



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات الفلسطينية

الجهاز المركزي
لإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين
التقرير السنوي، 2020



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006



التعداد الزراعي
Agriculture Census
2021

© ذو الحجة، 1442هـ - تموز، 2021.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2021. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2020.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب: 1647، رام الله P6028179 - فلسطين

هاتف: 2 2951194 (970/972)

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2951318 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

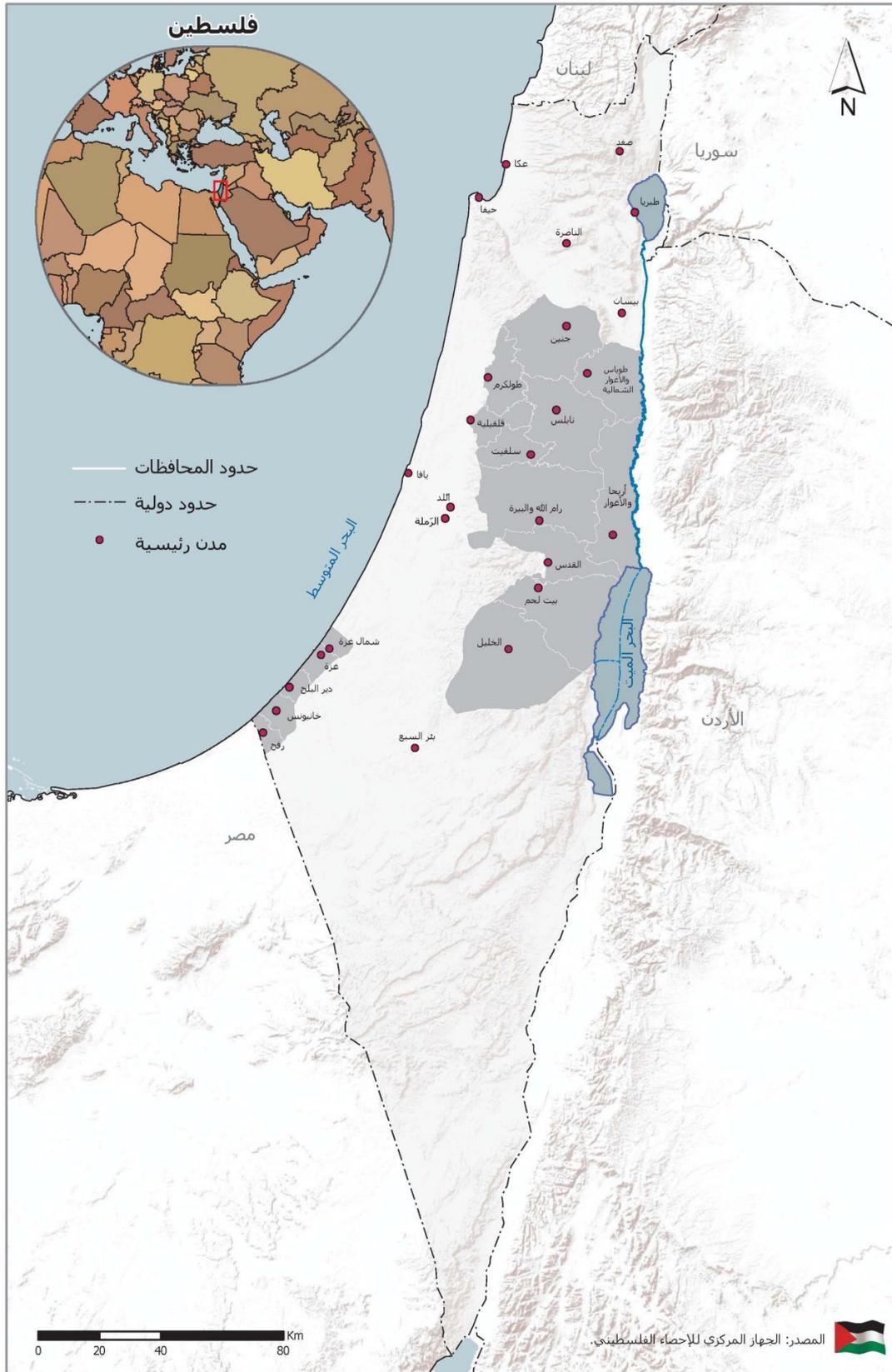
بريد إلكتروني: diwan@mot.gov.ps

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

الرقم المرجعي: 2571

صفحة إلكترونية: <http://www.mot.gov.ps>

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم إعداد تقرير إحصاءات النقل والاتصالات 2020، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2021 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

عن وزارة النقل والمواصلات

رنا ابو قرع

غادة الوحيدي

وزير النقل والمواصلات

عاصم سالم

عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

- إعداد التقرير

منال زين

أسيد العارضة

- تصميم الخرائط

امنتال عبد الله الشعيبي

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة الأولية

هاني الأحمد

محمد قلالوة

د. صالح الكفري

- المراجعة النهائية

خالد أبو خالد

عناية زيدان

- الإشراف العام

د. علا عوض

رئيسة الجهاز

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- معظم بيانات الجداول غير متوفرة في قطاع غزة لعام 2020.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- عدد الاصابات البسيطة المسجلة الناجمة عن حوادث الطرق الواردة في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة على عكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حده.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات : الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية : الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية : الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
36	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة : الفصل الرابع:
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2017-2020
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2020
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2020
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2020
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2020
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2020
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2020
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2020
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2020
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2003-2020
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2020
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2014-2020
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2020
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2020
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2020
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2020
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2020
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2003-2020

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2020
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2020
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2003-2020
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2020

المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، إضافة إلى قطاع الاتصالات وهو من القطاعات المهمة في الاقتصاد.

ويعتبر قطاع النقل من القطاعات الأكثر تأثراً خلال جائحة كورونا المستمرة منذ مطلع شهر آذار 2020، حيث اتخذت الحكومة الفلسطينية عدة إجراءات للحد من تفشي الجائحة، مما انعكس أثر تلك الإجراءات على مؤشرات النقل والاتصالات لعام 2020.

التقرير يعرض مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يتناول التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على بيانات أعداد المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. وكذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، والسمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. ويحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات أن يقدم العدد الثالث والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2020. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. إضافة إلى ذلك فإن هذه التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

عاصم سالم
وزير النقل والمواصلات

د. علا عوض
رئيسة الجهاز

تموز، 2021

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة خاصة بالعائلة أو لدى الغير.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والإجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدرجات النارية.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يشمل ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، اكبر من 250 سم³.

الباص:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

باص خصوصي: كل مركبة ليست عمومية وتستعمل في نقل الأشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

باص عمومي: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتحركة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هو مؤشر يرصد حجم حيازة السكان للمركبات المرخصة.

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الاقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكتلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع

تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات و مواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

حركة المهاتفة الوطنية (الثابتة) من المقاسم (بالدقائق):

تتألف حركة المهاتفات الوطنية الثابتة من المقاسم من حركة هاتفية وطنية ثابتة متبادلة من محطة كائنة خارج منطقة الرسوم المحلية للمحطة الطالبة. وينبغي الإبلاغ عن المؤشر باعتباره عدد دقائق حركة المهاتفة.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. وتضم منطقة J1 كُفْر عَقَب، بَيْت حَنِينَا، مُحَيِّم شُعْفَاط، شُعْفَاط، العَيْسَوِيَّة، شَيْخ جَرَّاح، وادي الجَوْز، باب السَاهِرَة، الصُّوَانَة، الطُّور (جَبَل الزَيْتُون)، القُدْس (بَيْت المَقْدِس)، الشِّيَّاح، راس العَامُود، سِلْوَان، الثُّورِي، جَبَل المُكَبَّر، السَّوَاجِرَة العَرَبِيَّة، بَيْت صَفَافَا، شَرَفَات، صُور بَاهِر، أم طُوبَا.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

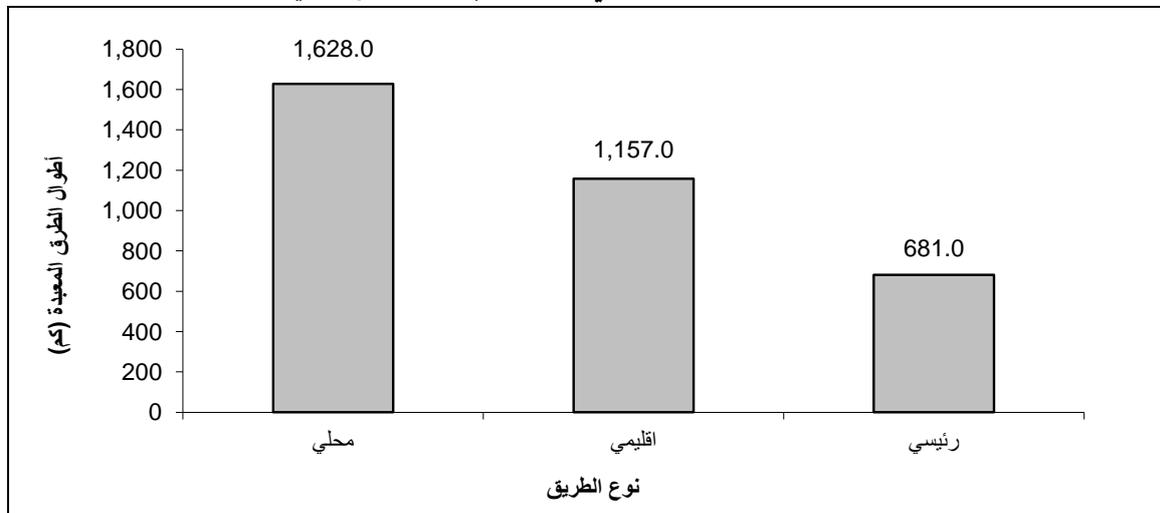
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا النشاط شكلوا ما نسبته 6.7% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2020، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 21.5 يوماً لكل عامل، وهو أقل من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.3 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,466.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2020. (انظر/ ي جدول 2).

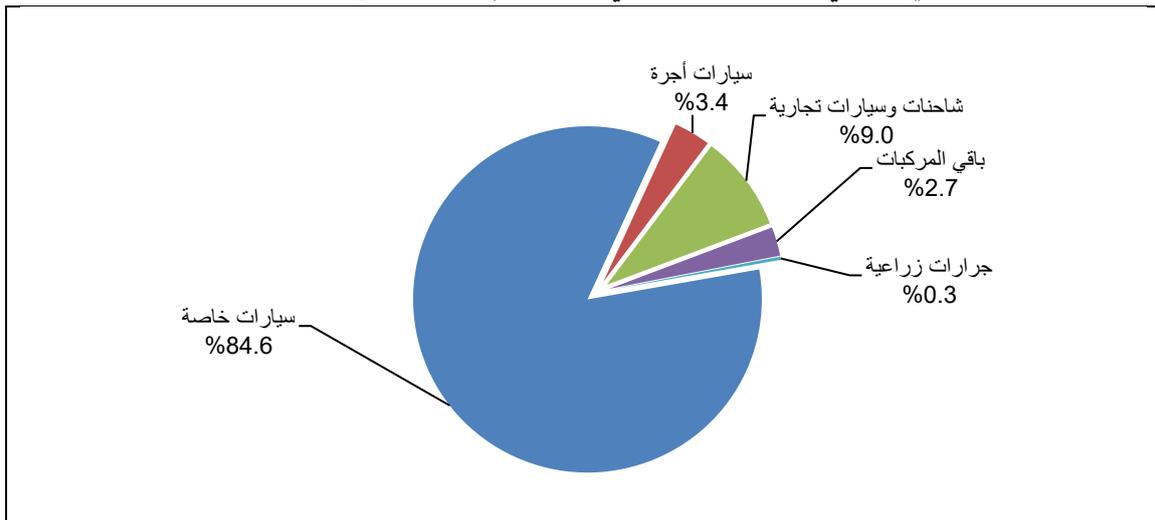
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2020



2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 277,972 مركبة في نهاية عام 2020 بنسبة ارتفاع وصلت 3.1% بالمقارنة مع عام 2019، ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 84.6%، وبلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 9.0% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 3.4%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.3% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.7% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3).

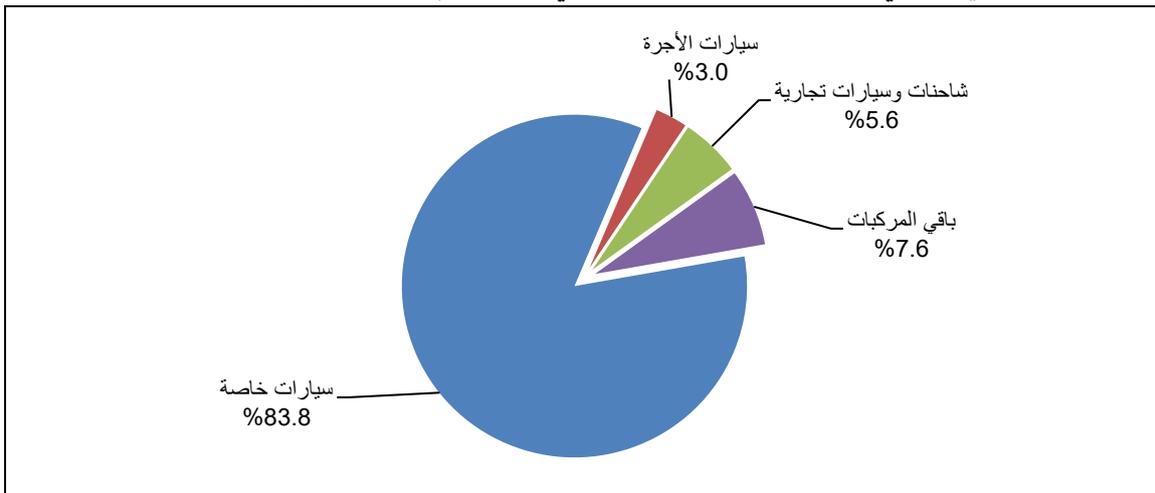
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2020 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 83.8% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 5.6%، وسيارات الأجرة (تاكسي) شكلت 3.0%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 7.6%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 1,678 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

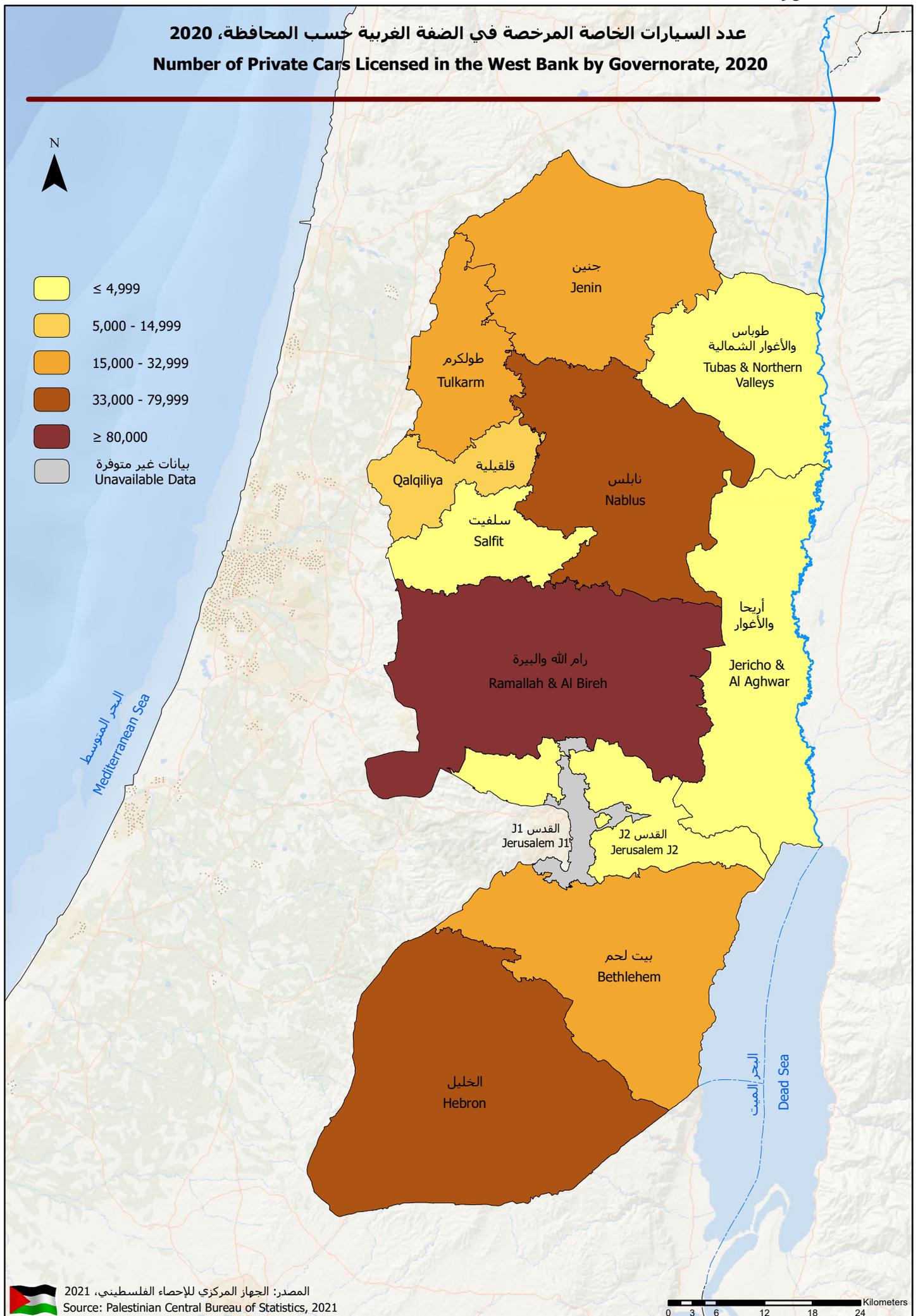
التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2020



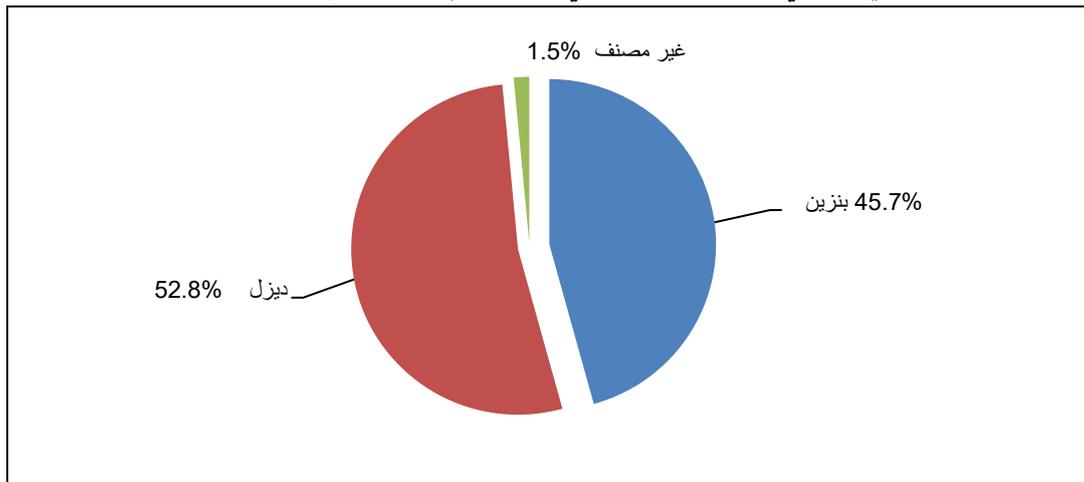
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 45.7% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 52.8% من المركبات وقودها الديزل (السولار) والباقي 1.5% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف. (انظر/ ي جدول 5).

عدد السيارات الخاصة المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2020
 Number of Private Cars Licensed in the West Bank by Governorate, 2020



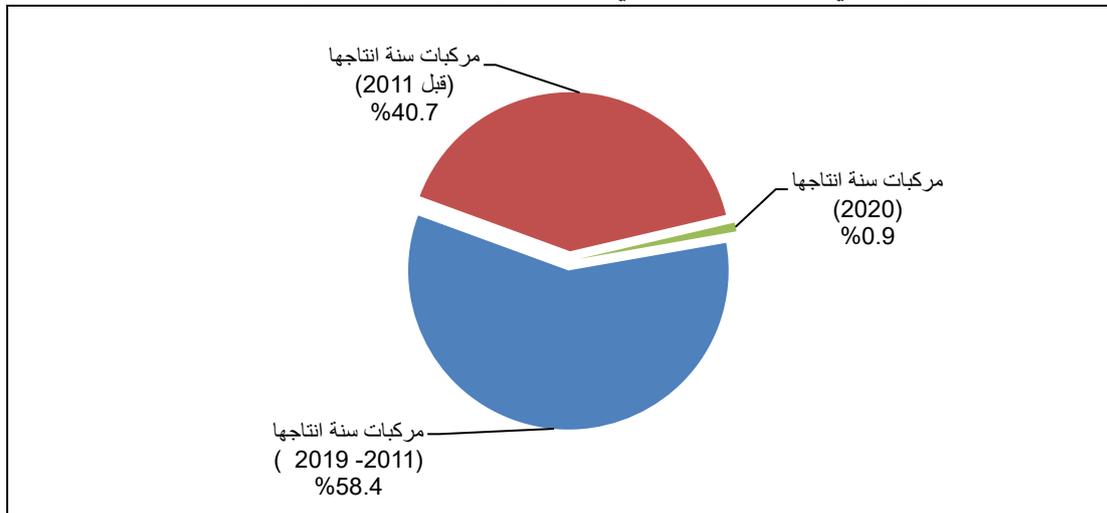
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 58.4% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2011 - 2019، في حين أن هناك 40.7% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2011، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2020 ما نسبته 0.9% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

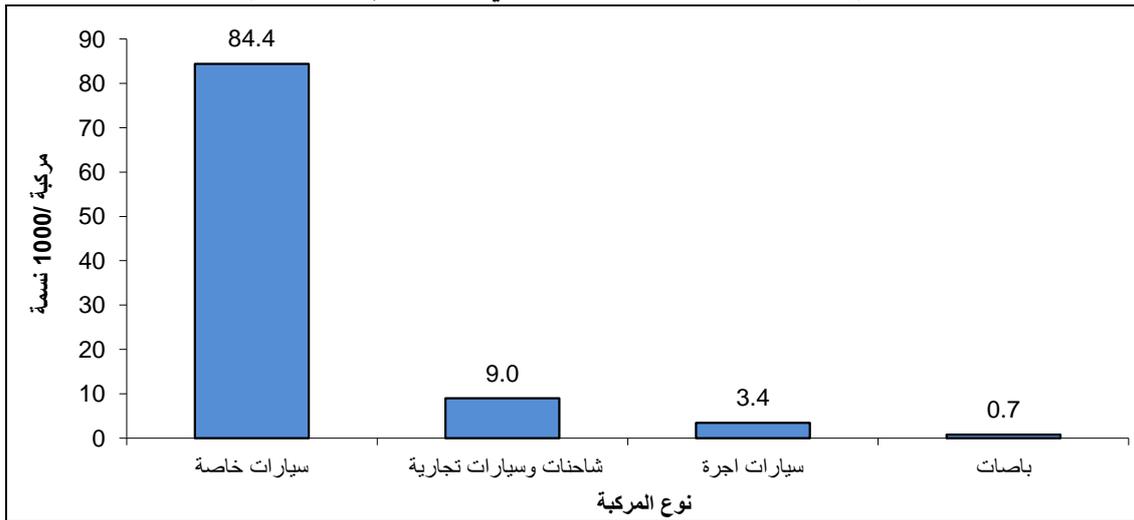
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 99.8 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 84.4 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 9.0 مركبات لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.4 مركبة لكل ألف نسمة، أما الباصات بلغ معدلها 0.7 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد بعض أنواع المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

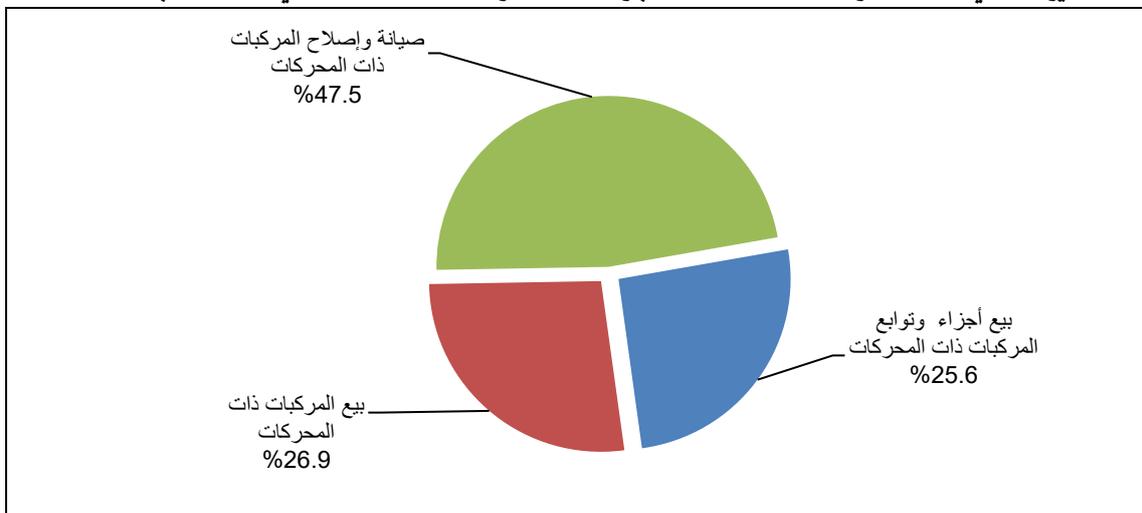
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2020 في الضفة الغربية 312 مدرسة، في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة 3.7 مدرباً، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فهو 5.6 مركبة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,224 محلاً، ويوضح التوزيع النسبي بأن حوالي النصف منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات بواقع 47.5%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 26.9%، من ناحية أخرى بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 25.6%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية*، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

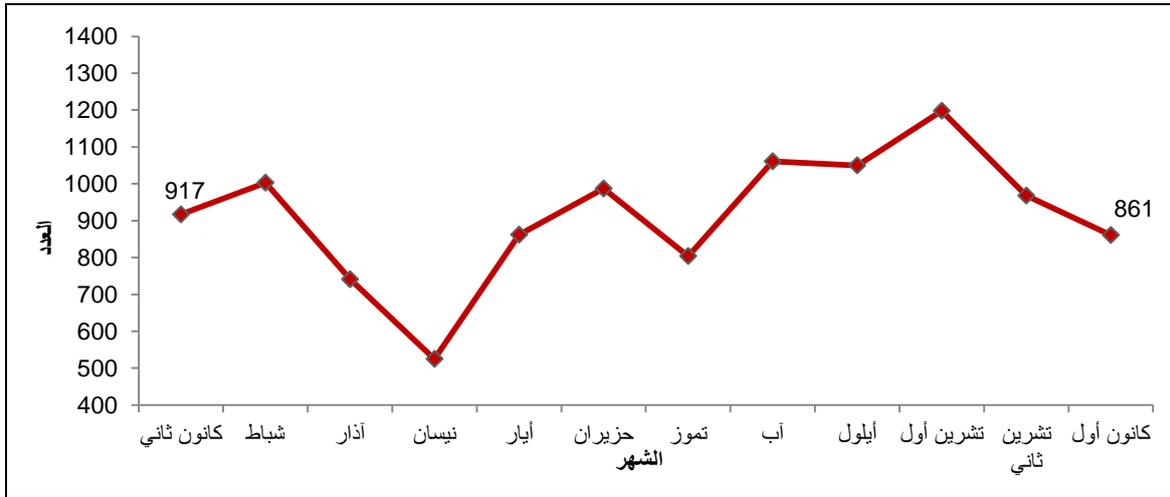
5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2020 في الضفة الغربية 39,726 رخصة، بنسبة انخفاض بلغت 15.9% بالمقارنة مع عام 2019، وتوزعت اعداد رخص المركبات كالتالي: 76.6% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و23.0% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.4% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة

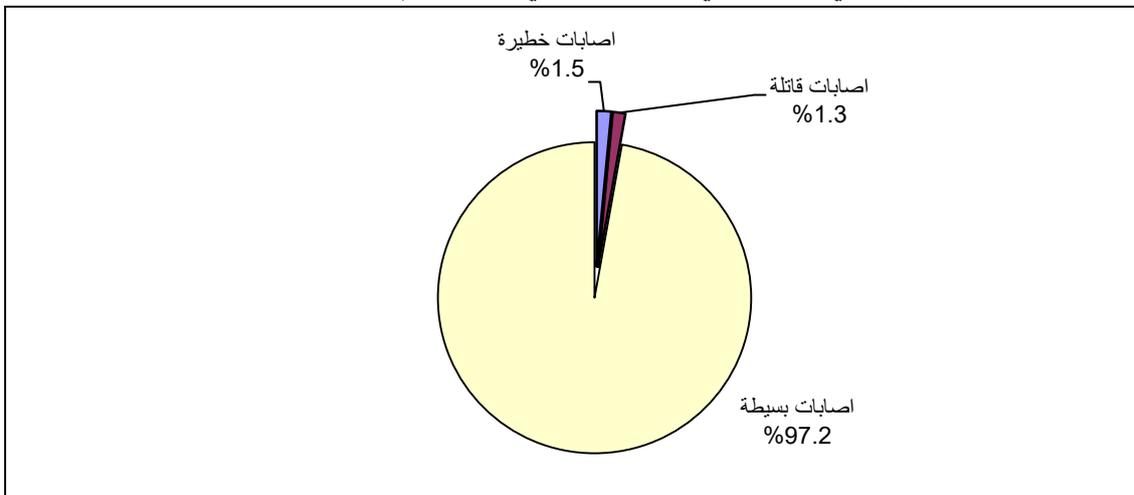
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 10,977 حادثاً خلال العام 2020. نتج عنها ما مجموعه 8,629 إصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.2% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.5% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.3%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2020



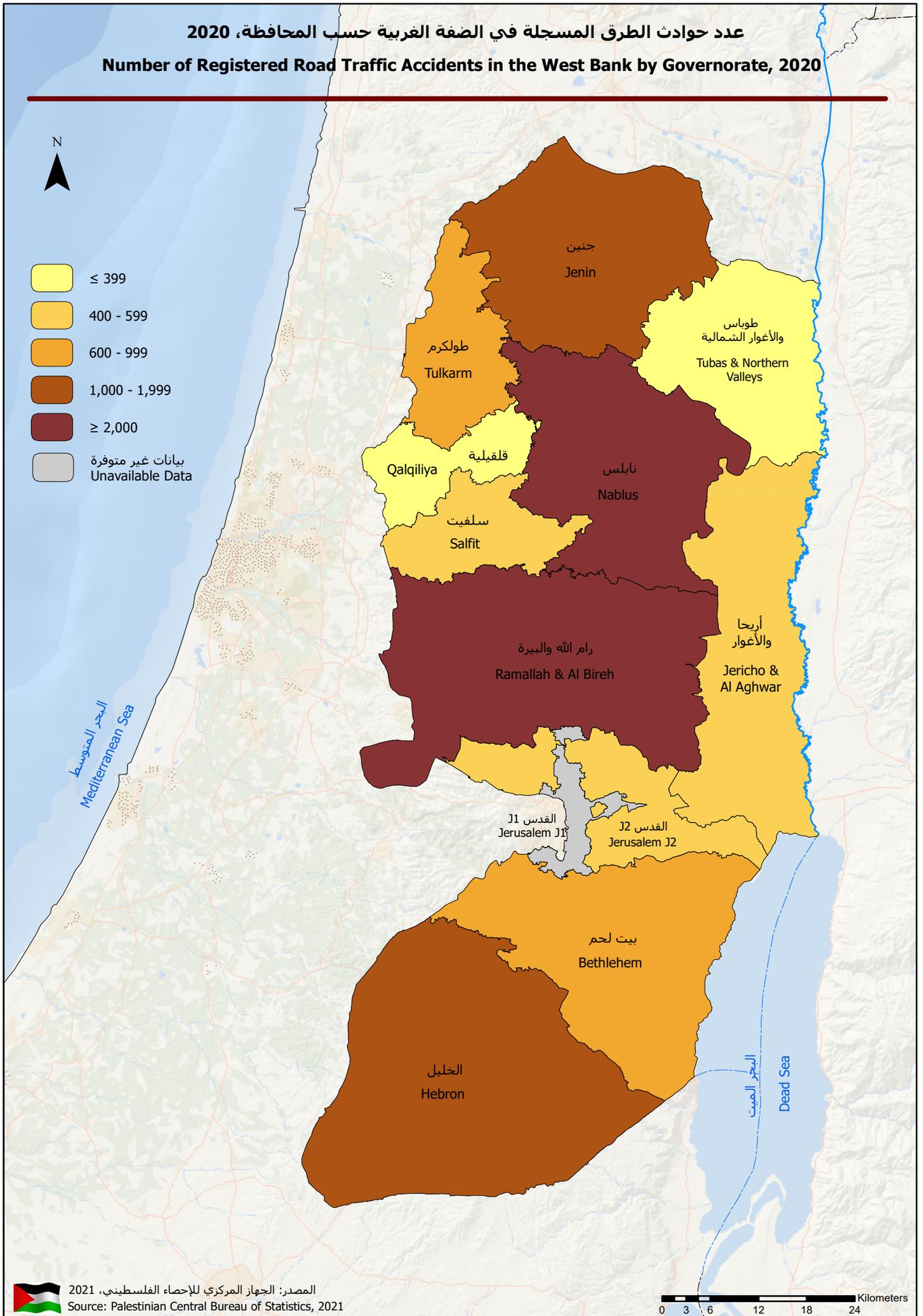
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2020
 Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate, 2020

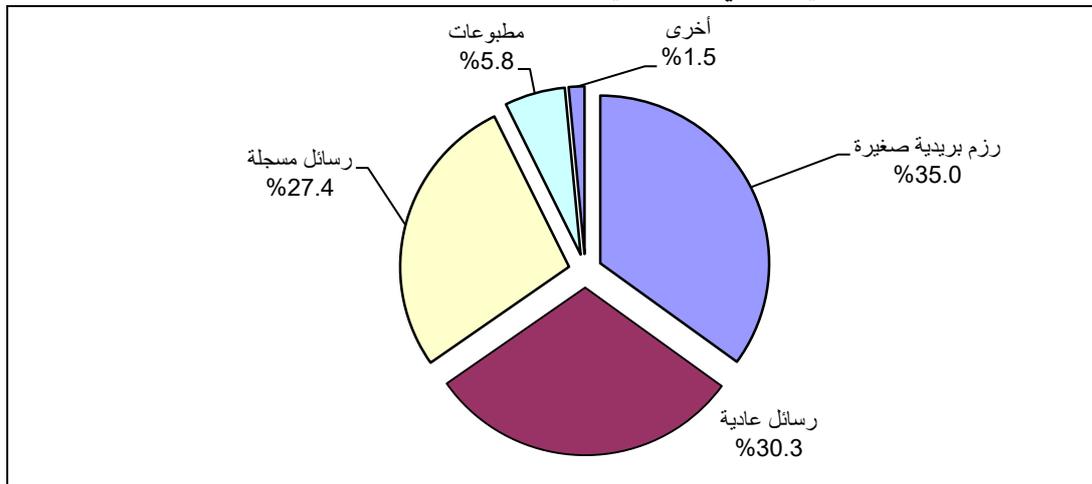


3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى فلسطين 638,713 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2020، بمعدل شهري بلغ 53,226 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها كانت رزم بريدية صغيرة حيث بلغت نسبتها 35.0% ورسائل عادية بلغت نسبتها 30.3%، من ناحية أخرى كانت نسبة الرسائل المسجلة 27.4%، في حين بلغت نسبة المطبوعات 5.8%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات فبلغت نسبتها 1.5%.

من الجدير بالذكر أن شهر شباط شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي في الضفة حيث وصل إلى 76,867 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر نيسان حيث بلغ 8,721 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى فلسطين*، 2020



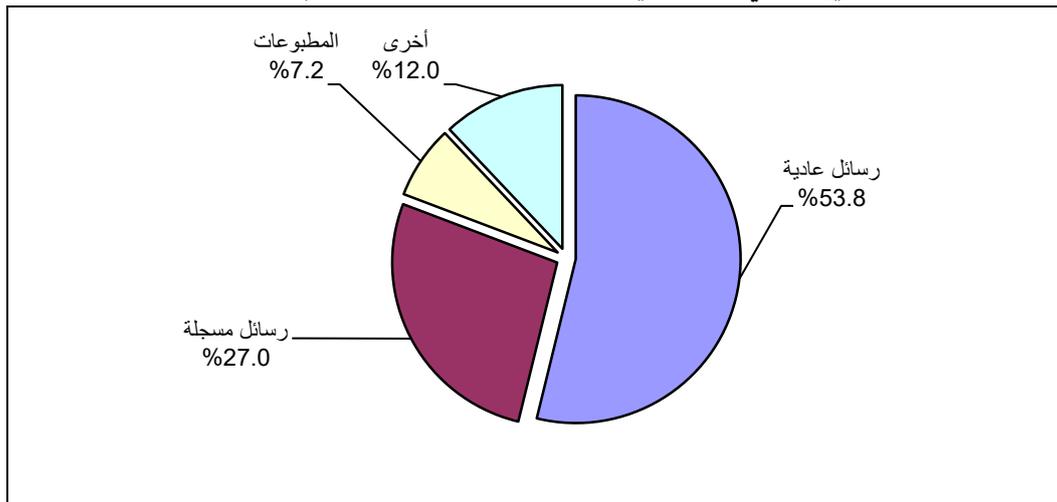
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من فلسطين خلال العام 2020، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 94,052 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 7,838 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 53.8%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 27.0%، أما المطبوعات الصادرة فقد بلغت نسبتها 7.2%، مقارنة مع 12.0% للمواد البريدية الأخرى التي تضم البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة الصادرة.

من الجدير ذكره أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي في الضفة كان في شهر شباط حيث بلغت 19,358 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في نيسان حيث بلغت 1,603 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية*، 2020

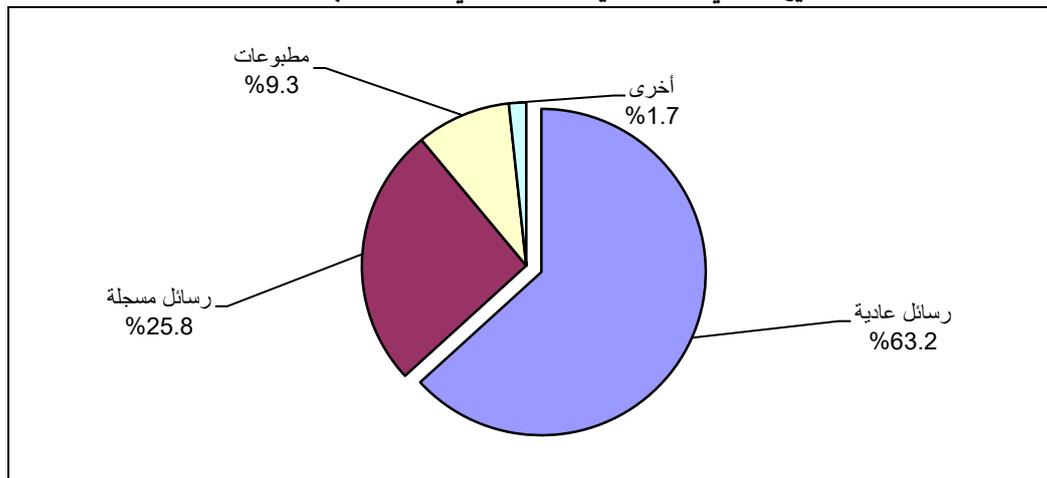


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 436,762 مادة بريدية خلال العام 2020، حيث بلغ المعدل الشهري 36,397 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 63.2% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 25.8%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 9.3%، مقارنة مع 1.7% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزيم الصغيرة. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

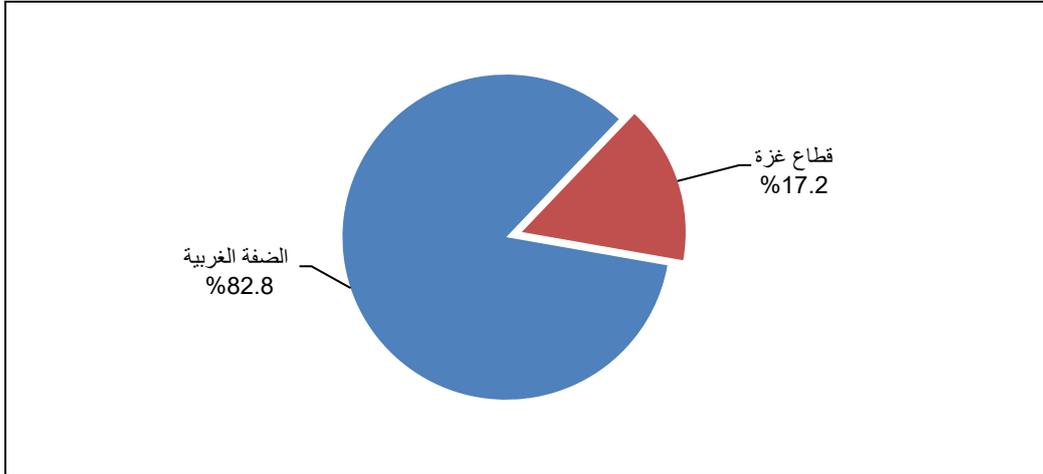
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2020 في فلسطين 14,765 صندوقاً. منها 12,890 صندوقاً في الضفة الغربية، و1,875 في قطاع غزة. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 263 مركزاً، منها 89 مكتب خدمة بريد و164 شعبة خدمة بريد في الضفة الغربية، و10 مكاتب بريد في قطاع غزة (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 466,283 خطاً وذلك في نهاية العام 2020. (انظر/ ي جدول 18).

توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 32.4 مليون مكالمات خلال العام 2020، حيث تتوزع هذه المكالمات بواقع 82.8% في الضفة الغربية و17.2% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

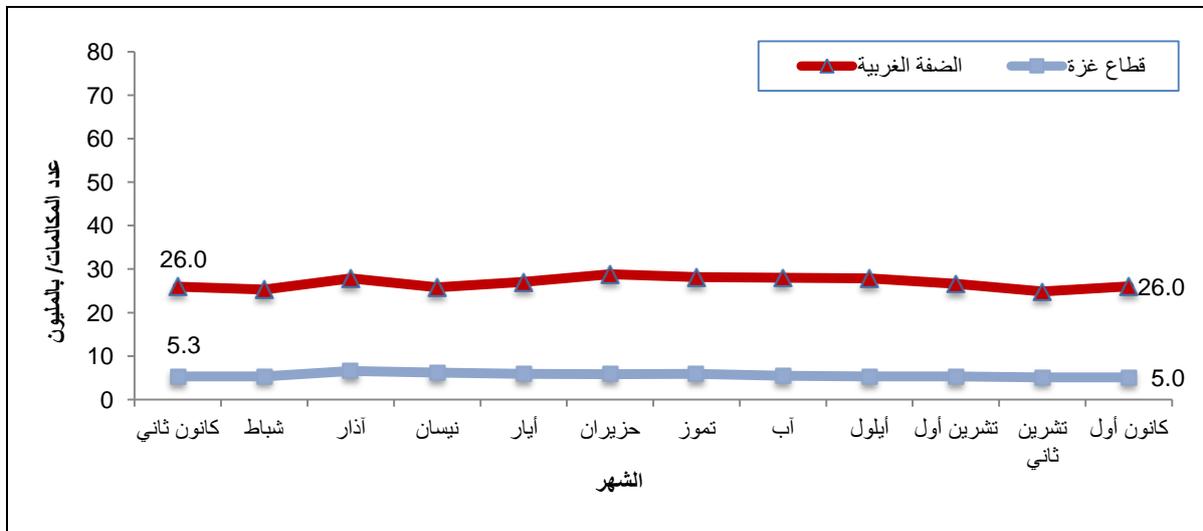
التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

من الجدير تذكركه أن أعلى عدد للمكالمات كان في شهر حزيران حيث بلغ 34.7 مليون مكالمات أي ما يعادل 8.9% من مجموع المكالمات خلال العام 2020. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة والشهر، 2020



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.4.2 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2020 في فلسطين حوالي 4.3 مليون مشترك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 373,050 خطأ منها 281,757 خطأ في الضفة الغربية و 91,293 خطأ في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2020. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 أهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير بيانات حول الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السياقة.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الإدارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

3.3 مصادر البيانات

تشمل بيانات السجلات الإدارية المتوفرة في وزارات النقل والمواصلات، والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والأشغال العامة والإسكان، إضافة إلى تلك المتوفرة في شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، وشركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية (جوال)، وشركة أوريدو موبايل، وسجلات المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، بالإضافة إلى بيانات مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو إنشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي) وكذلك يلاحظ في معظم الجداول عدم شمول بيانات قطاع غزة كبيانات المركبات وحوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها.

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك باستيفاء النماذج من قبل الإدارة الإحصائية المعنية في الوزارة حيث يقوم على جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الإدارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها إلى دائرة السجلات الإدارية ليتم تدقيقها وإرسالها إلى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفائها من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطوقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطوقية وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، فقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامجه الزمني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها في قطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2020.
- يوجد ارتفاع في عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات وذلك نتيجة إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.
- عند مقارنة عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى لعام 2020 مع بيانات 2019 يلاحظ ان هناك انخفاض ويرجع ذلك إلى إغلاق مديريات السير خلال جائحة كورونا استجابة لقرارات الحكومة وأيضاً تراجع أو توقف استيراد المركبات.
- يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين عامي 2020 و2019 إلى ما يتم تزويدنا به من المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل، كما تم احتساب "المركبة الموحدة" ضمن مركبات النقل الخصوصي وليس ضمن السيارات والشاحنات التجارية.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية يعود إلى وجود تغييرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك رخصة التشغيل مدة زمنية تصل إلى سنة لتكريب هيكل جديد على رخصة التشغيل؛ لذا فإن عدد مركبات العمومي معرض

إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

الجداول

Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2017-2020

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine* by Selected Indicators, 2017-2020

Year and Region	العاملون بأجر				نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	Wage employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية			
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees	
	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات		
	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity		
Palestine						فلسطين
2017	22.8	22.3	42.0	41.1	7.1	2017
2018	22.7	21.9	42.8	41.6	6.8	2018
2019	22.7	21.9	41.8	42.2	6.5	2019
2020	22.3	21.5	40.5	40.9	6.7	2020
West Bank						الضفة الغربية
2017	22.9	23.9	44.2	47.0	6.5	2017
2018	22.8	23.3	43.9	45.8	6.0	2018
2019	22.8	23.5	44.1	47.2	5.6	2019
2020	22.5	23.4	42.7	44.0	6.1	2020
Gaza Strip						قطاع غزة
2017	22.6	21.3	37.6	37.1	8.4	2017
2018	22.6	20.8	37.3	38.3	8.6	2018
2019	22.7	20.5	36.6	38.2	8.6	2019
2020	21.9	19.9	35.1	38.4	8.1	2020

*The data exclude employed persons in Israel and Israeli settlements

* البيانات لا تشمل العاملين في إسرائيل والمستعمرات

Dpande on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2021. Database Labour Force Survey,(2017-2020), Revisd Data

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2021. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2017-2020)، بيانات منقحة

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2020

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2020

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads			طرق معبدة رئيسي Main	المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional		
West Bank	3,927.0	461.0	3,466.0	1,628.0	1,157.0	681.0	الضفة الغربية
Jenin	478.0	63.0	415.0	221.0	138.0	56.0	جنين
Tubas & Northern Valley	131.0	24.0	107.0	53.0	41.0	13.0	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	249.0	43.0	206.0	117.0	73.0	16.0	طولكرم
Nablus	439.0	36.0	403.0	202.0	90.0	111.0	نابلس
Qalqiliya	125.0	16.0	109.0	37.0	40.0	32.0	قلقيلية
Salfit	166.0	9.0	157.0	58.0	54.0	45.0	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	631.0	21.0	610.0	235.0	315.0	60.0	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	251.0	7.0	244.0	62.0	53.0	129.0	اريجا والأغوار
Jerusalem	189.0	2.0	187.0	65.0	66.0	56.0	القدس
Bethlehem	421.0	71.0	350.0	227.0	62.0	61.0	بيت لحم
Hebron	847.0	169.0	678.0	351.0	225.0	102.0	الخليل

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2020

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2020

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2020

Table 3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2020

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	277,972	484	25,037	27	776	3,917	900	1,160	1,094	9,361	235,216	الضفة الغربية*
Jenin	31,299	10	3,541	6	159	1,128	153	135	66	1,065	25,036	جنين
Tubas & Northern Valley	1,853	2	150	1	33	7	18	19	3	77	1,543	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	17,528	9	1,046	6	48	98	54	110	18	970	15,169	طولكرم
Nablus	39,355	29	2,428	2	93	854	119	191	202	1,890	33,547	نابلس
Qalqiliya	6,691	4	1,034	1	38	47	5	41	46	346	5,129	قلقيلية
Salfit	2,395	5	111	0	3	20	4	10	19	63	2,160	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	103,942	392	8,784	2	105	1,400	197	300	493	2,563	89,706	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,065	5	302	1	55	29	60	19	141	127	2,326	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,342	0	157	0	1	8	14	35	9	26	1,092	القدس*
Bethlehem	23,168	5	1,507	2	38	37	59	58	54	743	20,665	بيت لحم
Hebron	47,130	18	5,928	6	187	281	217	238	40	1,491	38,724	الخليل
Unclassified	204	5	49	0	16	8	0	4	3	0	119	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. (*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2020

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2020

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	20,136	76	1,133	1	69	1,063	47	39	223	606	16,879	الضفة الغربية *
Jenin	2,874	3	165	0	10	358	7	3	14	69	2,245	جنين
Tubas & Northern Valley	177	2	19	0	7	1	3	0	2	13	130	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	1,460	2	36	1	3	5	3	4	5	93	1308	طولكرم
Nablus	2,710	1	100	0	7	425	7	2	66	144	1,958	نابلس
Qalqiliya	308	0	30	0	4	4	1	0	5	40	224	قلقيلية
Salfit	186	1	10	0	1	3	0	2	7	6	156	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	7,866	65	465	0	7	207	9	14	74	115	6,910	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	140	0	14	0	2	2	1	2	27	3	89	أريحا والأغوار
Jerusalem*	85	0	9	0	0	2	0	0	1	4	69	القدس*
Bethlehem	1,278	1	45	0	4	4	1	5	9	40	1,169	بيت لحم
Hebron	3,052	1	240	0	24	52	15	7	13	79	2,621	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967م احتلاله للضفة الغربية عام 1967. (*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2020

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2020

Governorate	المجموع Total	غير مصنّف** Unclassified**	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	277,972	4,095	146,911	126,966	الضفة الغربية*
Jenin	31,299	1,132	17,524	12,643	جنين
Tubas & Northern Valley	1,853	7	1,164	682	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	17,528	101	9,676	7,751	طولكرم
Nablus	39,355	856	18,875	19,624	نابلس
Qalqiliya	6,691	47	3,717	2,927	قلقيلية
Salfit	2,395	23	1,307	1,065	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	103,942	1,554	48,941	53,447	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,065	30	1,530	1,505	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,342	8	731	603	القدس*
Bethlehem	23,168	38	11,870	11,260	بيت لحم
Hebron	47,130	291	31,446	15,393	الخليل
Unclassified	204	8	130	66	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. (*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) The data include electric vehicles, hybrid and trailers

(**) البيانات تشمل المركبات التي تعمل بالكهرباء والهايبرد والمقطورات

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2020

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production, 2020

Governorate	المجموع	سنة إنتاج المركبة											المحافظة
	Total	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	قبل 2011	
West Bank*	277,972	2,432	4,500	8,940	18,367	29,577	27,328	26,143	18,722	14,670	14,203	113,090	الضفة الغربية*
Jenin	31,299	356	266	571	2,086	3,575	3,567	3,061	2,416	1,566	1,490	12,345	جنين
Tubas & Northern Valley	1,853	1	13	28	116	216	215	263	239	135	161	466	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	17,528	13	86	367	1,253	2,228	2,152	1,867	1,167	811	688	6,896	طولكرم
Nablus	39,355	529	555	1,052	1,982	3,350	3,441	3,559	2,544	2,106	2,232	18,005	نابلس
Qalqiliya	6,691	8	19	62	241	520	422	555	488	398	346	3,632	قلقيلية
Salfit	2,395	3	11	36	129	366	388	359	267	172	165	499	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	103,942	1,343	2,999	5,526	8,840	12,277	9,863	9,400	6,214	5,211	4,951	37,318	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,065	7	31	66	116	198	158	232	168	189	166	1,734	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,342	4	7	23	73	154	128	155	81	47	96	574	القدس*
Bethlehem	23,168	38	165	408	1,226	2,433	2,225	2,219	1,730	1,283	1,224	10,217	بيت لحم
Hebron	47,130	130	348	801	2,305	4,260	4,769	4,473	3,408	2,752	2,684	21,200	الخليل
Unclassified	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2020

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle, 2020

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	84.4	سيارات خاصة
Taxis	3.4	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.7	باصات
Trailers and Semi-Trailers	1.4	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.3	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	9.0	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.2	مركبات اخرى
All Types	99.8	جميع الانواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2020. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2020. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على النتائج النهائية للتعديد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2020

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank* by Governorate, 2020

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	1,743	1,168	312	الضفة الغربية*
Jenin	212	141	37	جنين
Tubas & Northern Valley	63	26	11	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	143	100	25	طولكرم
Nablus	292	190	48	نابلس
Qalqiliya	66	58	13	قلقيلية
Salfit	56	33	10	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	298	205	54	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	63	22	11	أريحا والأغوار
Jerusalem*	40	35	10	القدس*
Bethlehem	162	136	32	بيت لحم
Hebron	348	222	61	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2020

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate, 2020

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
West Bank	2,224	569	1,057	598	الضفة الغربية
Jenin	256	68	78	110	جنين
Tubas & Northern Valley	30	5	20	5	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	101	29	41	31	طولكرم
Nablus	603	148	355	100	نابلس
Qalqiliya	157	31	112	14	قلقيلية
Salfit	33	5	9	19	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	450	127	147	176	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	32	3	19	10	أريحا والأغوار
Jerusalem	..	..	..	..	القدس
Bethlehem	267	55	149	63	بيت لحم
Hebron	295	98	127	70	الخليل

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2003-2020

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine* by Year and Region, 2003-2020

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2003	15,575	6,647	8,928	2003
2004	17,838	7,622	10,216	2004
2005	21,133	6,392	14,741	2005
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015
2016	..	..	30,988	2016
2017	..	..	42,727	2017
2018	..	..	47,742	2018
2019	..	..	47,236	2019
2020	..	..	39,726	2020

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2020

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2020

Licences Class	المجموع	Age						العمر	درجة الرخصة
	Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18	
1 Agricultural Tractor	83	0	0	3	3	13	17	47	I جرار زراعي I
A+ Motorcycle	52	0	0	0	1	13	30	8	A+ دراجة نارية A+
B Private and Commercial Cars up to 4 ton	30,440	43	203	860	3,129	9,745	11,640	4,820	B خصوصي وتجاري لغاية 4 طن B
C1 Commercial Cars up to 15 ton	9,140	0	0	33	284	1,691	5,317	1,815	C1 شحن خفيف -تجاري لغايه 15 طن C1
E Trailers and Semi-Trailers	3	0	0	0	2	1	0	0	E قاطرة / سائدة E
D1 Taxi	8	0	0	2	3	3	0	0	D1 تاكسي D1
D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	D باص D
Total	39,726	43	203	898	3,422	11,466	17,004	6,690	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2020

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2020

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2014-2020

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2014 –2020

Indicator	West Bank*							المؤشر
	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	
Total of Road Accidents	10,977	13,165	12,829	11,541	10,630	8,985	8,177	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	8,629	10,968	9,561	9,316	9,447	8,673	6,015	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	8,386	10,694	9,284	9,040	9,110	8,408	5,848	إصابات بسيطة
Seriously Injured	133	152	152	168	178	155	104	إصابات خطيرة
Fatally Injured	110	122	125	108	159	110	63	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2020

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2020

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2020

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2020

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	6,574	10,977	861	968	1,198	1,050	1,061	804	987	862	525	741	1003	917	الضفة الغربية*
Jenin	951	1,473	111	131	157	137	146	120	156	123	68	87	137	100	جنين
Tubas & Northern Valley	171	280	19	28	19	25	33	19	32	28	12	18	22	25	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	277	619	48	58	59	58	73	48	45	37	33	52	53	55	طولكرم
Nablus	1,380	2,416	148	217	283	242	211	186	194	188	153	189	235	170	نابلس
Qalqiliya	138	256	20	16	31	28	23	16	26	17	12	20	28	19	قلقيلية
Salfit	224	408	39	35	50	35	51	36	25	30	11	30	30	36	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,774	2,492	221	217	231	217	231	151	232	189	101	198	252	252	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	248	404	32	36	56	41	31	33	46	24	16	20	37	32	أريحا والأغوار
Jerusalem*	333	506	44	40	52	41	42	48	49	42	18	32	55	43	القدس*
Bethlehem	357	670	52	57	70	67	63	45	63	43	37	25	75	73	بيت لحم
Hebron	721	1,453	127	133	190	159	157	102	119	141	64	70	79	112	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2020

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2020

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2020

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2020

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	8,629	110	133	8,386	الضفة الغربية*
Jenin	1,089	14	9	1,066	جنين
Tubas & Northern Valley	213	5	5	203	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	694	5	14	675	طولكرم
Nablus	2,077	20	22	2,035	نابلس
Qalqiliya	227	4	6	217	قلقيلية
Salfit	330	3	5	322	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,438	11	11	1,416	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	294	4	3	287	أريحا والأغوار
Jerusalem*	324	5	1	318	القدس*
Bethlehem	594	4	8	582	بيت لحم
Hebron	1,349	35	49	1,265	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2020

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2020

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2020

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2020

Region /Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	المنطقة / القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched		
West Bank* Government sector	January	2,716	774	19,069	3,075	18,148	7,060	448	0	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	4,377	946	17,690	2,724	34,985	13,943	74	0	شباط	
	March	2,810	818	12,790	900	26,556	10,720	39	0	آذار	
	April	853	252	2,913	169	2,179	1,151	26	0	نيسان	
	May	2,175	128	4,951	565	13,179	2,819	28	0	أيار	
	June	2,757	743	10,635	1,509	22,102	4,869	62	0	حزيران	
	July	2,459	169	6,480	674	13,706	2,735	44	0	تموز	
	August	2,681	46	10,381	876	14,212	1,023	106	0	آب	
	September	1,867	120	12,375	1,953	11,959	791	28	0	أيلول	
	October	782	75	25,478	2,447	11,206	1,527	93	0	تشرين أول	
	November	9,855	2,621	22,818	2,364	7,688	757	86	0	تشرين ثاني	
	December	596	66	22,167	3,046	12,204	1,381	43	0	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies	0	0	1,400	1,090	150	150	430	2,190	الشركات الخاصة	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Government sector	Government sector **	1,517	0	4,782	174	0	0	0	0	القطاع الحكومي **	قطاع غزة القطاع الحكومي
Gaza Strip Private sector	Private Companies	1,286	0	865	3,793	5,486	1,761	1,978	2,185	الشركات الخاصة	قطاع غزة القطاع الخاص
Palestine	Total	36,731	6,758	174,794	25,359	193,760	50,687	3,485	4,375	المجموع	فلسطين

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2020

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2020

Region /Sector	Month	المجموع		رزم بريدية صغيرة		برقيات		طرود		الشهر	المنطقة / القطاع
		Total		Small mail Packets		Telegrams		Parcels			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
West Bank* Government sector	January	56,997	11,782	16,258	807	0	0	358	66	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	76,867	19,358	19,420	1,663	0	0	321	82	شباط	
	March	57,248	12,886	14,726	419	0	0	327	29	آذار	
	April	8,721	1,603	2,624	29	0	0	126	2	نيسان	
	May	32,755	4,214	12,324	697	0	0	98	5	أيار	
	June	46,853	7,791	11,102	635	0	0	195	35	حزيران	
	July	26,903	4,375	3,979	794	0	0	235	3	تموز	
	August	41,217	2,231	13,554	265	0	0	283	21	آب	
	September	32,712	3,225	6,241	346	0	0	242	15	أيلول	
	October	40,364	4,108	2,446	31	0	0	359	28	تشرين أول	
	November	41,938	5,949	1,125	160	1	0	365	47	تشرين ثاني	
	December	36,615	4,732	1,238	205	0	0	367	34	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies	1,980	3,430	0	0	0	0	0	0	الشركات الخاصة	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Government sector	Government sector **	50,167	174	42,727	0	0	0	1,141	0	القطاع الحكومي **	قطاع غزة القطاع الحكومي
Gaza Strip Private sector	Private Companies	87,376	8,194	75,726	0	0	0	2,035	455	الشركات الخاصة	قطاع غزة القطاع الخاص
Palestine	Total	638,713	94,052	223,490	6,051	1	0	6,452	822	المجموع	فلسطين

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) Data is not available by month

(**) البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Source: Ministry of Telecom and Information Technology, 2020 .

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2020

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2020

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail, 2020

Month	المجموع Total	رزم بريدية صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	38,797	667	0	4	2,042	11,154	24,930	كانون ثاني
February	59,824	1,051	2	1	11,222	16,858	30,690	شباط
March	55,032	1,266	0	1	10,835	14,058	28,872	آذار
April	6,610	80	0	0	288	754	5,488	نيسان
May	17,010	1,150	0	0	1,769	3,072	11,019	أيار
June	50,312	1,113	0	1	10,068	15,110	24,020	حزيران
July	31,044	1,069	0	1	257	10,860	18,857	تموز
August	25,785	262	1	2	1,420	8,091	16,009	أب
September	21,510	142	0	1	560	8,681	12,126	أيلول
October	23,695	346	0	1	758	8,691	13,899	تشرين أول
November	73,588	74	0	2	516	8,521	64,475	تشرين ثاني
December	33,555	109	0	15	905	7,020	25,506	كانون أول
Total	436,762	7,329	3	29	40,640	112,870	275,891	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include government mail

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2020

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2020

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في فلسطين حسب المنطقة والمحافظه، 2020

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in Palestine by Region and Governorate, 2020

Region / Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المنطقة / المحافظة
			شعبة خدمة بريد Mail Service Division	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	
Palestine	14,765	263	164	99	فلسطين
West Bank	12,890	253	164	89	الضفة الغربية
Jenin	375	37	28	9	جنين
Tubas & Northern Valley	300	14	9	5	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	900	25	13	12	طولكرم
Nablus	1,950	36	32	4	نابلس
Qalqiliya	435	24	17	7	قلقيلية
Salfit.	150	15	10	5	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,115	45	32	13	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	6	1	5	أريحا والاعوار
Jerusalem*	300	11	7	4	القدس*
Bethlehem	2,220	15	7	8	بيت لحم
Hebron	1,785	25	8	17	الخليل
Gaza Strip	1,875	10	..	10	قطاع غزة
Gaza North	150	3	..	3	شمال غزة
Gaza	1,125	2	..	2	غزة
Deir El-Balah	225	2	..	2	دير البلح
Khan Yunis	225	2	..	2	خان يونس
Rafah	150	1	..	1	رفح

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2020

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2020

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2003-2020

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Year and Region, 2003-2020

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017
2018	469,741	125,964	343,777	2018
2019	467,189	126,100	341,089	2019
2020	466,283	117,344	348,939	2020

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967 .

Source: Palestine Telecommunications Company, 2020

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2020

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2020

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Month, Type of Subscription and Region, 2020

Month	المجموع			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	Total	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	
	Total*	Gaza Strip	West Bank*										
January	467,564	127,213	340,351	8,421	2,618	5,803	65,795	12,875	52,920	393,348	111,720	281,628	كانون ثاني
February	466,927	124,972	341,955	8,441	2,620	5,821	65,805	12,722	53,083	392,681	109,630	283,051	شباط
March	465,890	123,102	342,788	8,466	2,640	5,826	65,732	12,597	53,135	391,692	107,865	283,827	آذار
April	463,060	121,229	341,831	8,468	2,645	5,823	65,276	12,442	52,834	389,316	106,142	283,174	نيسان
May	460,096	119,380	340,716	8,475	2,646	5,829	64,820	12,320	52,500	386,801	104,414	282,387	أيار
June	457,922	117,761	340,161	8,453	2,641	5,812	64,476	12,205	52,271	384,993	102,915	282,078	حزيران
July	454,960	115,711	339,249	8,428	2,644	5,784	64,149	12,061	52,088	382,383	101,006	281,377	تموز
August	452,423	113,254	339,169	8,428	2,644	5,784	63,842	11,925	51,917	380,153	98,685	281,468	آب
September	452,585	112,848	339,737	8,425	2,649	5,776	63,534	11,799	51,735	380,626	98,400	282,226	أيلول
October	457,857	115,718	342,139	8,388	2,654	5,734	63,655	11,802	51,853	385,814	101,262	284,552	تشرين أول
November	461,476	116,644	344,832	8,388	2,655	5,733	63,907	11,773	52,134	389,181	102,216	286,965	تشرين ثاني
December	466,283	117,344	348,939	8,418	2,658	5,760	64,050	11,746	52,304	393,815	102,940	290,875	كانون أول

(*) The data exclude those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2020

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2020

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2020

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine* by Month and Region, 2020

Month	المجموع* Total*	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	31,257,957	5,268,952	25,989,004	كانون ثاني
February	30,616,660	5,317,182	25,299,478	شباط
March	34,463,264	6,570,732	27,892,531	آذار
April	32,005,152	6,176,255	25,828,897	نيسان
May	32,931,890	5,889,017	27,042,873	أيار
June	34,657,532	5,817,095	28,840,437	حزيران
July	33,981,383	5,850,458	28,130,925	تموز
August	33,441,607	5,427,580	28,014,027	آب
September	33,136,050	5,268,682	27,867,368	أيلول
October	31,892,769	5,276,911	26,615,857	تشرين أول
November	29,923,480	5,086,236	24,837,244	تشرين ثاني
December	31,077,356	5,044,398	26,032,958	كانون أول
Total of the Year	389,385,099	66,993,499	322,391,600	مجموع السنة
Monthly Average	32,448,758	5,582,792	26,865,967	المعدل الشهري

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله

للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2020

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2020

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2003-2020

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2003-2020

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2003*	264,091	..	..	*2003
2004*	436,628	256,788	179,840	*2004
2005*	567,584	272,440	295,144	*2005
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018
2019	4,333,875	..	..	2019
2020	4,312,400	..	..	2020

(*) The data doesn't Include data Ooredoo mobile.

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD),2020 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، (م خ م)، 2020 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2020

Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine* by Month and Region, 2020

Month	Number of (ADSL) Lines		عدد خطوط الاتصال السريع (ADSL)	الشهر
	المجموع* Total*	قطاع غزة Gaza Strip			الضفة الغربية* West Bank*
January	363,766	96,611	267,155	كانون ثاني
February	363,215	94,390	268,825	شباط
March	362,963	93,031	269,932	آذار
April	357,930	90,349	267,581	نيسان
May	353,354	87,456	265,898	أيار
June	354,827	87,207	267,620	حزيران
July	355,260	85,773	269,487	تموز
August	356,130	84,310	271,820	آب
September	359,400	86,351	273,049	أيلول
October	363,185	89,282	273,903	تشرين أول
November	365,120	89,413	275,707	تشرين ثاني
December	373,050	91,293	281,757	كانون أول

(* The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestine Telecommunications Company, 2020

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2020



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Palestinian Ministry
of Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2020



PCBS

July, 2021

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006



التعداد الزراعي
Agriculture Census
2021

© July, 2021
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2021. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2020. Ramallah-Palestine.*

All correspondence should be directed to:

Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O.Box 1647, Ramallah, P6028179 –Palestine.

Tel.: (972/970) 2 298 2700

Fax: (972/970) 2 298 2710

Toll free: 1800300300

Email: diwan@pcbs.gov.ps

Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

Ministry of Transport, Palestine

Tel.: (972/970) 2 295 1194

Fax: (972/970) 2 295 1318

Email: diwan@mot.gov.ps

Website: <http://www.mot.gov.ps>

Reference ID:2571

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) and Ministry of Transport extend their sincere gratitude and appreciation to all Palestinian ministries, public and private institutions that provided PCBS with the requested data derived from administrative records, and for all those who worked on this project for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Cmmunications, 2020 has been prepared by a technical team from both PCBS and Ministry of Transport, and with joint funding by the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2021 represented by the Representative Office of Norway to the State of Palestine.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation for the distinctive efforts put by the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

From Palestinian Central Bureau of Statistics

- **Report Preparation**

Manal Zaben
Osaid Al-Arda

- **Maps Design**

Intithal Abdullah AL Shuaibi

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed
Mohammad Qalalwa
Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Khalid Abu-Khalid
Inaya Zidan

- **Overall Supervision**

Dr. Ola Awad President of PCBS

From Ministry of Transport

Rana Abu Qare

Ghada Al Wehaidi

Asem Salem Minister of Transport

Important Notes

- Tables do not include data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except for Labour Force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- Most of the data presented in the tables are not available for Gaza Strip for 2020.
- (..): Data are not available.
- The number of registered Slightly injured resulted from road traffic accidents provided in this report includes Slightly and moderately injured, unlike the previous reports, that have detailed Slightly and moderately injured separately.

Table of Contents

Subject		Page
	List of Tables	
	Introduction	
Chapter One:	Terms and Indicators	[15]
Chapter Two:	Main Findings	[19]
	2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
	2.2 Land Transportation	[19]
	2.3 The Post Office Data	[19]
	2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three:	Methodology	[21]
	3.1 Survey Objectives	[21]
	3.2 Administrative Records Form	[21]
	3.3 Data Sources	[21]
	3.3.1 Coverage	[21]
	3.4 Fieldwork Operation	[21]
	3.4.1 Training and Hiring	[21]
	3.4.2 Data Collection	[21]
	3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
	3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
	3.5 Data Processing	[22]
	3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
	3.5.2 Data Cleaning	[22]
	3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four:	Quality	[23]
	4.1 Data Accuracy	[23]
	4.1.1 Sampling Errors	[23]
	4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
	4.2 Comparability	[23]
	4.3 Technical Notes	[23]
	Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine by Selected Indicators, 2017- 2020	41
Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2020	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2020	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2020	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2020	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2020	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2020	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2020	48
Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate , 2020	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2003-2020	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2020	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2014 –2020	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2020	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2020	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2020	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2020	57
Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in Palestine by Region and Governorate, 2020	58
Table 18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2003-2020	59

Table		Page
Table 19:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2020	60
Table 20:	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2020	61
Table 21:	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2003-2020	62
Table 22:	Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2020	63

Introduction

The transportation sector considered as one of the vital productive activities in the Palestinian economy due to its contribution to the gross domestic product and employment, in addition to being the main supportive sector for all other economic sectors of the national economy, as well as to the communications sector, which is one of the important sectors in the economy.

During the ongoing COVID-19 pandemic that started at beginning of March 2020, the transport was the most affected sector by the procedures that were taken by the Palestinian government as an emergency plan to reduce the outbreak of the pandemic. Thus, such procedures and preventive measures negatively impacted the indicators of transport and communications.

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions in order to present a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. In addition, the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents the terms and the main indicators used. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS and the Ministry of Transport are pleased to issue the annual report, 2020 as the Twenty - third publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Dr. Ola Awad
President of PCBS

Asem Salem
Minister of Transport

July, 2021

Chapter One

Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator):

An indicator that measures the actual weekly work hours during normal period of work.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

An indicator that measures the number of days at work during the month, excluding weekend, holidays, sick and other paid leaves.

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Car:

A motor vehicle, other than motorcycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooters, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: Less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus that is not public and is used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle, excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven, whereas agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, and its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Car:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, where it weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: Ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

An indicator that monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

Road Traffic Accident:

An accident that occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

Main Road

A road that serves for national or inter district traffic, including road extension within a locality.

Regional Road:

A road that is branching off from, or lining, main roads. It includes along the road within a locality.

Local Road:

A road that serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

National trunk telephone traffic (minutes):

National trunk (toll) traffic consists of effective (completed) fixed national telephone traffic

exchanged with a station outside the local charging area of the calling station. The indicator should be reported as the number of minutes of traffic.

Jerusalem J1:

Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. Those parts include the following localities: Kafr' Aqab, Beit Hanina, Shu'fat Camp, Shu'fat, Al 'Isawiya, Sheikh Jarrah, Wadi al Joz, Bab as Sahira, As Suwwana, At Tur, Jerusalem (Al Quds), Ash Shayyah ,Ras al 'Amud, Silwan, Ath Thuri, Jabal al Mukabbir, As Sawahira al Gharbiya ,Beit Safafa, Sharafat, Sur Bahir, Umm Tuba.

Chapter Two

Main Findings

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities

Labor Force Survey data showed the transportation and communication sector contributed with 6.7% of the total employed persons in Palestine in 2020. The average monthly working days in this sector were 21.5 days per employed person, and this is slightly lower than that of the rest of total economic sectors, which is 22.3 days per employed person. (See table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network

The total length of paved roads in the West Bank was 3,466.0 km by the end of 2020. (See table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2020 was 277,972 with a 3.1% raised from the previous year 2019. The percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank showed that the majority were private cars with a percentage of 84.6%, and 9.0% was of trucks and commercial cars, while taxis formed 3.4% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.3%, while the remaining vehicles formed 2.7%. (See table 3).

The percentage distribution of new registered vehicles in the West Bank by type showed that the highest percentage was for the registered private cars by 83.8%, followed by trucks and commercial cars by 5.6%. The percentage of taxis was 3.0%. Additionally, the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 7.6%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2020, the monthly average of registered vehicles was 1,678 vehicles (See table 4).

2.2.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 39,726 at the end of 2020. With a 15.9% reduction percent comparing with previous year 2019. (See table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 10,977 in the West Bank. (See table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 8,629. (See table 14).

2.3 The Post Office Data

International mail received in the West Bank consisted of 638,713 postal materials in 2020, with a monthly average of 53,226 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was small postal packages, which accounted 35.0%, and the percentage of regular letters was 30.3%. The percentage of registered letters was 27.4%, while

the percentage of printed materials was 5.8%, and the remaining percentage postal materials was 1.5%, including covered express mail, parcels, and telegrams. (See table15).

2.4 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2020 was 466,283 lines. (See table18).

2.4.1 Cellular Phone

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2020 in Palestine was 4.3 million used bill and card systems. (See table 21).

2.4.2 The Internet

The total number of ADSL subscribers reached 373,050 of which 281,757 were in the West Bank and 91,293 in Gaza Strip by the end of 2020. (See tables 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide data on the following:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes dispatched and receipt mail to and from Palestine, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate at PCBS.

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Information Technology, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, General Directorate of the Palestinian Police and other sources of data including Labor Force Survey conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of releasing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, and in exception with data on labor force and cellular phone, the majority of data do not cover Jerusalem (J1). Additionally, in some tables Gaza Strip data such as vehicle data, road accidents are not included.

3.4 Fieldwork Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in each concern ministry, and the data are collected by a qualified team of fieldworkers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be edited, then to the Data Processing Department to examine the data entered.

- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.
- The team edits data collection forms technically according to the prepared edit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor, whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey, results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning purposes.

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Data Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records form concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact, great efforts were made during visiting data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics. The results showed consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank and Gaza Strip, according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, and road accidents data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2020.
- There was an increase in the number of shops selling vehicles and garages, selling parts and accessories of licensed vehicles, and the number of driving schools, as a resulting to the different methods of listing (manual and computerized).
- When comparing the number of new registered road vehicles for the year 2020 with the data of 2019, it is noticed that there is a decrease, which is due to the closure of traffic directorates during the COVID-19 pandemic in response to government decisions, as well as the decline in importing vehicles or stopping it.
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between 2020 and 2019 data is due to the fact that what we received were the valid vehicles and not the registered ones. The "unified vehicle" is also included in private transport vehicles and not in cars and commercial trucks.
- Any increase or decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depend on imports.

