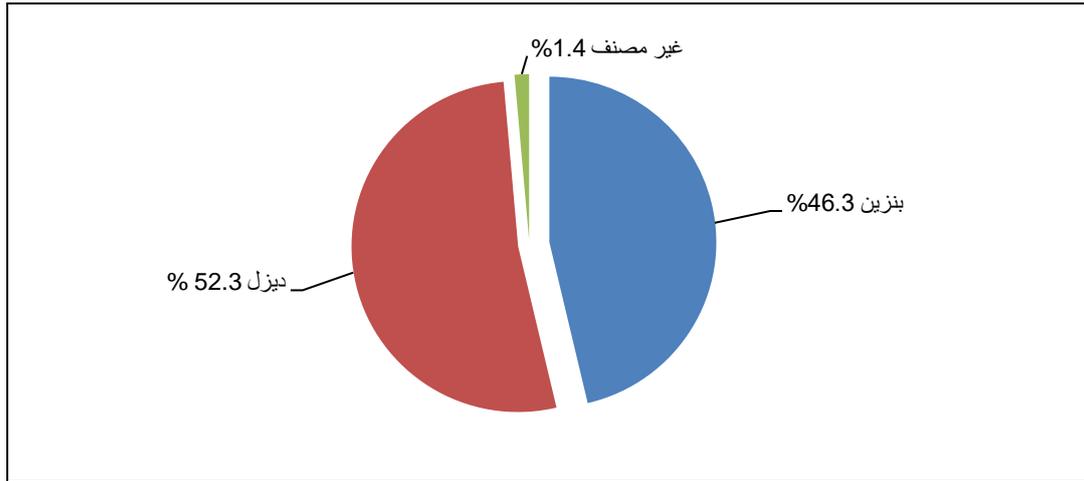
على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 46.3% من المركبات المرخصة كان وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 52.3% من المركبات وقودها الديزل (السولار) والباقي 1.4% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف. (انظر/ ي جدول 5).

عدد السيارات الخاصة المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2019
 Number of Private Cars Licensed in the West Bank by Governorate, 2019



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2020
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2020

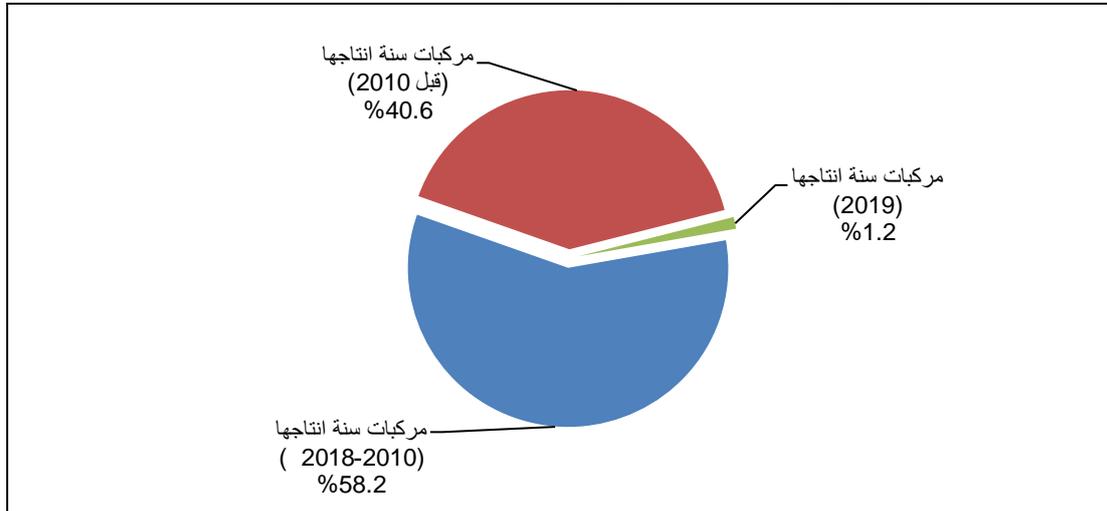
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 58.2% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها من العام 2010 - 2018، في حين أن هناك 40.6% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2010، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها 2019 ما نسبته 1.2% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

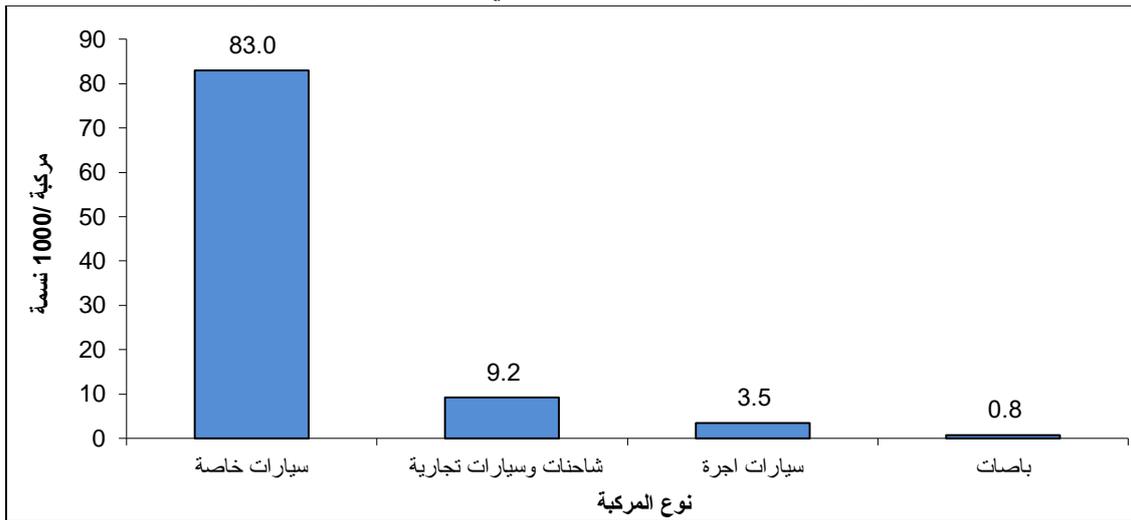
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 98.7 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 83.0 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 9.2 مركبة لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.5 مركبة لكل ألف نسمة، أما الباصات بلغ معدلها 0.8 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد بعض أنواع المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

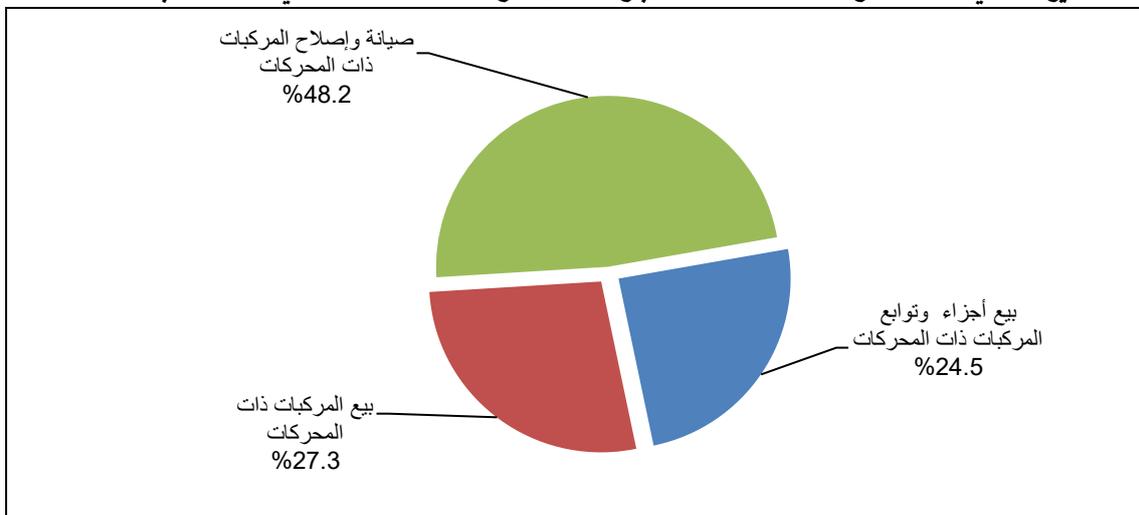
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2019 في الضفة الغربية 307 مدارس، في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة 3.8 مدرباً، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فهو 5.7 مركبة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,161 محلاً، ويوضح التوزيع النسبي بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات، حيث بلغت نسبتها 48.2%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 27.3%، من ناحية أخرى بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 24.5%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية*، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

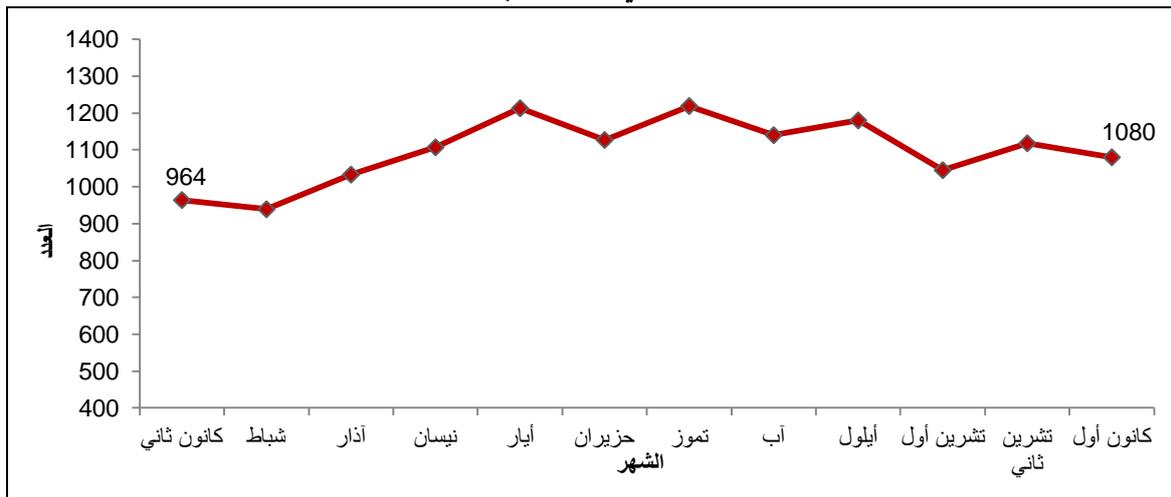
5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2019 في الضفة الغربية 47,236 رخصة، منها 75.1% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و24.3% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.6% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة

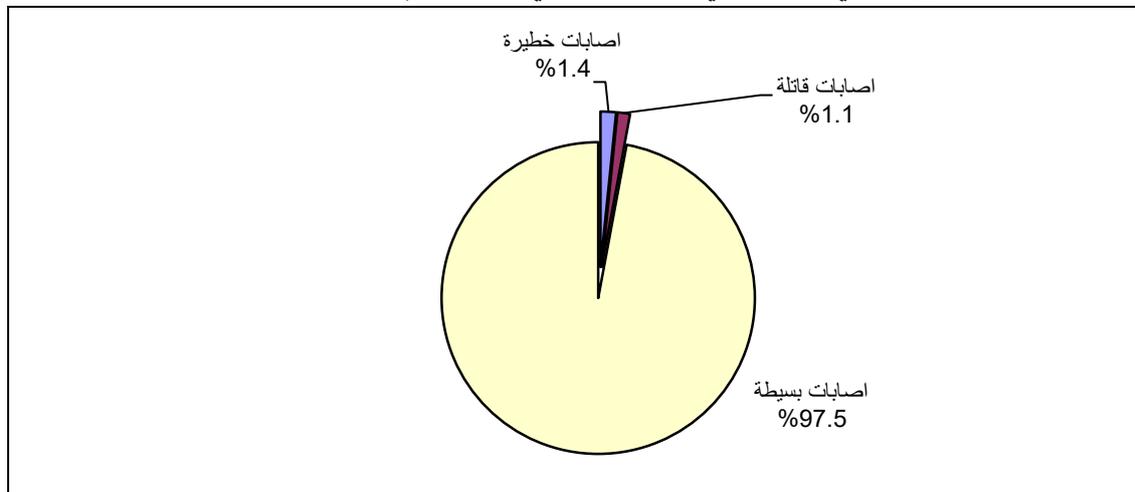
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 13,165 حادثاً خلال العام 2019. نتج عنها ما مجموعه 10,968 اصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.5% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.4% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.1%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2019



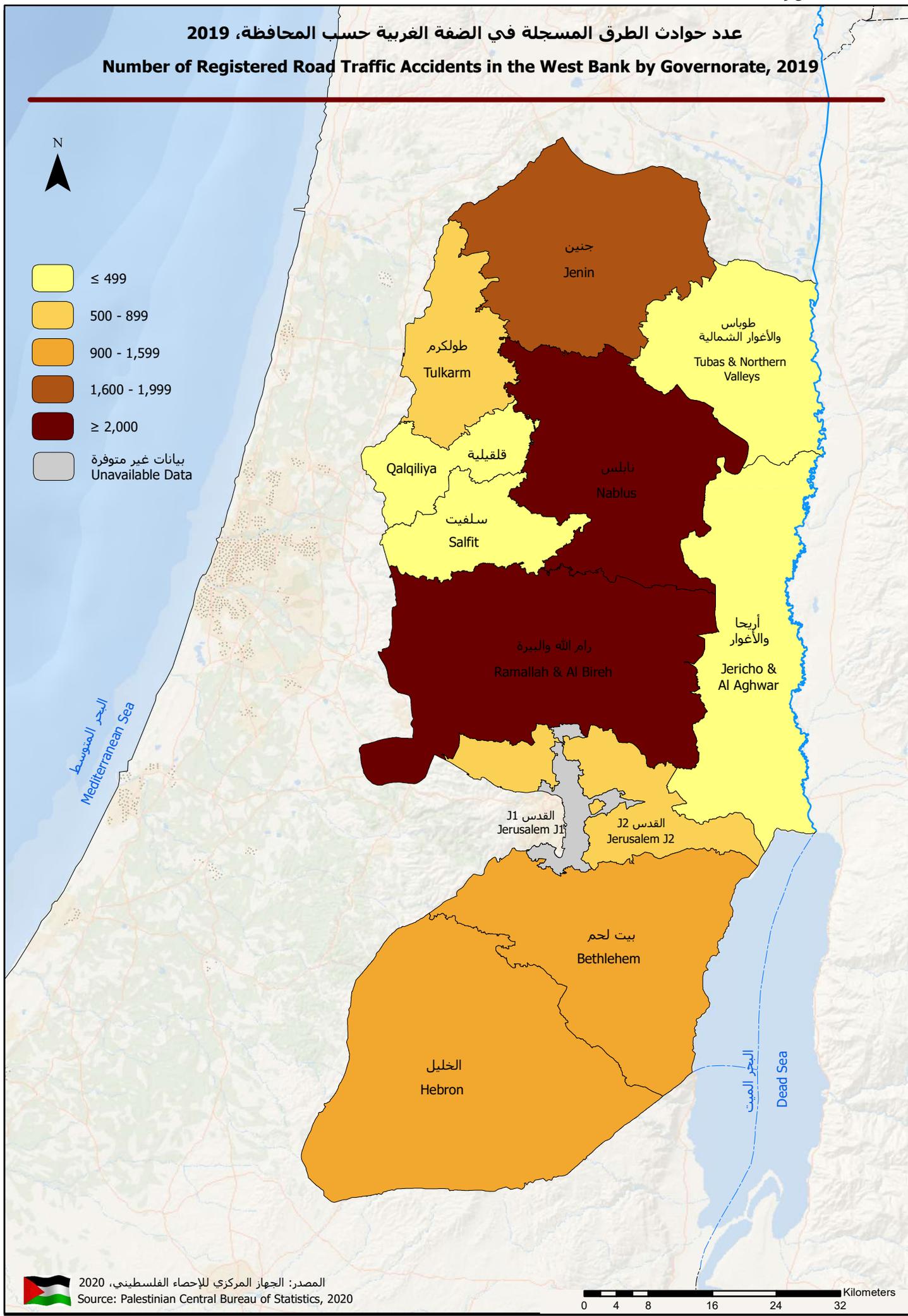
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2019
 Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate, 2019



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2020
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2020

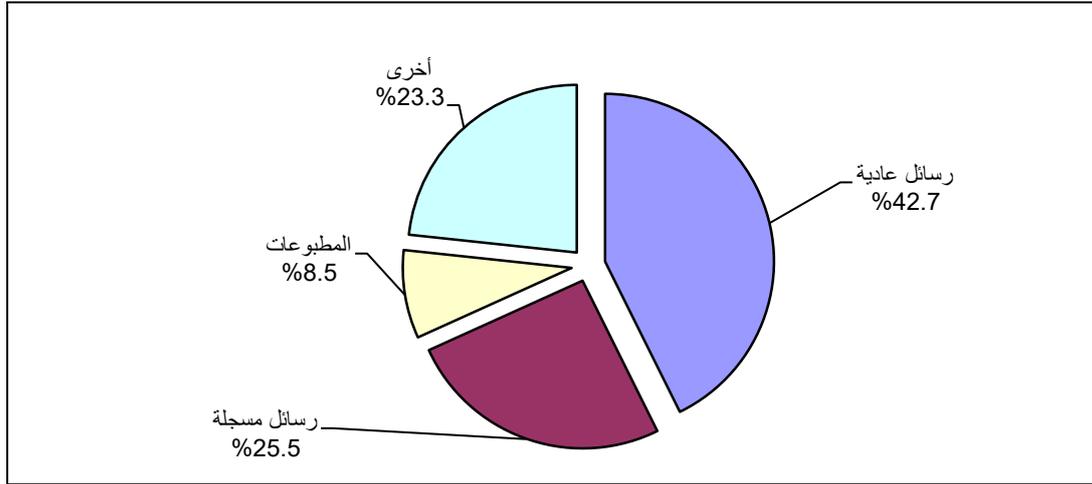


3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية 915,014 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2019، بمعدل شهري بلغ 76,251 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها كانت رسائل واردة عادية حيث بلغت نسبتها 42.7%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 8.5%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 25.5%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 23.3%.

من الجدير بالذكر أن شهر أيلول شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة حيث وصل إلى 100,800 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر تشرين الثاني حيث بلغ 49,490 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية*، 2019



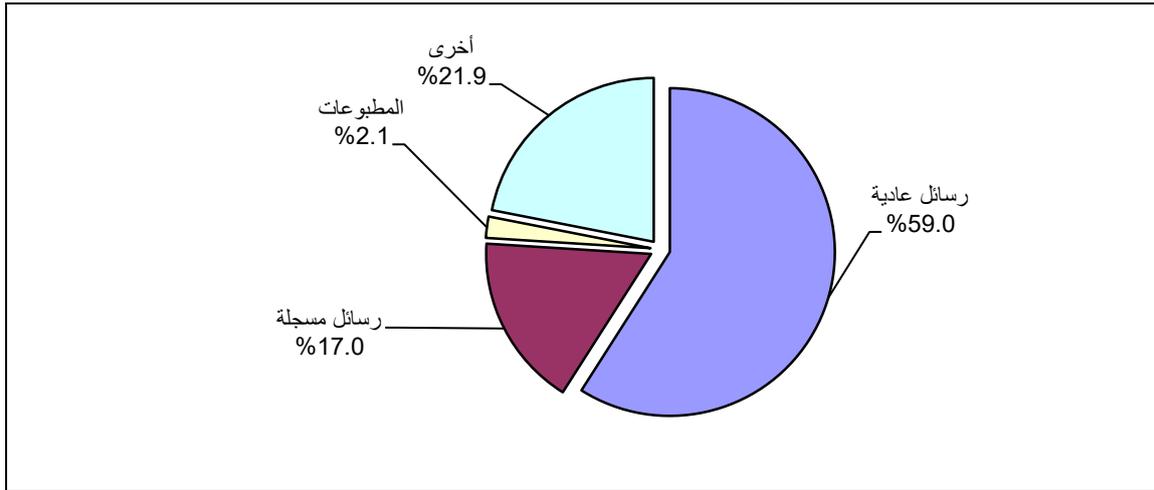
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من الضفة الغربية خلال العام 2019، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 147,002 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 12,250 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 59.0%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 17.0%، أما المطبوعات الصادرة فقد بلغت نسبتها 2.1%، مقارنة مع 21.9% للمواد البريدية الأخرى التي تضم البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة الصادرة.

من الجدير ذكره أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة كان في شهر كانون أول حيث بلغت 20,061 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في آب حيث بلغت 3,322 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية*، 2019

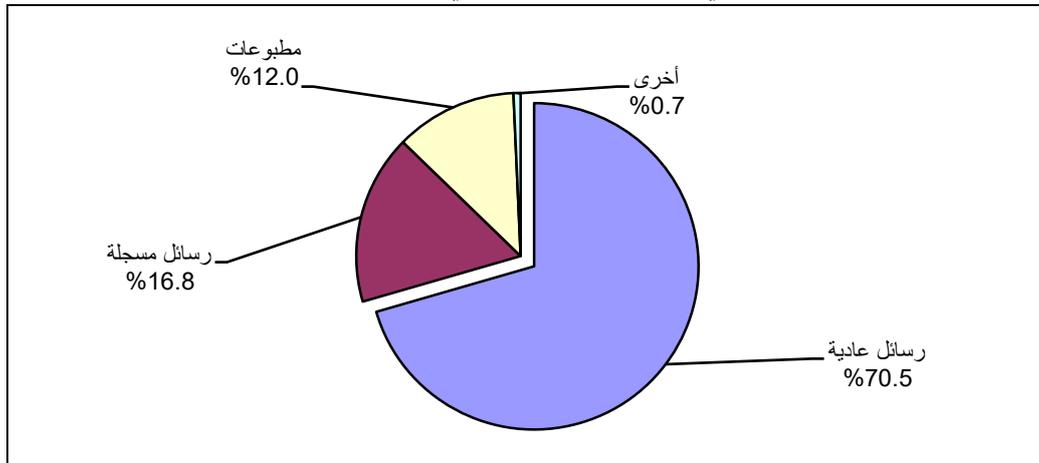


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 441,081 مادة بريدية خلال العام 2019، حيث بلغ المعدل الشهري 36,757 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 70.5% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 16.8%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 12.0%، مقارنة مع 0.7% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

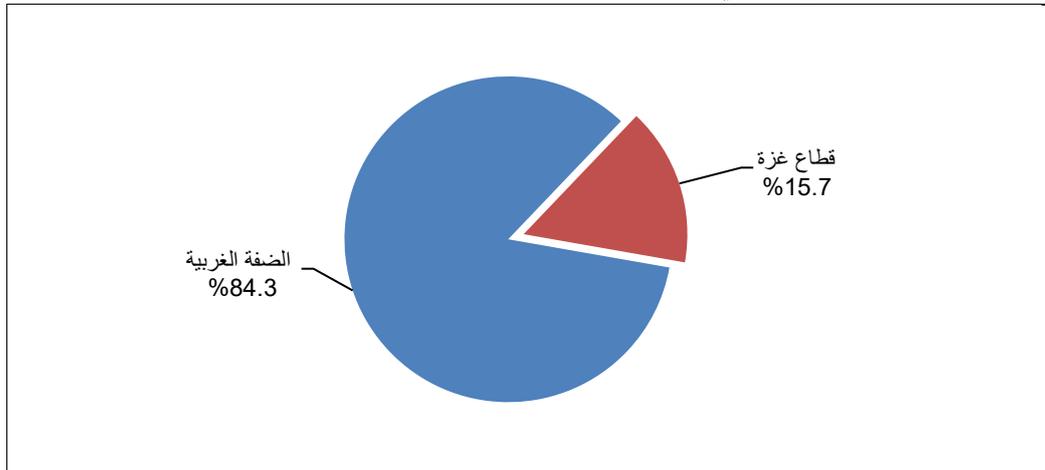
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2019 في الضفة الغربية 12,890 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 331 مركزاً، منها 83 مكتب خدمة بريد و248 شعبة خدمة بريد في الضفة الغربية. (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 467,189 خطاً وذلك في نهاية العام 2019. (انظر/ ي جدول 18).

توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 39.2 مليون مكالمات خلال العام 2019، حيث تتوزع هذه المكالمات بواقع 84.3% في الضفة الغربية و15.7% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

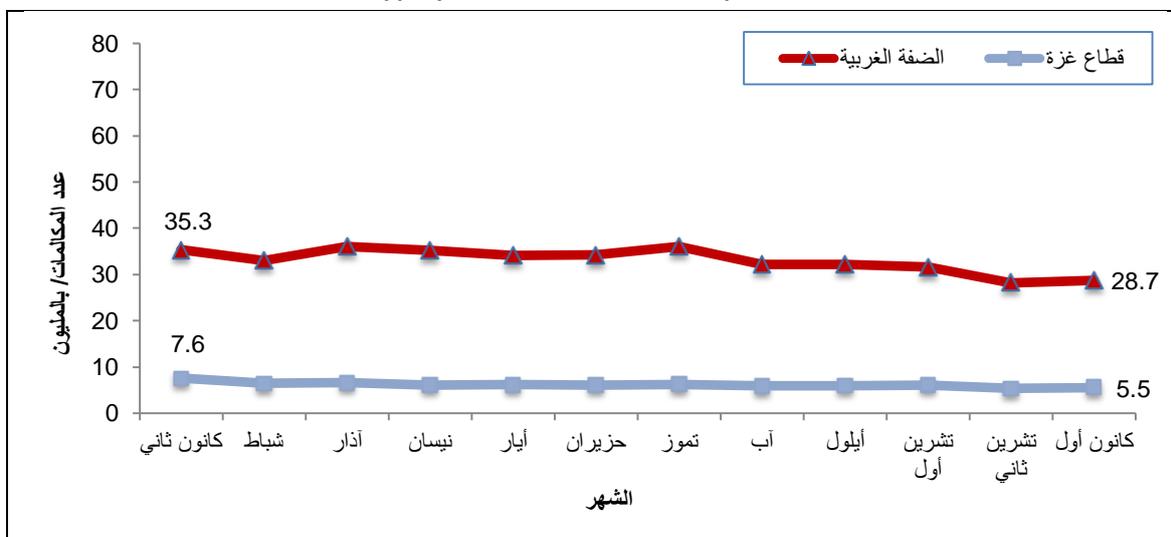
التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

من الجدير ذكره أن أعلى عدد للمكالمات كان في شهر كانون ثاني حيث بلغ 42.8 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.1% من مجموع المكالمات خلال العام 2019. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة والشهر، 2019



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.4.2 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الإشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2019 في فلسطين حوالي 4.3 مليون اشتراك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 363,292 خطأً منها 267,573 خطأً في الضفة الغربية و 95,719 خطأً في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2019. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 أهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير بيانات حول الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السياقة.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الإدارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

3.3 مصادر البيانات

تشمل بيانات السجلات الإدارية المتوفرة في وزارات النقل والمواصلات، والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والأشغال العامة والإسكان، إضافة إلى تلك المتوفرة في شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، وشركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية (جوال)، وشركة أوريدو موبايل، وسجلات المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، بالإضافة إلى بيانات مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو إنشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي) وكذلك يلاحظ في معظم الجداول عدم شمول بيانات قطاع غزة كبيانات المركبات وحوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات بريد القطاع الخاص والحكومي.

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك باستيفاء النماذج من قبل الإدارة الإحصائية المعنية في الوزارة حيث يقوم على جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الإدارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها إلى دائرة السجلات الإدارية ليتم تدقيقها وإرسالها إلى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفائها من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطوقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطوقية وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، وقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامجه الزمني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد الخاص والحكومي بقطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2019.
- عند مقارنة بيانات عام 2019 مع بيانات العام 2018 لعدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات يلاحظ وجود ارتفاع ويرجع السبب إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.
- يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين العام 2019 والعام 2018 إلى ما يتم تزويدنا به هي المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل، كما تم احتساب "المركبة الموحدة" ضمن مركبات النقل الخصوصي وليس ضمن السيارات والشاحنات التجارية.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية يعود إلى وجود تغييرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك رخصة التشغيل مدة زمنية تصل إلى سنة لتركيب هيكل جديد على رخصة التشغيل لذا عدد مركبات العمومي معرض إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

الجداول

Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2016-2019

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine* by Selected Indicators, 2016-2019

Year and Region	Wage employee العاملون بأجر				نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees	السنة والمنطقة
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل Average Monthly Working Days per Employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Working Hours			
	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications Activity		
Palestine						فلسطين
2016	22.7	22.6	42.2	42.0	6.8	2016
2017	22.8	22.3	42.0	41.1	7.1	2017
2018	22.7	21.9	42.8	41.6	6.8	2018
2019	22.7	21.9	41.8	42.2	6.5	2019
West Bank						الضفة الغربية
2016	22.8	23.4	44.3	46.1	6.7	2016
2017	22.9	23.9	44.2	47.0	6.5	2017
2018	22.8	23.3	43.9	45.8	6.0	2018
2019	22.8	23.5	44.1	47.2	5.6	2019
Gaza Strip						قطاع غزة
2016	22.7	21.6	38.3	38.8	7.1	2016
2017	22.6	21.3	37.6	37.1	8.4	2017
2018	22.6	20.8	37.3	38.3	8.6	2018
2019	22.7	20.5	36.6	38.2	8.6	2019

*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستعمرات

Dpande on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2020. Database Labour Force

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2020. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2016-2019)، بيانات منقحة

Survey,(2016-2019), Revisd Data

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2019

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2019

Governorate	Units in Kilometers						المحافظة
	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads			طرق معبدة	
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional	رئيسي Main	
West Bank	3,922.0	461.0	3,461.0	1,628.0	1,157.0	676.0	الضفة الغربية
Jenin	478.4	63.0	415.4	221.0	138.0	56.4	جنين
Tubas & Northern Valley	131.5	24.0	107.5	53.0	41.0	13.5	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	248.8	43.0	205.8	117.0	73.0	15.8	طولكرم
Nablus	439.4	36.0	403.4	202.0	90.0	111.4	نابلس
Qalqiliya	125.2	16.0	109.2	37.0	40.0	32.2	قلقيلية
Salfit	166.1	9.0	157.1	58.0	54.0	45.1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	630.5	21.0	609.5	235.0	315.0	59.5	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	245.6	7.0	238.6	62.0	53.0	123.6	اريجا والأغوار
Jerusalem	188.6	2.0	186.6	65.0	66.0	55.6	القدس
Bethlehem	421.0	71.0	350.0	227.0	62.0	61.0	بيت لحم
Hebron	846.9	169.0	677.9	351.0	225.0	101.9	الخليل

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2019

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2019

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2019

Table3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2019

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	269,550	442	25,179	32	671	3,757	1,055	1,246	1,212	9,655	226,301	الضفة الغربية*
Jenin	29,949	7	3,592	6	135	1,117	197	143	74	1,101	23,577	جنين
Tubas & Northern Valley	1,731	1	137	3	36	10	18	18	3	65	1,440	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	16,992	9	1,091	6	33	138	74	122	22	929	14,568	طولكرم
Nablus	38,538	31	2,457	2	76	677	132	204	226	1,921	32,812	نابلس
Qalqiliya	6,746	5	1,062	1	42	51	13	43	50	334	5,145	قلقيلية
Salfit	2,257	4	101	0	4	16	4	9	18	63	2,038	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	99,524	355	8,679	3	103	1,414	215	322	576	2,695	85,162	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,042	5	296	1	28	28	62	23	138	134	2,327	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,278	0	148	0	1	6	20	27	7	23	1,046	القدس*
Bethlehem	22,999	5	1,552	3	36	33	72	82	58	774	20,384	بيت لحم
Hebron	46,284	15	6,012	7	167	257	248	249	37	1,616	37,676	الخليل
Unclassified	210	5	52	0	10	10	0	4	3	0	126	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2019

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2019

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	27,335	33	1,618	2	120	1,185	129	117	393	1,068	22,670	الضفة الغربية *
Jenin	3,896	1	241	0	16	443	19	10	21	97	3,048	جنين
Tubas & Northern Valley	220	0	21	0	8	3	8	0	3	13	164	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	2,028	1	80	2	7	36	7	16	9	161	1709	طولكرم
Nablus	3,392	5	134	0	25	357	15	19	97	232	2,508	نابلس
Qalqiliya	507	2	62	0	7	8	2	2	12	56	356	قلقيلية
Salfit	332	2	7	0	0	4	1	1	9	6	302	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	10,180	20	511	0	10	291	25	33	176	276	8,838	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	208	0	25	0	3	3	0	4	38	26	109	أريحا والأغوار
Jerusalem*	139	0	18	0	0	0	6	2	2	7	104	القدس*
Bethlehem	2,109	0	92	0	8	2	18	12	13	71	1,893	بيت لحم
Hebron	4,324	2	427	0	36	38	28	18	13	123	3,639	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. (البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.)

Source: Ministry of Transport, 2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2019

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2019

Governorate	المجموع Total	غير مصنّف** Unclassified**	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	269,550	3,864	140,815	124,871	الضفة الغربية*
Jenin	29,949	1,118	16,748	12,083	جنين
Tubas & Northern Valley	1,731	10	1,071	650	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	16,992	138	9,188	7,666	طولكرم
Nablus	38,538	678	18,383	19,477	نابلس
Qalqiliya	6,746	51	3,704	2,991	قلقيلية
Salfit	2,257	16	1,217	1,024	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	99,524	1,517	46,308	51,699	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,042	28	1,460	1,554	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,278	6	675	597	القدس*
Bethlehem	22,999	34	11,474	11,491	بيت لحم
Hebron	46,284	258	30,450	15,576	الخليل
Unclassified	210	10	137	63	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include electric vehicles, hybrid and trailers

(**) البيانات تشمل المركبات التي تعمل بالكهرباء والهايبرد والمقطورات

Source: Ministry of Transport, 2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2019

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production, 2019

Governorate	المجموع	سنة انتاج المركبة											المحافظة
	Total	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	قبل 2010	
West Bank*	269,550	3,254	7,013	10,497	25,998	27,494	26,391	18,906	14,882	14,370	11,337	109,408	الضفة الغربية*
Jenin	29,949	412	313	777	3,095	3,565	3,104	2,428	1,571	1,485	1,064	12,135	جنين
Tubas & Northern Valley	1,731	6	22	42	162	213	261	240	133	167	88	397	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	16,992	65	171	385	2,022	2,168	1,886	1,186	834	693	482	7,100	طولكرم
Nablus	38,538	538	821	1,035	2,901	3,426	3,583	2,592	2,136	2,259	1,519	17,728	نابلس
Qalqiliya	6,746	9	34	105	453	420	562	508	400	349	262	3,644	قلقيلية
Salfit	2,257	3	17	53	313	393	360	273	176	161	129	379	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	99,524	1,856	4,655	6,281	11,315	9,907	9,468	6,272	5,307	5,059	4,573	34,831	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,042	7	57	73	175	168	230	177	186	162	122	1,685	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,278	7	17	42	122	132	158	80	48	100	60	512	القدس*
Bethlehem	22,999	99	313	625	2,079	2,284	2,265	1,748	1,293	1,241	946	10,106	بيت لحم
Hebron	46,284	252	593	1,079	3,361	4,818	4,514	3,402	2,798	2,694	2,092	20,681	الخليل
Unclassified	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport,2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2019

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle, 2019

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	83.0	سيارات خاصة
Taxis	3.5	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.8	باصات
Trailers and Semi-Trailers	1.4	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.2	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	9.2	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.2	مركبات اخرى
All Types	98.7	جميع الانواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2019. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2019. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على النتائج النهائية لتعداد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2019

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank* by Governorate, 2019

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	1,746	1,159	307	الضفة الغربية*
Jenin	208	147	37	جنين
Tubas & Northern Valley	60	21	11	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	136	85	24	طولكرم
Nablus	290	176	46	نابلس
Qalqiliya	66	63	12	قلقيلية
Salfit	62	33	10	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	299	171	55	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	54	22	10	أريحا والأغوار
Jerusalem*	38	32	9	القدس*
Bethlehem	176	173	32	بيت لحم
Hebron	357	236	61	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2019

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate, 2019

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
West Bank	2,161	529	1,041	591	الضفة الغربية
Jenin	249	61	77	111	جنين
Tubas & Northern Valley	30	5	20	5	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	94	24	39	31	طولكرم
Nablus	596	144	354	98	نابلس
Qalqiliya	154	29	111	14	قلقيلية
Salfit	33	4	9	20	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	426	113	145	168	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	30	3	17	10	أريحا والاعوار
Jerusalem	..	..	..	..	القدس
Bethlehem	264	52	148	64	بيت لحم
Hebron	285	94	121	70	الخليل

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2002-2019

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine* by Year and Region, 2002-2019

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2002	11,338	5,408	5,930	2002
2003	15,575	6,647	8,928	2003
2004	17,838	7,622	10,216	2004
2005	21,133	6,392	14,741	2005
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015
2016	..	..	30,988	2016
2017	..	..	42,727	2017
2018	..	..	47,742	2018
2019	..	..	47,236	2019

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2019
Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2019

Licences Class	المجموع	Age						العمر	درجة الرخصة
	Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18	
1 Agricultural Tractor	97	0	1	4	4	19	23	46	1 جرار زراعي
A+ Motorcycle	150	0	0	1	3	36	86	24	A+ دراجة نارية
B Private and Commercial Cars up to 4 ton	35,474	73	364	1,154	4,292	12,248	12,688	4,655	B خصوصي وتجاري لغاية 4 طن
C1 Commercial Cars up to 15 ton	11,500	0	1	51	432	2,465	6,632	1,919	C1 شحن خفيف -تجاري لغايه 15 طن
E Trailers and Semi-Trailers	8	0	0	1	3	4	0	0	E قاطرة / سائنة
D1 Taxi	7	0	0	0	1	6	0	0	D1 تاكسي
D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	D باص
Total	47,236	73	366	1,211	4,735	14,778	19,429	6,644	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2019

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2019

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2013-2019

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2013 –2019

Indicator	West Bank*		الضفة الغربية*					المؤشر
	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	
Total of Road Accidents	13,165	12,829	11,541	10,630	8,985	8,177	7,824	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	10,968	9,561	9,316	9,447	8,673	6,015	7,753	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	10,694	9,284	9,040	9,110	8,408	5,848	7,427	إصابات بسيطة
Seriously Injured	152	152	168	178	155	104	184	إصابات خطيرة
Fatally Injured	122	125	108	159	110	63	142	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2019

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2019

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2019

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2019

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	7,901	13,165	1,080	1,118	1,045	1,180	1,140	1,219	1,127	1,213	1,107	1,033	939	964	الضفة الغربية*
Jenin	1,023	1,667	130	158	146	159	143	165	124	166	131	130	92	123	جنين
Tubas & Northern Valley	168	358	40	34	24	21	30	33	39	32	28	29	23	25	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	312	714	65	73	58	64	48	64	69	89	55	44	49	36	طولكرم
Nablus	1,370	2,574	184	219	198	267	217	238	222	229	225	208	182	185	نابلس
Qalqiliya	141	310	28	30	37	20	23	35	28	22	21	27	18	21	قلقيلية
Salfit	204	380	31	27	32	37	36	41	44	32	29	21	31	19	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	2,766	3,585	294	289	274	288	318	287	295	324	305	312	280	319	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	292	477	35	41	33	49	42	45	39	42	54	38	31	28	أريحا والأغوار
Jerusalem*	314	542	50	47	39	46	44	46	35	41	44	47	50	53	القدس*
Bethlehem	590	1,011	81	71	75	97	106	121	87	83	82	75	76	57	بيت لحم
Hebron	721	1,547	142	129	129	132	133	144	145	153	133	102	107	98	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2019

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2019

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2019

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2019

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	10,968	122	152	10,694	الضفة الغربية*
Jenin	1,354	16	14	1,324	جنين
Tubas & Northern Valley	394	3	5	386	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	900	7	9	884	طولكرم
Nablus	2,584	22	29	2,533	نابلس
Qalqiliya	330	4	4	322	قلقيلية
Salfit	394	3	7	384	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,699	13	21	1,665	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	375	7	5	363	أريحا والأغوار
Jerusalem*	467	6	0	461	القدس*
Bethlehem	835	11	11	813	بيت لحم
Hebron	1,636	30	47	1,559	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2019

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2019

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب القطاع والشهر ونوع البريد، 2019

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Sector, Month and Type of Mail, 2019

Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
Government sector	January	4,967	576	28,236	1,422	24,048	5,678	137	1	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	5,067	156	17,274	1,365	27,560	4,562	78	0	شباط	
	March	6,415	305	21,064	609	29,550	8,159	81	3	آذار	
	April	7,047	988	23,763	1,362	26,384	7,958	89	1	نيسان	
	May	7,886	138	18,696	1,451	26,772	6,023	126	0	أيار	
	June	5,105	74	16,357	906	24,615	5,543	82	1	حزيران	
	July	10,715	83	22,268	1,930	45,309	2,455	41	0	تموز	
	August	4,339	64	10,847	831	28,223	1,965	131	2	آب	
	September	7,014	95	21,921	1,487	47,870	9,572	64	1	أيلول	
	October	6,444	66	16,150	2,248	41,956	9,915	2	0	تشرين أول	
	November	5,102	64	7,514	1,913	27,988	9,736	53	19	تشرين ثاني	
	December	7,643	85	26,832	6,961	38,941	12,696	120	0	كانون أول	
Private sector	Private Companies **	0	360	2,939	2,490	1,223	2,425	180	21,940	الشركات الخاصة **	القطاع الخاص
Total	Total	77,744	3,054	233,861	24,975	390,439	86,687	1,184	21,968	المجموع	المجموع

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب القطاع والشهر ونوع البريد، 2019

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Sector, Month and Type of Mail, 2019

Sector	Month	المجموع		رزم بريدية صغيرة		برقيات		طرود		الشهر	القطاع
		Total		Small mail Packets		Telegrams		Parcels			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
Government sector	January	78,626	9,518	20,745	1,788	1	0	492	53	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	71,976	8,358	21,671	2,249	0	0	326	26	شباط	
	March	79,929	10,981	22,482	1,855	0	0	337	50	آذار	
	April	76,797	11,345	19,233	997	0	0	281	39	نيسان	
	May	69,396	8,177	15,692	540	0	0	224	25	أيار	
	June	54,610	6,964	8,283	384	0	0	168	56	حزيران	
	July	98,575	5,360	20,154	840	0	0	88	52	تموز	
	August	55,643	3,322	11,889	415	0	0	214	45	آب	
	September	100,800	11,416	23,746	211	4	0	181	50	أيلول	
	October	77,283	12,510	12,700	247	0	0	31	34	تشرين أول	
	November	49,490	11,775	8,710	9	0	0	123	34	تشرين ثاني	
	December	97,465	20,061	23,701	253	0	0	228	66	كانون أول	
Private sector	Private Companies**	4,424	27,215	0	0	0	0	82	0	الشركات الخاصة**	القطاع الخاص
Total	Total	915,014	147,002	209,006	9,788	5	0	2,775	530	المجموع	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) Data is not available by month

(**) البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Source: Ministry of Telecom and Information Technology, 2019 .

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2019

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2019

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail, 2019

Month	المجموع Total	رزم بريدية صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	29,501	142	1	0	2,694	6,712	19,952	كانون ثاني
February	31,005	128	0	1	2,278	6,034	22,564	شباط
March	46,645	136	2	0	2,609	6,396	37,502	آذار
April	36,110	166	6	1	2,484	6,658	26,795	نيسان
May	27,199	118	1	26	1,651	5,776	19,627	أيار
June	29,914	148	0	9	6,716	4,705	18,336	حزيران
July	42,671	1,420	0	4	7,807	6,027	27,413	تموز
August	36,531	106	2	5	805	5,075	30,538	أب
September	47,646	140	3	3	5,664	7,283	34,553	أيلول
October	34,575	128	6	0	4,925	7,355	22,161	تشرين أول
November	37,631	160	2	0	4,462	5,716	27,291	تشرين ثاني
December	41,653	108	0	0	10,882	6,197	24,466	كانون أول
Total	441,081	2,900	23	49	52,977	73,934	311,198	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include government mail

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2019

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2019

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2019

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank* by Governorate, 2019

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة خدمة بريد Mail Service Division	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	
West Bank*	12,890	331	248	83	الضفة الغربية*
Jenin	375	48	39	9	جنين
Tubas & Northern Valley	300	14	9	5	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	900	33	21	12	طولكرم
Nablus	1,950	60	56	4	نابلس
Qalqiliya	435	26	19	7	قلقيلية
Salfit.	150	17	12	5	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,115	75	62	13	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	3	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem*	300	13	9	4	القدس*
Bethlehem	2,220	14	7	7	بيت لحم
Hebron	1,785	28	13	15	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2019

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2019

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2002-2019

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Year and Region, 2002-2019

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2002	241,894	77,124	164,770	2002
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017
2018	469,741	125,964	343,777	2018
2019	467,189	126,100	341,089	2019

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967 .

Source: Palestine Telecommunications Company, 2019

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2019

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2019
Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Month, Type of Subscription and Region, 2019

Month	المجموع			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	*المجموع Total*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	*المجموع Total*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	*المجموع Total*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	469,009	123,685	345,324	8,522	2,669	5,853	66,623	12,970	53,653	393,864	108,046	285,818	كانون ثاني
February	467,378	120,918	346,460	8,542	2,670	5,872	66,540	12,846	53,694	392,296	105,402	286,894	شباط
March	465,894	118,825	347,069	8,539	2,667	5,872	66,521	12,718	53,803	390,834	103,440	287,394	آذار
April	465,308	118,056	347,252	8,544	2,670	5,874	66,484	12,638	53,846	390,280	102,748	287,532	نيسان
May	465,448	119,432	346,016	8,542	2,671	5,871	66,545	12,656	53,889	390,361	104,105	286,256	أيار
June	467,091	121,890	345,201	8,551	2,677	5,874	66,531	12,726	53,805	392,009	106,487	285,522	حزيران
July	464,815	121,239	343,576	8,535	2,674	5,861	66,353	12,697	53,656	389,927	105,868	284,059	تموز
August	463,022	121,113	341,909	8,535	2,674	5,861	65,962	12,690	53,272	388,525	105,749	282,776	آب
September	463,465	122,607	340,858	8,523	2,664	5,859	65,923	12,709	53,214	389,019	107,234	281,785	أيلول
October	464,409	123,844	340,565	8,451	2,664	5,787	65,867	12,753	53,114	390,091	108,427	281,664	تشرين أول
November	465,628	117,141	348,487	8,448	2,650	5,798	65,912	11,730	54,182	391,268	102,761	288,507	تشرين ثاني
December	467,189	126,100	341,089	8,452	2,649	5,803	66,007	12,888	53,119	392,730	110,563	282,167	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2019

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2019

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2019

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine* by Month and Region, 2019

Month	المجموع* Total*	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	42,872,118	7,582,684	35,289,434	كانون ثاني
February	39,510,767	6,468,413	33,042,354	شباط
March	42,670,406	6,614,995	36,055,411	آذار
April	41,293,680	6,123,410	35,170,270	نيسان
May	40,289,164	6,177,009	34,112,156	أيار
June	40,360,144	6,130,058	34,230,086	حزيران
July	42,303,048	6,234,198	36,068,850	تموز
August	38,112,459	5,874,444	32,238,015	آب
September	38,073,608	5,954,812	32,118,797	أيلول
October	37,698,449	6,091,179	31,607,270	تشرين أول
November	33,564,490	5,362,100	28,202,390	تشرين ثاني
December	34,197,784	5,526,207	28,671,577	كانون أول
Total of the Year	470,946,118	74,139,508	396,806,610	مجموع السنة
Monthly Average	39,245,510	6,178,292	33,067,218	المعدل الشهري

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2019

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2019

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2002-2019

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2002-2019

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2002*	251,602	122,866	128,736	*2002
2003*	264,091	..	..	*2003
2004*	436,628	256,788	179,840	*2004
2005*	567,584	272,440	295,144	*2005
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018
2019	4,333,875	..	..	2019

(*) The data doesn't include data Ooredoo mobile.

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD),2019 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، (م خ م)، 2019 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2019

Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine* by Month and Region, 2019

Month	Number of (ADSL) Lines		الشهر	
	المجموع* Total*	قطاع غزة Gaza Strip		الضفة الغربية* West Bank*
January	357,803	80,282	277,521	كانون ثاني
February	358,145	77,981	280,164	شباط
March	354,558	74,797	279,761	آذار
April	354,763	75,884	278,879	نيسان
May	355,300	79,572	275,728	أيار
June	358,321	84,805	273,516	حزيران
July	358,372	85,900	272,472	تموز
August	358,470	87,679	270,791	آب
September	359,032	90,394	268,638	أيلول
October	360,651	92,517	268,134	تشرين أول
November	361,152	93,474	267,678	تشرين ثاني
December	363,292	95,719	267,573	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestine Telecommunications Company, 2019

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2019



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Palestinian Ministry
of Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2019



PCBS

July, 2020

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard
procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official
Statistics 2006**



التعداد الزراعي
Agriculture Census
2020

© July, 2020
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2020. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2019. Ramallah-Palestine.*

All correspondence should be directed to:

Palestinian Central Bureau of Statistics **Ministry of Transport, Palestine**

P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.

Tel.: (972/970) 2 298 2700

Tel.: (972/970) 2 295 1194

Fax: (972/970) 2 298 2710

Fax: (972/970) 2 295 1318

Toll free: 1800300300

Email: diwan@pcbs.gov.ps

Email: diwan@mot.gov.ps

Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

Website: <http://www.mot.gov.ps>



Reference ID:2530

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) and Ministry of Transport extend their sincere gratitude and appreciation to all Palestinian ministries, public and private institutions that provided PCBS with the requested data derived from administrative records, and for all those who worked on this project for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Cmmunications, 2019 has been prepared by a technical team from both PCBS and Ministry of Transport, and with joint funding by the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2020 represented by the Representative Office of Norway to the State of Palestine.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation for the distinctive efforts put by the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

From Palestinian Central Bureau of Statistics

- **Report Preparation**

Manal Zaben
Osaid Al-Arda

- **Maps Design**

Imtithal Abdullah AL Shuaibi

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed
Amneh Alnatsheh
Mohammad Qalalwa
Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Khalid Abu-Khalid
Inaya Zidan

- **Overall Supervision**

Dr. Ola Awad President of PCBS

From Ministry of Transport

Rana Abu Qare

Ghada Al Wehaidi

Asem Salem Minister of Transport

Important Notes

- Tables do not include data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except for Labour Force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- Most of the data presented in the tables are not available for Gaza Strip for 2019.
- (..): Data are not available.
- The number of registered minor injuries resulted from road traffic accidents provided in this report includes minor and moderate injuries, unlike the previous reports, that have detailed minor and medium injuries separately.

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms and Indicators	[15]
Chapter Two: Main Findings	[19]
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Sources	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Fieldwork Operation	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: Quality	[23]
4.1 Data Accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine by Selected Indicators, 2016- 2019	41
Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2019	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2019	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2019	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2019	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2019	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2019	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2019	48
Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate , 2019	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2002-2019	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2019	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2013 –2019	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2019	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2019	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank by Sector, Month and Type of Mail, 2019	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2019	57
Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank by Governorate, 2019	58
Table 18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2002-2019	59

Table		Page
Table 19:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2019	60
Table 20:	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2019	61
Table 21:	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2002-2019	62
Table 22:	Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2019	63

Introduction

The transportation sector is considered one of the vital productive activities in the Palestinian economy due to its contribution to the gross domestic product and employment, in addition to being the main supportive sector for all other economic sectors of the national economy, as well as to the communications sector, which is one of the important sectors in the economy.

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions in order to present a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. Also, the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents the terms and the main indicators used. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS and the Ministry of Transport are pleased to issue the annual report, 2019 as the Twenty Second publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Dr. Ola Awad
President of PCBS

Asem Salem
Minister of Transport

July, 2020

Chapter One

Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator):

An indicator that measures the actual weekly work hours during normal period of work.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

An indicator that measures the number of days at work during the month, excluding week-end, holidays ,sick and other paid leaves.

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Car:

A motor vehicle, other than motorcycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooters, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: Less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus that is not public and is used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle, excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven, whereas agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, and its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Car:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, where it weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: Ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

An indicator that monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

Road Traffic Accident:

An accident that occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

Main Road

A road that serves for national or inter district traffic, including road extension within a locality.

Regional Road:

A road that is branching off from, or lining, main roads. It includes along the road within a locality.

Local Road:

A road that serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

Local Telephone Traffic (Minutes):

Local telephone traffic consists of effective (completed) fixed telephone line traffic exchanged within the local charging area in which the calling station is situated. This is the

area within which one subscriber can call another on payment of the local charge (if applicable). This indicator should be reported in the number of minutes. If the indicator is reported in calls or meter units (pulses), then an appropriate conversion figure to minutes of traffic should be supplied.

Jerusalem J1:

Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. Those parts include the following localities: Kafr' Aqab, Beit Hanina, Shu'fat Camp, Shu'fat, Al 'Isawiya, Sheikh Jarrah, Wadi al Joz, Bab as Sahira, As Suwwana, At Tur, Jerusalem (Al Quds), Ash Shayyah ,Ras al 'Amud, Silwan, Ath Thuri, Jabal al Mukabbir, As Sawahira al Gharbiya ,Beit Safafa, Sharafat, Sur Bahir, Umm Tuba.

Chapter Two

Main Findings

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities

Labor Force Survey data showed the transportation and communication sector contributed with 6.5% of the total employed persons in Palestine in 2019. The average monthly working days in this sector were 21.9 days per employed person, and this is slightly lower than that of the rest of total economic sectors, which is 22.7 days per employed person. (See table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network

The total length of paved roads in the West Bank was 3,461.0 km by the end of 2019. (See table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2019 was 269,550. The percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank showed that the majority were private cars with a percentage of 84.0%, and 9.3% was of trucks and commercial cars, while taxis formed 3.6% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.2%, while the remaining vehicles formed 2.9%. (See table 3).

The percentage distribution of new registered vehicles in the West Bank by type showed that the highest percentage was for the registered private cars by 83.0%, followed by trucks and commercial cars by 5.9%. The percentage of taxis was 3.9%. Additionally, the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 7.2%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2019, the monthly average of registered vehicles was 2,278 vehicles (See table 4).

2.2.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 47,236 at the end of 2019. (See table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 13,165 in the West Bank. (See table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 10,968. (See table 14).

2.3 The Post Office Data

International mail received in the West Bank consisted of 915,014 postal materials in 2019, with a monthly average of 76,251 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was regular letters which accounted 42.7%. The percentage of printed materials was 8.5%, while the percentage of registered letters was 25.5%, and the remaining percentage postal materials was 23.3%, including covered express mail, parcels, telegrams and small packets. (See table 15).

2.4 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2019 was 467,189 lines. (See table18).

2.4.1 Cellular Phone

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2019 in Palestine was 4.3 million used bill and card systems. (See table 21).

2.4.2 The Internet

The total number of ADSL subscribers reached 363,29,2 of which 267,573 were in the West Bank and 95,719 in Gaza Strip by the end of 2019. (See tables 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide data on the following:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes dispatched and receipt mail to and from Palestine, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate at PCBS.

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Information Technology, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, General Directorate of the Palestinian Police and other sources of data including Labor Force Survey conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of releasing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, and in exception with data on labor force and cellular phone, the majority of data do not cover Jerusalem (J1). Additionally, in some tables, Gaza Strip data such as vehicle data, road accidents, private and government postal are not included.

3.4 Fieldwork Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in each concern ministry, and the data are collected by a qualified team of fieldworkers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be edited, then to the Data Processing Department to examine the data entered.

- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.
- The team edits data collection forms technically according to the prepared edit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor, whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey, results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning purposes.

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Data Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records from concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact, great efforts were made during visiting data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics. The results showed consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank and Gaza Strip, according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, the private sector post office, government data and road accidents data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2019.
- By comparing-2019 data with 2018, including the number of shops selling vehicles, garages and the sale of parts and accessories of licensed vehicles, as well as the number of driving schools, an increase was noticed due to the different methods of listing (manual and computerized).
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between 2019 and 2018 data is due to the fact that what we received were the valid vehicles and not the registered ones. The "unified vehicle" is also included in private transport vehicles and not in cars and commercial trucks.
- Any increase or decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depend on imports.