



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات الفلسطينية

وزارة الاتصالات
والاقتصاد الرقمي

الجهاز المركزي
للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين
التقرير السنوي، 2023



تموز/ يوليو، 2024



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© محرم، 1446هـ - تموز، 2024.
جميع الحقوق محفوظة.

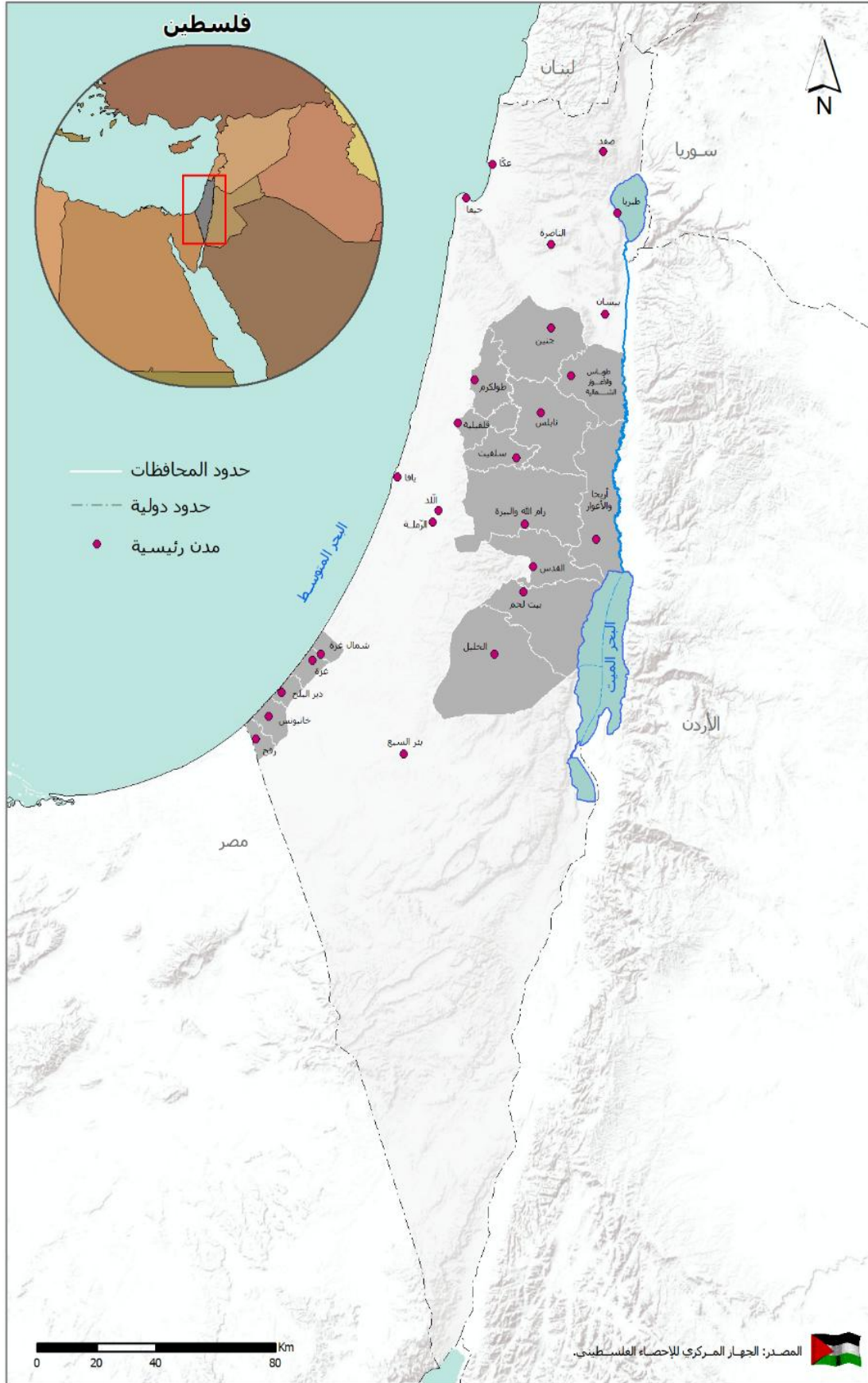
في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2024. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2023.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية	وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي	الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
هاتف: 2 2951194 (970/972)	الرمز البريدي: P6140389 البيرة - فلسطين	ص.ب: 1647، رام الله P6028179 - فلسطين
فاكس: 2 2951318 (970/972)	هاتف: 2 2943333 (970/972)	هاتف: 2 2982700 (970/972)
بريد إلكتروني: diwan@mot.gov.ps	فاكس: 2 2419868 (970/972)	فاكس: 2 2982710 (970/972)
صفحة إلكترونية: http://www.mot.gov.ps	بريد إلكتروني: ministeroffice@mtit.gov.ps	الرقم المجاني: 1800300300
	صفحة إلكترونية: http://www.mtde.gov.ps	بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps
		صفحة إلكترونية: http://www.pcbs.gov.ps

الرمز المرجعي: 2704



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم إعداد تقرير إحصاءات النقل والاتصالات 2023، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى مكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين على مساهمتهم القيمة في تمويل تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

- إعداد التقرير
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
منال زين
عن وزارة النقل والمواصلات
رنا ابو قرع
عن وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي
فاتنة ابو زيدان
صفاء سيف
رانيا مطري
- تصميم الخرائط
ريام حاج
- تدقيق معايير النشر
حنان جناجره
- المراجعة الأولية
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
أشواق صدقة
أشرف سمارة
محمد قلالوة
عن وزارة النقل والمواصلات
سائد موقدي
عن وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي
وضاح أبو حجلة
معاذ دراغمة
- المراجعة النهائية
جواد الصالح
- الإشراف العام
د. علا عوض رئيسة الجهاز
م. طارق زعرب وزير النقل والمواصلات
د. عبد الرزاق نتشه وزير الاتصالات والاقتصاد الرقمي

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- عدد الاصابات البسيطة المسجلة الناجمة عن حوادث الطرق الواردة في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة على عكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حده.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات: الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية: الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية: الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
36	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والرميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة: الفصل الرابع:
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2020-2023
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2023
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2023
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2023
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2023
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2023
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2023
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2023
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2023
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2006-2023
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2023
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2018-2023
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2023
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2023
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2023
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2023
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2023
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2007-2023

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2023
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2023
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2006-2023
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2023

المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، إضافة إلى قطاع الاتصالات وهو من القطاعات المهمة في الاقتصاد.

التقرير يعرض مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يتناول التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على بيانات أعداد المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. وكذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، والسمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. ويحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي أن يقدموا العدد السادس والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2023. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. إضافة إلى ذلك فإن هذه التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

د. عبد الرزاق ننتشة
وزير الاتصالات والاقتصاد الرقمي

م. طارق زعرب
وزير النقل والمواصلات

د. علا عوض
رئيسة الجهاز

تموز، 2024

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواءً كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة خاصة بالعائلة أو لدى الغير.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والإجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يشمل ذلك الدراجات البخارية، والمركبات

ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، أكبر من 250 سم³.

الباص:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

باص خصوصي: كل مركبة ليست عمومية وتستعمل في نقل الأشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

باص عمومي: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يرتكز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبية متحركة، مركبات الصيانة المتحركة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هو مؤشر يرصد حجم حياة السكان للمركبات المرخصة.

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الاقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعمود والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

حركة المهاتفة الوطنية (الثابتة) من المقاسم (بالدقائق):

تتألف حركة المهاتفات الوطنية الثابتة من المقاسم من حركة هاتفية وطنية ثابتة متبادلة من محطة كائنة خارج منطقة الرسوم المحلية للمحطة الطالبة. وينبغي الإبلاغ عن المؤشر باعتباره عدد دقائق حركة المهاتفة.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. وتضم منطقة J1 كَفْر عَقَب، بَيْت حَنِينَا، مُخَيِّم شُعْفَاط، شُعْفَاط، العَيْسَوِيَّة، شَيْخ جَرَّاح، وادي الجُوز، باب السَاهِرَة، الصُّوَانَة، الطُّور (جَبَل الرِّيْثُون)، القُدْس (بَيْت المَقْدِس)، الشِّيَّاح، راس العَامُود، سِلْوَان، الثُّورِي، جَبَل المَكْبَر، السَّوَاجِرَة العَرَبِيَّة، بَيْت صَفَافَا، شَرَفَات، صُور بَاهِر، أُم طُوبَا.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

يساهم قطاع النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين بما نسبته 4.8% من الناتج المحلي الإجمالي، وخلال الربع الرابع من عام 2023 تأثر هذا القطاع بعدوان الاحتلال الإسرائيلي المستمر على قطاع غزة وتداعياته على الضفة الغربية حيث تراجعت القيمة المضافة خلال هذا الربع بنسبة 19.1% في فلسطين، بواقع 13.5% في الضفة الغربية وحوالي 90% في قطاع غزة مقارنة مع الربع المناظر من العام 2022.

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

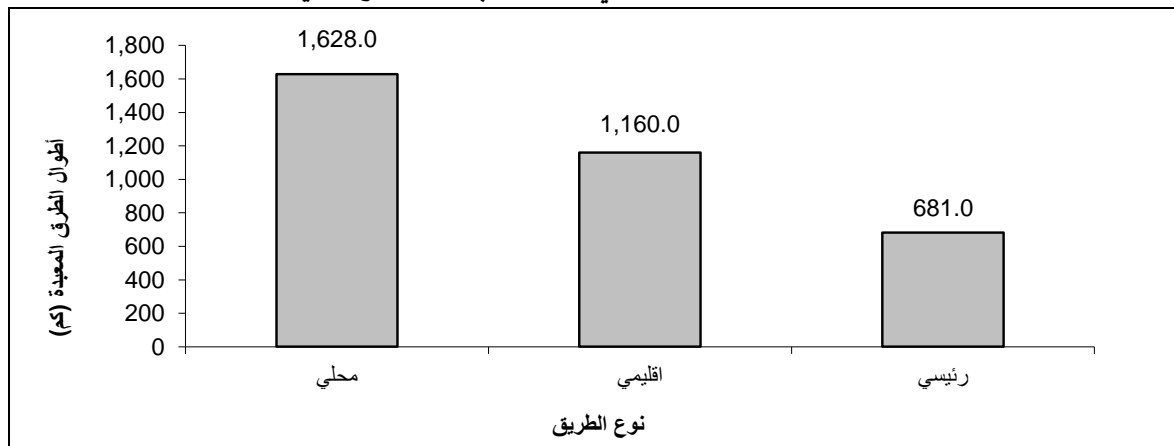
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذه الأنشطة شكلوا ما نسبته 5.9% من إجمالي العاملين في الضفة الغربية خلال العام 2023، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 23.9 يوماً لكل عامل، وهو أعلى من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 23.0 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,469.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2023. (انظر/ ي جدول 2). ومنذ عدوان الاحتلال الإسرائيلي على قطاع غزة حتى الربع الأول من عام 2024 وحسب التقديرات الأولية دمر الاحتلال الإسرائيلي ما يقارب 65% من إجمالي شبكات الطرق في قطاع غزة.

أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2023

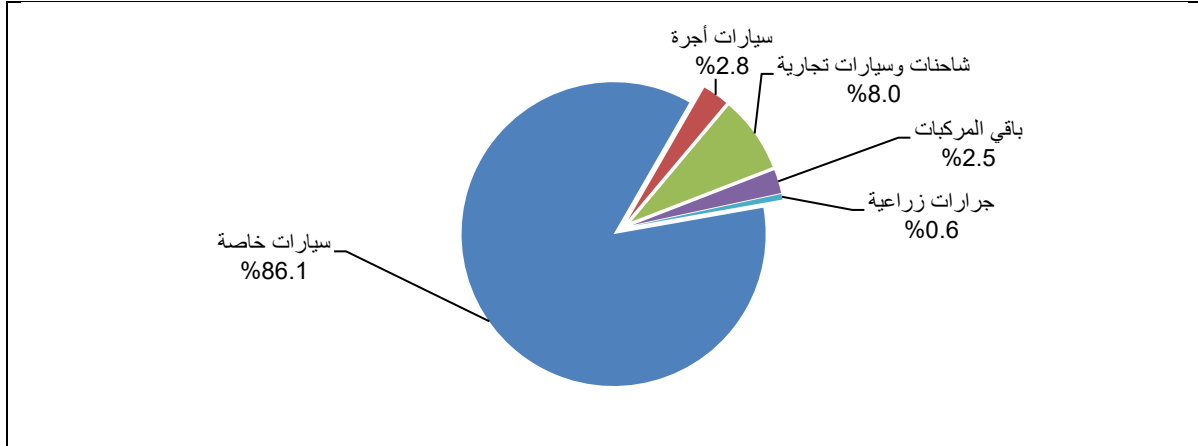


2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 335,269 مركبة في نهاية عام 2023، ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 86.1%، وبلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 8.0% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 2.8%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.6% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.5% من مجموع

المركبات. (انظر/ ي جدول 3). ومنذ عدوان الاحتلال الإسرائيلي على قطاع غزة حتى الربع الأول من عام 2024 وحسب التقديرات الأولية دمر الاحتلال الإسرائيلي ما يقارب 60% من إجمالي المركبات المرخصة في قطاع غزة.

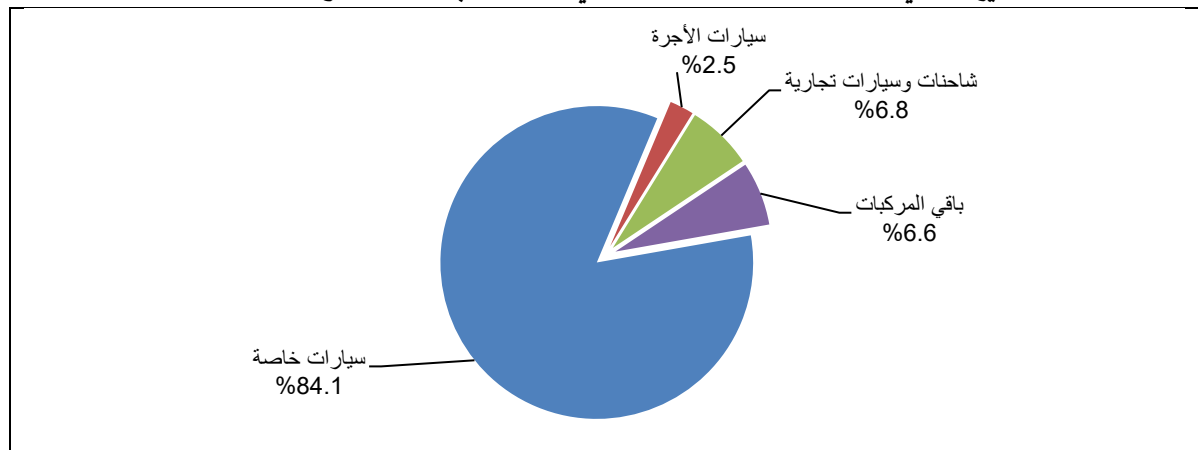
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

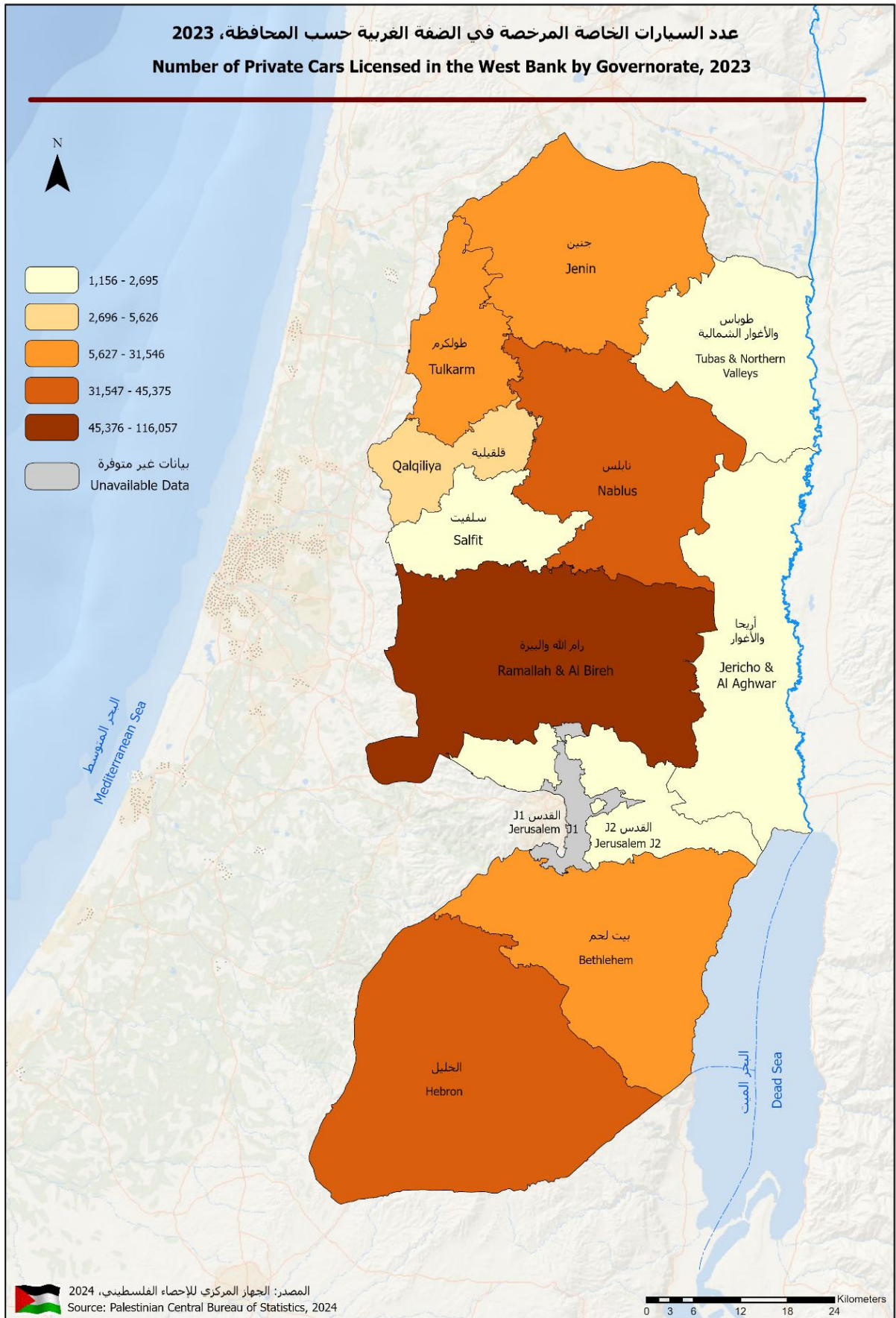
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية بلغ 29,286 مركبة في نهاية عام 2023. ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2023 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 84.1% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 6.8%، وسيارات الأجرة (تاكسي) شكلت 2.5%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 6.6%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 2,441 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2023

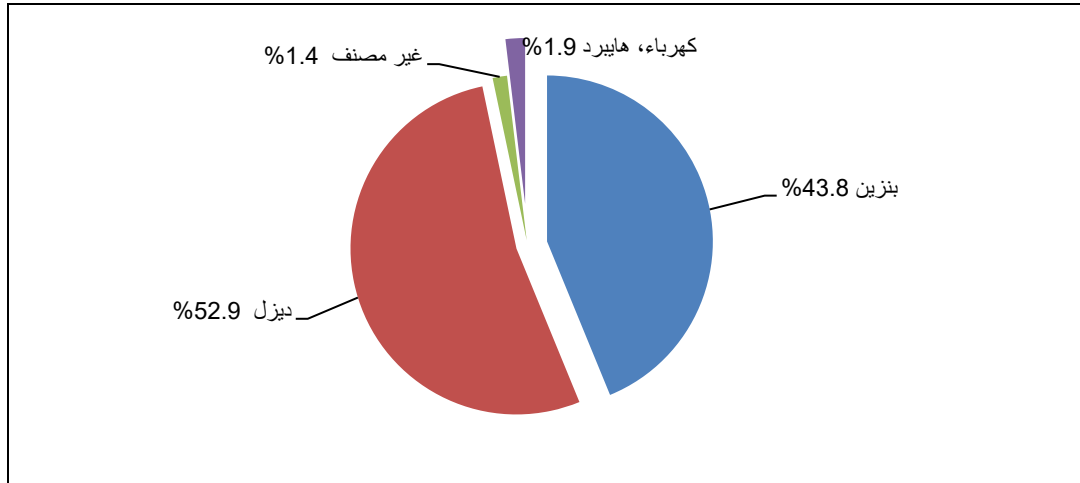


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 43.8% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 52.9% من المركبات وقودها الديزل (السولار)، 1.9% من المركبات وقودها كهرباء وهايبرد بنزين وهايبرد ديزل، و1.4% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف. (انظر/ ي جدول 5).



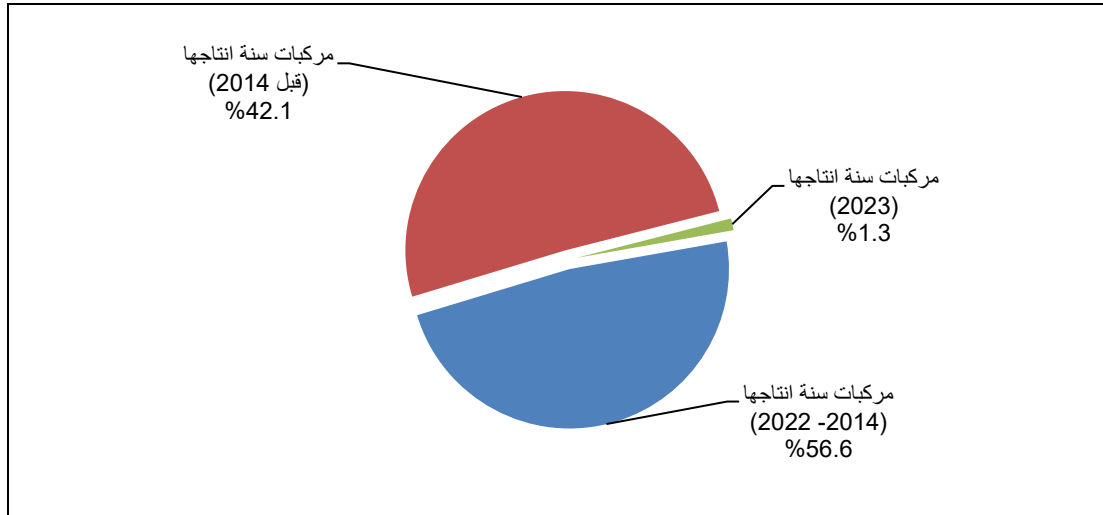
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 56.6% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2014 - 2022، في حين أن هناك 42.1% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2014، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2023 ما نسبته 1.3% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

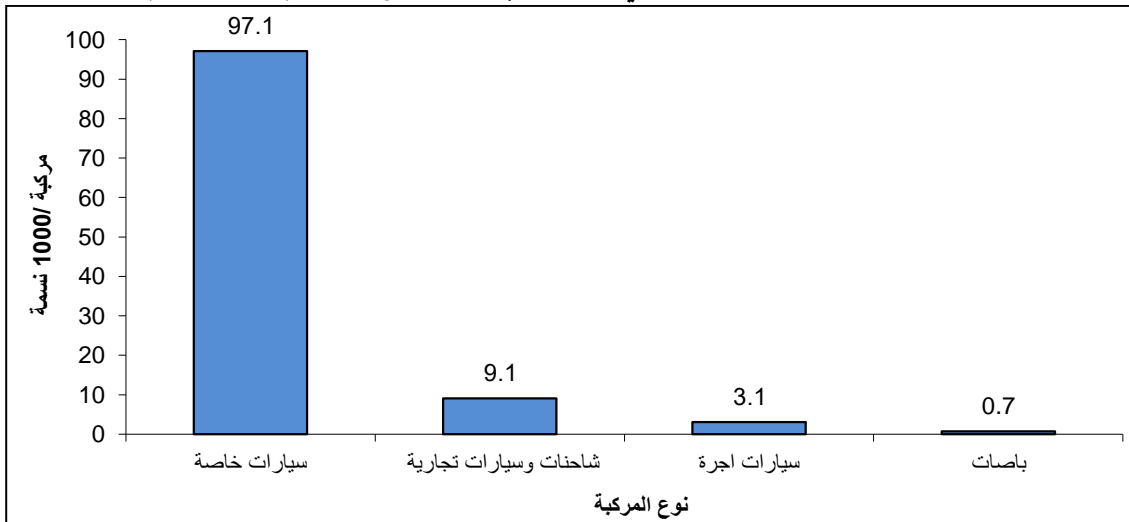
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 112.8 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 97.1 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 9.1 مركبات لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.1 مركبة لكل ألف نسمة، أما الباصات بلغ معدلها 0.7 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة (مركبات مختارة)، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

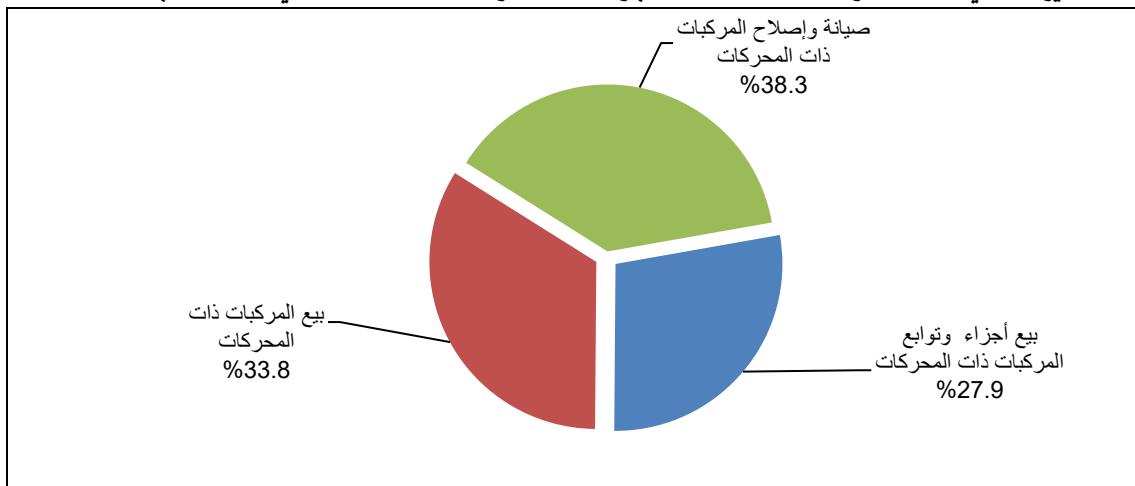
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2023 في الضفة الغربية 352 مدرسة، في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة 5.6 مدرباً، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فكان 5.8 مركبة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,406. ويوضح التوزيع النسبي بأن نسبة محلات صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات بلغت 38.3%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 33.8%، من ناحية أخرى بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 27.9%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية*، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

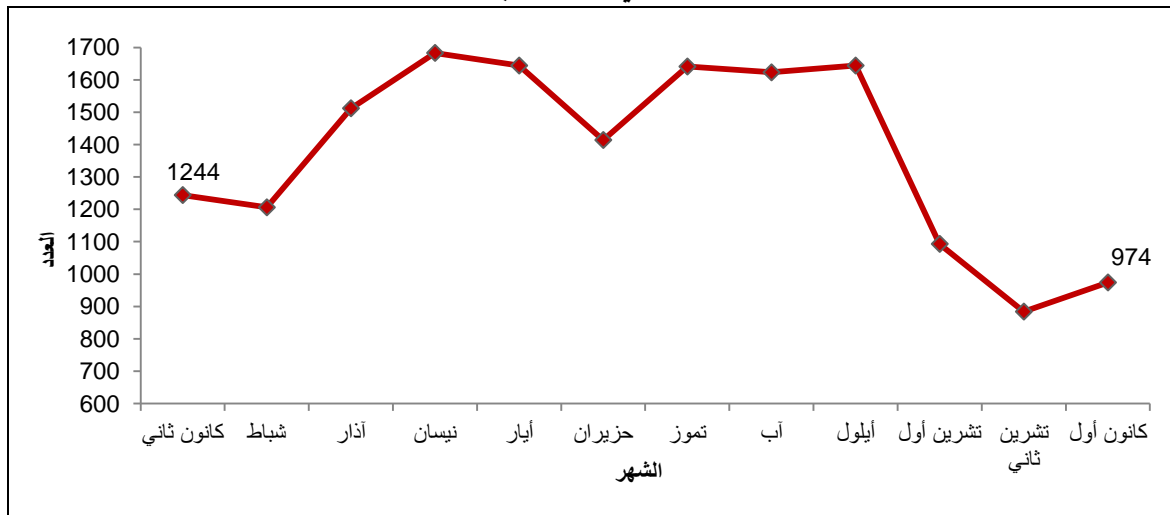
5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2023 في الضفة الغربية 53,964 رخصة، بنسبة انخفاض بلغت 5.2% بالمقارنة مع عام 2022، وتوزعت اعداد رخص المركبات كالاتي: 78.1% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و21.5% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.4% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة

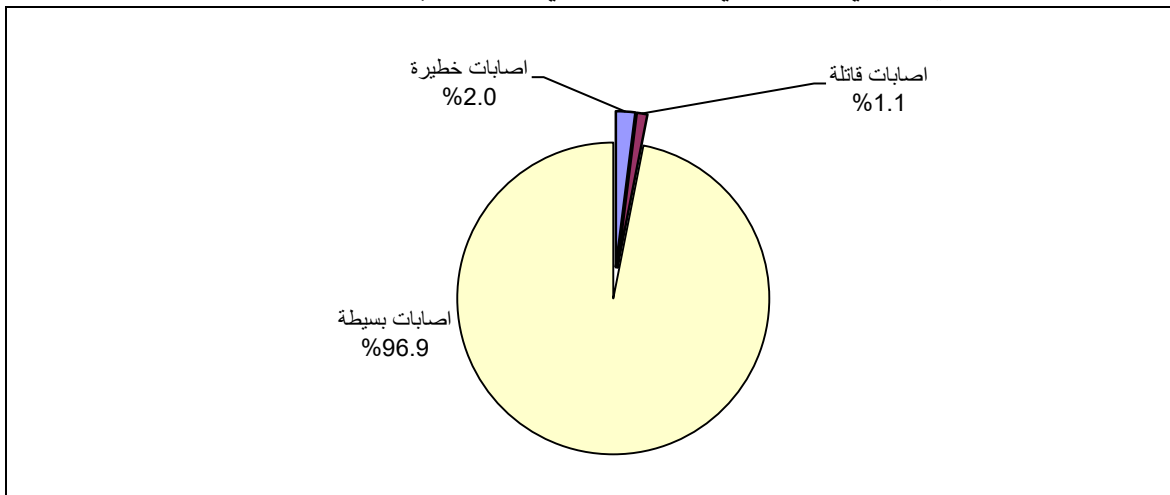
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 16,562 حادثاً خلال العام 2023. نتج عنها ما مجموعه 11,200 اصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 96.9% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و2.0% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.1%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2023

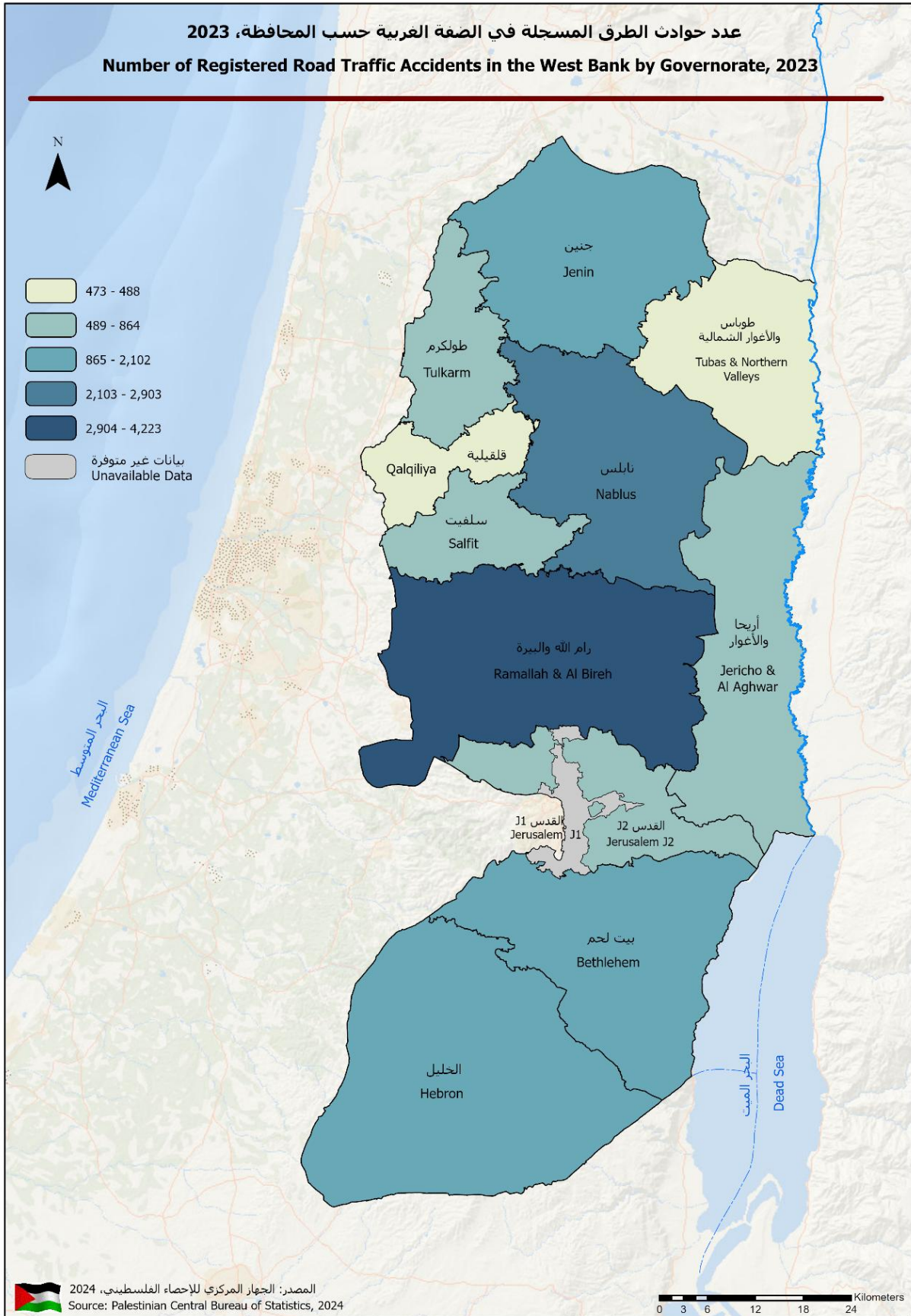


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

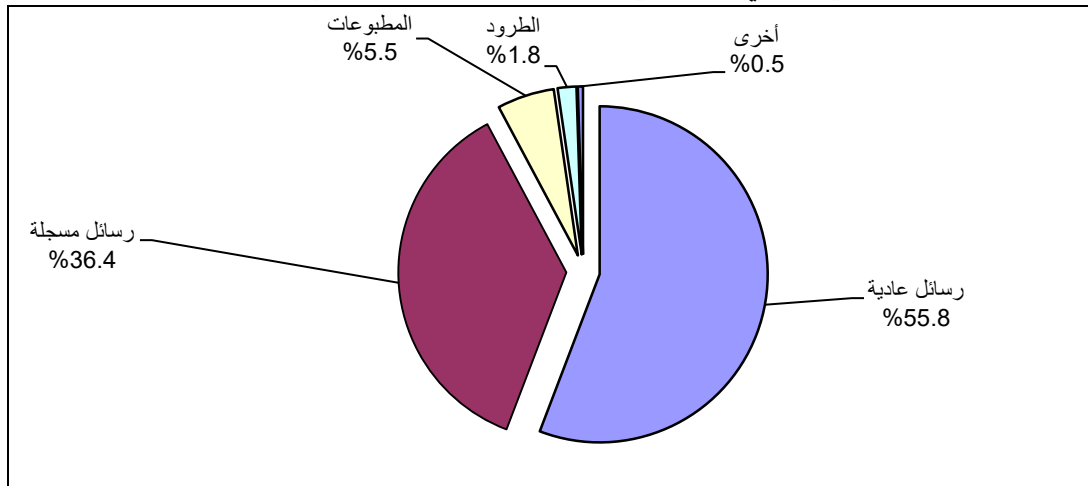


3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية 139,180 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2023، بمعدل شهري بلغ 11,598 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها رسائل بريد عادية حيث بلغت نسبتها 55.8% ورسائل مسجلة بلغت نسبتها 36.4%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 5.5%، في حين بلغت نسبة الطرود 1.8%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع ووزم بريدية صغيرة والبريد الحكومي فبلغت نسبتها 0.5%.

من الجدير بالذكر أن شهر تشرين الثاني شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي في الضفة حيث وصل إلى 20,723 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر أيلول حيث بلغ 6,472 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى الضفة الغربية*، 2023



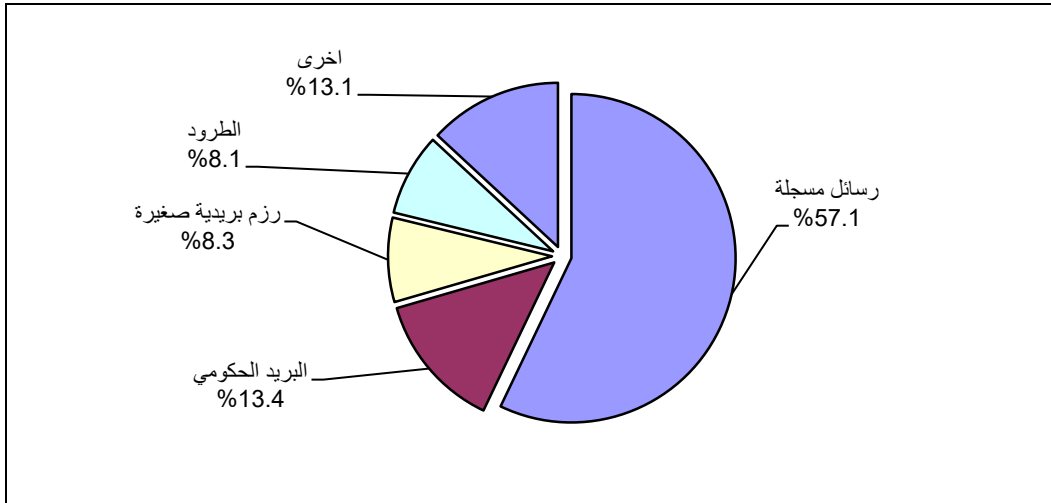
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من الضفة الغربية خلال العام 2023، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 13,666 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 1,139 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل المسجلة الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 57.1%، وبلغت نسبة البريد الحكومي الصادرة 13.4%، أما الرزم البريدية الصغيرة فقد بلغت نسبتها 8.3%، والطرود بلغت نسبتها 8.1%، مقارنة مع 13.1% للمواد البريدية الأخرى التي تضم رسائل البريد السريع ورسائل عادية والمطبوعات.

من الجدير ذكره أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي في الضفة كان في شهر تشرين الثاني حيث بلغت 3,039 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في نيسان حيث بلغت 542 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية*، 2023

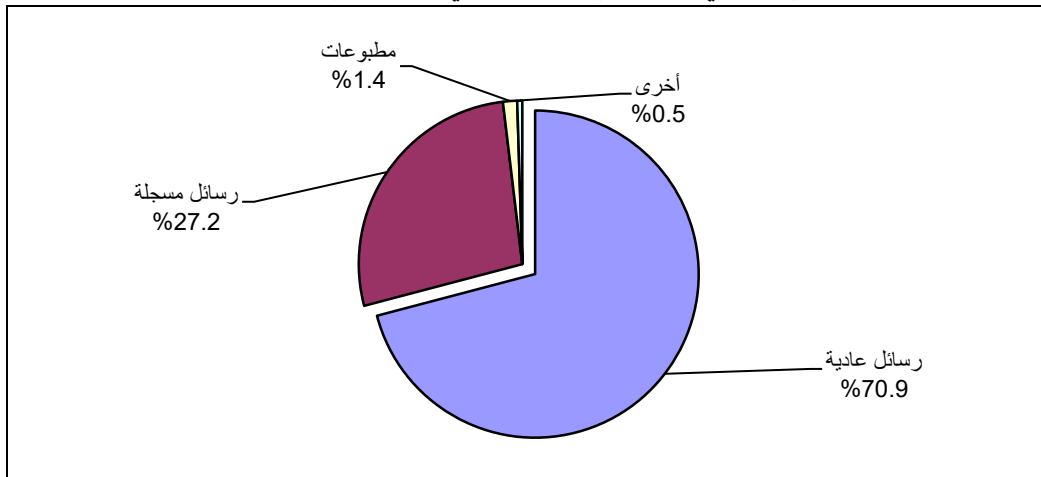


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 424,326 مادة بريدية خلال العام 2023، حيث بلغ المعدل الشهري 35,361 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 70.9% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 27.2%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 1.4%، مقارنة مع 0.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة والبريد السريع. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

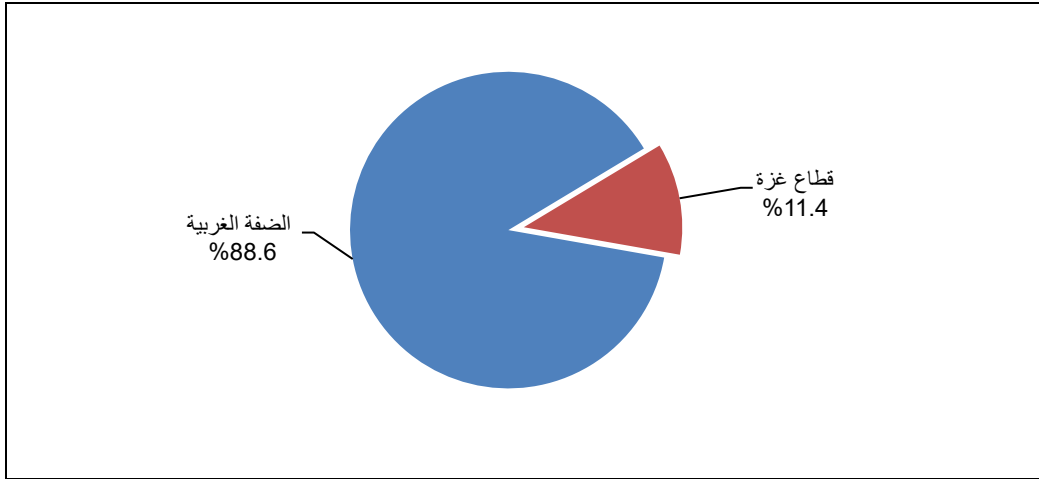
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2023 في الضفة الغربية 12,830 صندوقاً. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 108 مركزاً. (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 383,653 خطاً وذلك في نهاية العام 2023. (انظر/ ي جدول 18).

توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 13.3 مليون مكالمات خلال العام 2023، حيث توزعت هذه المكالمات بواقع 88.6% في الضفة الغربية و11.4% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

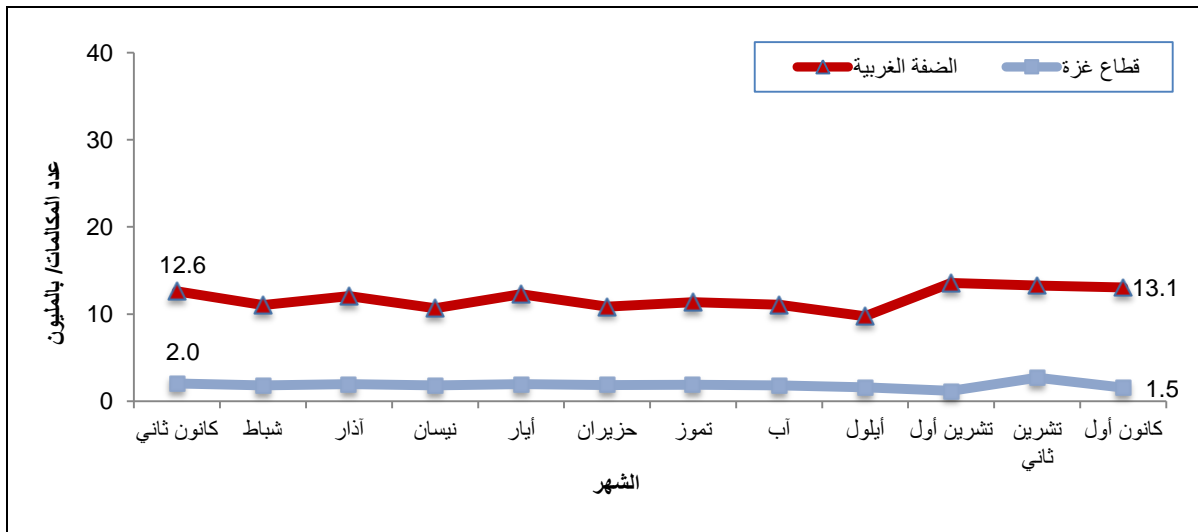
التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

من الجدير ذكره أن أعلى عدد للمكالمات كان في شهر تشرين أول حيث بلغ 14.7 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.2% من مجموع المكالمات خلال العام 2023. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة والشهر، 2023



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.4.2 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2023 في فلسطين 4.4 مليون مشترك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الإنترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع 384,139 خطأ منها 278,875 خطأ في الضفة الغربية و105,264 خطأ في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2023. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 أهداف التقرير

- يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير بيانات حول الآتية:
1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
 2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السياقة.
 3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى الضفة الغربية، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الإدارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

3.3 مصادر البيانات

تشمل بيانات السجلات الإدارية المتوفرة في وزارات النقل والمواصلات، والاتصالات والاقتصاد الرقمي، والأشغال العامة والإسكان، إضافة إلى تلك المتوفرة في شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، وشركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية (جوال)، وشركة أوريدو موبايل، وسجلات المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، بالإضافة إلى بيانات مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو إنشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي).

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك باستيفاء النماذج من قبل الإدارة الإحصائية المعنية في الوزارة حيث يقوم على جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الإدارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها إلى دائرة السجلات الإدارية ليتم تدقيقها وإرسالها إلى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفائها من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، فقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامج الزماني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد في قطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2023 نتيجة عدوان الاحتلال الإسرائيلي المتواصل والمستمر على قطاع غزة منذ السابع من أكتوبر لعام 2023.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات وذلك نتيجة إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.
- يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين عامي 2022 و2023 إلى ما يتم تزويدنا به من المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية وقطاع غزة يعود إلى وجود تغيرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك

رخصة التشغيل مدة زمنية تصل إلى سنة لتركيب هيكل جديد على رخصة التشغيل، لذا فإن عدد مركبات العمومي معرض إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

الجداول Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الضفة الغربية* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2020-2023

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in in the West Bank* by Selected Indicators, 2020-2023

Year	العاملون بأجر				نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة
	Wage employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية			
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employmeess	
الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	Transportation, Storage and Communications Activity	Transportation, Storage and Communications Activity	
All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity	Transportation, Storage and Communications Activity	Transportation, Storage and Communications Activity	
2020	22.5	23.4	42.7	44.0	6.1	2020
2021	22.3	23.8	42.7	45.6	4.8	2021
2022	22.6	23.7	43.3	46.5	5.3	2022
2023	23.0	23.9	43.7	44.9	5.9	2023

*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستعمرات

Depend on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التقني الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2024. Database Labour Force Survey, (2020-2023), Revisd Data

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2024. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2020-2023)، بيانات منقحة

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2023

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2023

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads			طرق معبدة رئيسي Main	المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional		
West Bank	3,930.0	461.0	3,469.0	1,628.0	1,160.0	681.0	الضفة الغربية
Jenin	478.0	63.0	415.0	221.0	138.0	56.0	جنين
Tubas & Northern Valley	131.0	24.0	107.0	53.0	41.0	13.0	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	249.0	43.0	206.0	117.0	73.0	16.0	طولكرم
Nablus	439.0	36.0	403.0	202.0	90.0	111.0	نابلس
Qalqiliya	125.0	16.0	109.0	37.0	40.0	32.0	قلقيلية
Salfit	166.0	9.0	157.0	58.0	54.0	45.0	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	631.0	21.0	610.0	235.0	315.0	60.0	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	251.0	7.0	244.0	62.0	53.0	129.0	اريجا والأغوار
Jerusalem	189.0	2.0	187.0	65.0	66.0	56.0	القدس
Bethlehem	424.0	71.0	353.0	227.0	65.0	61.0	بيت لحم
Hebron	847.0	169.0	678.0	351.0	225.0	102.0	الخليل

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2023

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2023

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2023

Table 3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2023

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	335,269	479	26,928	25	2,076	4,562	751	1,425	1,170	9,334	288,519	الضفة الغربية*
Jenin	38,625	12	3,936	3	612	1,126	119	157	66	1,048	31,546	جنين
Tubas & Northern Valley	2,545	2	209	2	81	18	21	31	8	88	2,085	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	21,842	9	1,103	4	100	102	29	118	30	1,066	19,281	طولكرم
Nablus	44,271	30	2,431	2	269	1,327	80	238	232	1,879	37,783	نابلس
Qalqiliya	7,251	2	1,024	1	58	46	9	46	54	385	5,626	قلقيلية
Salfit	3,017	6	158	1	7	14	5	36	15	80	2,695	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	131,449	386	9,694	3	236	1,509	190	348	552	2,474	116,057	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,147	2	329	1	116	32	62	24	124	134	2,323	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,447	0	181	0	1	10	15	40	6	38	1,156	القدس*
Bethlehem	27,002	6	1,517	2	50	38	47	87	46	706	24,503	بيت لحم
Hebron	54,466	20	6,309	6	485	331	174	296	34	1,436	45,375	الخليل
Unclassified	207	4	37	0	61	9	0	4	3	0	89	غير مصنف

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

Other vehicles include: a tractor, a clinic, a medical laboratory, a rescue vehicle, an ambulance, a firefighting vehicle, a health vehicle, a vehicle for transporting the dead, a vehicle for transporting patients, a laboratory vehicle, medical equipment, engineering equipment, health equipment, moving library, moving restaurant, Military vehicle.

مركبات أخرى تشمل : تراكتورون، عيادة، مختبر طبي، مركبة انقاذ، مركبة أسعاف، مركبة اطفاء، مركبة صحية، مركبة لنقل الموتى، مركبة لنقل المرضى، مركبة مختبر، معدات طبية، معدات هندسية، معدات صحية، مكتبة متنقلة، مطعم متنقل، مركبة عسكرية.

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2023

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle,2023

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	29,286	56	1,988	1	96	1,102	130	202	372	724	24,615	الضفة الغربية *
Jenin	3,771	1	353	0	23	265	25	22	12	70	3,000	جنين
Tubas & Northern Valley	262	0	31	0	9	2	6	5	6	9	194	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	1,823	5	77	0	1	7	4	11	13	132	1573	طولكرم
Nablus	3,251	3	137	0	12	520	22	41	84	114	2,318	نابلس
Qalqiliya	478	0	70	0	1	3	1	4	14	32	353	قلقيلية
Salfit	189	0	14	0	1	3	3	5	7	4	152	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	12,897	44	707	1	20	241	29	26	174	213	11,442	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	200	0	26	0	5	3	12	3	35	11	105	أريحا والأغوار
Jerusalem*	73	0	14	0	0	2	0	2	5	4	46	القدس*
Bethlehem	2,081	1	96	0	0	1	3	25	15	41	1,899	بيت لحم
Hebron	4,261	2	463	0	24	55	25	58	7	94	3,533	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967م احتلاله للضفة الغربية عام 1967. البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2023

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2023

Governorate	المجموع Total	غير مصنّف** Unclassified**	هايبريد ديزل Diesel Hybrid	هايبريد بنزين Gasoline Hybrid	كهرياء Electricity	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	335,269	4,562	135	5,525	712	177,497	146,838	الضفة الغربية*
Jenin	38,625	1,126	4	210	0	22,114	15,171	جنين
Tubas & Northern Valley	2,545	17	0	15	0	1,636	877	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	21,842	102	1	163	2	12,314	9,260	طولكرم
Nablus	44,271	1,327	6	593	22	21,042	21,281	نابلس
Qalqiliya	7,251	46	1	50	0	4,124	3,030	قلقيلية
Salfit	3,017	14	0	32	0	1,638	1,333	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	131,449	1,508	62	3,590	678	61,516	64,095	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,147	32	0	11	0	1,701	1,403	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,447	10	1	6	0	825	605	القدس*
Bethlehem	27,002	38	14	241	0	14,041	12,668	بيت لحم
Hebron	54,466	331	46	614	10	36,403	17,062	الخليل
Unclassified	207	11	0	0	0	143	53	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data includes trailers

(**) البيانات تشمل المقطورات.

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2023

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production, 2023

Governorate	المجموع	سنة انتاج المركبة											المحافظة
	Total	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	قبل 2014	
West Bank*	335,269	4,316	7,265	8,747	16,429	27,051	28,109	20,738	29,093	26,855	25,557	141,109	الضفة الغربية*
Jenin	38,625	282	173	583	2,150	3,393	3,445	2,334	3,600	3,523	3,068	16,074	جنين
Tubas & Northern Valley	2,545	3	11	34	105	209	277	168	223	227	274	1,014	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	21,842	50	75	369	1,279	2,146	2,264	1,364	2,171	2,145	1,833	8,146	طولكرم
Nablus	44,271	678	923	915	1,578	2,866	3,318	2,308	3,316	3,383	3,468	21,518	نابلس
Qalqiliya	7,251	2	24	82	268	419	459	302	520	419	530	4,226	قلقيلية
Salfit	3,017	2	11	35	117	255	251	158	366	397	344	1,081	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	131,449	3,016	5,107	5,604	7,451	11,544	11,729	9,411	11,869	9,548	9,127	47,043	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,147	9	57	41	111	124	155	126	212	159	228	1,925	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,447	1	10	23	31	58	70	82	151	126	148	747	القدس*
Bethlehem	27,002	104	295	346	1,245	2,242	2,010	1,462	2,376	2,200	2,163	12,559	بيت لحم
Hebron	54,466	169	579	715	2,094	3,795	4,131	3,023	4,289	4,728	4,374	26,569	الخليل
Unclassified	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2023

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle,2023

Vehicle Type	الضفة الغربية* The West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	97.1	سيارات خاصة
Taxis	3.1	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.7	باصات
Trailers and Semi-Trailers	1.5	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.7	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	9.1	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.2	مركبات اخرى
All Types	112.8	جميع الانواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2024. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2024. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مينية على النتائج النهائية للتعداد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2023

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank* by Governorate, 2023

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين** Number of Trainers**	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	2,030	1,949	352	الضفة الغربية*
Jenin	259	234	40	جنين
Tubas & Northern Valley	81	54	15	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	162	172	28	طولكرم
Nablus	322	335	53	نابلس
Qalqiliya	73	72	14	قلقيلية
Salfit	76	66	12	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	343	298	61	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	63	51	14	أريحا والأغوار
Jerusalem*	49	53	11	القدس*
Bethlehem	198	228	36	بيت لحم
Hebron	404	386	68	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) The data number of Trainers includes 348 professional managers.

(**) بيانات عدد المدربين تشمل 348 مدير مهني.

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2023

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate, 2023

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
West Bank	2,406	672	921	813	الضفة الغربية
Jenin	295	79	67	149	جنين
Tubas & Northern Valley	27	5	15	7	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	116	37	36	43	طولكرم
Nablus	606	169	310	127	نابلس
Qalqiliya	142	35	90	17	قلقيلية
Salfit	38	5	9	24	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	566	151	159	256	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	31	3	17	11	أريحا والأغوار
Jerusalem	..	..	..	..	القدس
Bethlehem	222	58	95	69	بيت لحم
Hebron	363	130	123	110	الخليل

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2006-2023

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine* by Year and Region, 2006-2023

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	17,085	2007
2008	18,442	2008
2009	25,677	2009
2010	28,736	2010
2011	25,857	2011
2012	25,511	2012
2013	25,076	2013
2014	28,744	2014
2015	31,730	2015
2016	30,988	2016
2017	42,727	2017
2018	47,742	2018
2019	47,236	2019
2020	39,726	2020
2021	69,132	15,453	53,679	2021
2022	70,400	13,447	56,953	2022
2023	53,964	2023

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2023

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2023

Licences Class	المجموع	العمر						درجة الرخصة	
	Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19		18
1 Agricultural Tractor	0	0	0	0	0	0	0	0	جرار زراعي 1
A+ Motorcycle	0	0	0	0	0	0	0	0	دراجة نارية A+
B Private and Commercial Cars up to 4 ton	42,153	79	362	1,336	4,639	13,103	14,445	8,189	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن B
C1 Commercial Cars up to 15 ton	11,581	0	2	63	415	2,002	5,327	3,772	شحن خفيف -تجاري لغايه 15 طن C1
E Trailers and Semi-Trailers	3	0	0	3	0	0	0	0	قاطرة / سائنة E
D1 Taxi	5	0	0	2	0	3	0	0	تاكسي D1
D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	باص D
Moving Machine	222	0	1	5	12	30	65	109	ماكينة متحركة
Total	53,964	79	365	1,409	5,066	15,138	19,837	12,070	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2023

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2023

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2018-2023

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2018 –2023

Indicator	West Bank*						المؤشر
	2023	2022	2021	2020	2019	2018	
Total of Road Accidents	16,562	16,508	14,105	10,977	13,165	12,829	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	11,200	11,875	11,176	8,629	10,968	9,561	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	10,851	11,530	10,846	8,386	10,694	9,284	إصابات بسيطة
Seriously Injured	228	201	197	133	152	152	إصابات خطيرة
Fatally Injured	121	144	133	110	122	125	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2023

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2023

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2023

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2023

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	10,798	16,562	974	884	1,093	1,644	1,623	1,641	1,414	1,644	1,683	1,512	1,206	1,244	الضفة الغربية*
Jenin	1,352	2,102	75	81	111	224	242	231	180	234	217	196	142	169	جنين
Tubas & Northern Valley	291	473	31	22	33	50	51	50	34	40	52	43	36	31	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	496	864	41	26	54	89	77	91	90	91	94	82	64	65	طولكرم
Nablus	1,583	2,903	183	171	209	274	276	267	245	283	298	241	216	240	نابلس
Qalqiliya	324	488	22	23	37	57	57	59	40	42	58	34	28	31	قلقيلية
Salfit	442	643	30	33	39	69	66	74	60	53	67	58	52	42	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	3,402	4,223	310	289	296	401	390	378	351	383	424	365	322	314	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	446	642	27	21	27	66	82	79	65	69	47	74	36	49	أريحا والأغوار
Jerusalem*	568	725	42	43	56	65	72	69	51	79	75	67	56	50	القدس*
Bethlehem	912	1,570	90	68	95	177	139	155	144	182	155	152	112	101	بيت لحم
Hebron	982	1,929	123	107	136	172	171	188	154	188	196	200	142	152	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2023

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2023

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2023

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2023

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	11,200	121	228	10851	الضفة الغربية*
Jenin	1,518	18	20	1480	جنين
Tubas & Northern Valley	377	2	3	372	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	702	10	24	668	طولكرم
Nablus	2,678	18	32	2628	نابلس
Qalqiliya	294	6	6	282	قلقيلية
Salfit	391	9	4	378	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,564	17	41	1506	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	403	2	7	394	أريحا والأغوار
Jerusalem*	272	3	1	268	القدس*
Bethlehem	1,243	7	24	1212	بيت لحم
Hebron	1,758	29	66	1663	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2023

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2023

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2023

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month and Type of Mail, 2023

Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر
	Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail		
	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	
	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	
January	634	0	5,650	257	6,480	54	62	11	كانون ثاني
February	940	0	4,653	249	8,140	63	65	18	شباط
March	1,100	0	3,832	323	6,700	82	91	14	آذار
April	488	0	3,643	175	3,720	77	27	10	نيسان
May	277	0	6,235	266	2,540	98	98	7	أيار
June	514	0	4,380	339	3,320	74	55	97	حزيران
July	790	0	5,918	642	6,180	122	71	48	تموز
August	563	0	4,820	349	3,870	53	24	164	آب
September	230	0	3,852	296	2,190	44	15	120	أيلول
October	540	0	3,670	386	10,200	102	18	100	تشرين أول
November	1,160	0	1,682	2,538	17,840	40	5	179	تشرين ثاني
December	470	0	2,339	1,992	6,513	31	8	177	كانون أول
Total	7,706	0	50,674	7,812	77,693	840	539	945	المجموع

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2023

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month and Type of Mail, 2023

Month	المجموع Total		رزم بريدية صغيرة Small mail Packets		بريد حكومي** Government mail**		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	13,197	702	0	133	0	190	371	57	كانون ثاني
February	14,030	687	0	129	0	171	232	57	شباط
March	12,033	844	0	77	0	244	310	104	آذار
April	8,079	542	0	136	0	94	201	50	نيسان
May	9,384	796	0	140	0	211	234	74	أيار
June	8,481	759	0	58	0	117	212	74	حزيران
July	13,229	1,174	0	88	0	212	270	62	تموز
August	9,558	967	0	77	0	184	281	140	آب
September	6,472	738	0	55	0	124	185	99	أيلول
October	14,603	764	0	81	0	33	175	62	تشرين أول
November	20,723	3,039	0	49	0	103	36	130	تشرين ثاني
December	9,391	2,654	0	106	0	147	61	201	كانون أول
Total	139,180	13,666	0	1,129	0	1,830	2,568	1,110	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Data of international dispatched and receipt mail includes electronic commerce mail, excluding telegrams.

بيانات البريد الدولي الصادر والوارد تشمل بريد التجارة الالكترونية باستثناء البرقيات.

(**) Government logistical services represented by international outgoing mail for government institutions

(**) خدمات لوجستية حكومية تتمثل بالبريد الصادر الدولي للمؤسسات الحكومية

Source: Ministry of Telecom and Digital Economy, 2023

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2023

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2023

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail,2023

Month	المجموع Total	بريد سريع Express Mail	البطاقة البريدية Post Card	رزم بريدية صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	88,182	4	0	6	0	22	387	13,118	74,645	كانون ثاني
February	39,004	6	15	44	0	8	730	9,428	28,773	شباط
March	27,613	1	0	76	0	8	1,177	6,535	19,816	آذار
April	45,007	5	15	179	0	22	1,212	14,974	28,600	نيسان
May	38,685	0	80	121	1	28	557	11,435	26,463	أيار
June	32,766	0	0	66	0	13	328	10,100	22,259	حزيران
July	39,764	0	0	835	0	5	292	10,885	27,747	تموز
August	30,951	0	0	55	13	21	516	12,965	17,381	آب
September	29,711	0	39	78	0	35	251	10,114	19,194	أيلول
October	20,649	0	0	46	0	4	116	6,366	14,117	تشرين أول
November	13,796	2	0	69	0	16	277	3,683	9,749	تشرين ثاني
December	18,198	1	0	154	0	11	95	5,992	11,945	كانون أول
Total	424,326	19	149	1,729	14	193	5,938	115,595	300,689	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include government mail

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom & Digital Economy, 2023

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2023

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية * حسب المحافظة، 2023

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank* by Governorate, 2023

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة خدمة بريد Mail Service Division	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	
West Bank*	12,830	108	..	108	الضفة الغربية*
Jenin	375	12	..	12	جنين
Tubas & Northern Valley	150	8	..	8	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	825	11	..	11	طولكرم
Nablus	1,950	10	..	10	نابلس
Qalqiliya	435	8	..	8	قلقيلية
Salfit	75	7	..	7	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,465	15	..	15	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	230	3	..	3	أريحا والأغوار
Jerusalem*	450	3	..	3	القدس*
Bethlehem	2,070	10	..	10	بيت لحم
Hebron	1,805	21	..	21	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. (*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Telecom & Digital Economy, 2023

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2023

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2007-2023

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Year and Region, 2007-2023

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة** Gaza Strip**	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017
2018	469,741	125,964	343,777	2018
2019	467,189	126,100	341,089	2019
2020	466,283	117,344	348,939	2020
2021	485,830	120,816	365,014	2021
2022	457,706	122,371	335,335	2022
2023	383,653	125,853	257,800	2023

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(**) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية سبتمبر 2023

Source: Palestine Telecommunications Company, 2023

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2023

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2023

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Month,Type of Subscription and Region, 2023

Month	المجموع			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	
	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	
January	452,113	121,184	330,929	8,426	2,650	5,776	62,000	12,852	49,148	381,687	105,682	276,005	كانون ثاني
February	445,639	120,446	325,193	8,420	2,649	5,771	61,547	12,940	48,607	375,672	104,857	270,815	شباط
March	438,909	119,872	319,037	8,411	2,648	5,763	61,285	13,059	48,226	369,213	104,165	265,048	آذار
April	434,479	120,009	314,470	8,397	2,647	5,750	61,049	13,176	47,873	365,033	104,186	260,847	نيسان
May	428,206	120,570	307,636	8,575	2,709	5,866	61,900	13,654	48,246	357,731	104,207	253,524	أيار
June	422,842	121,147	301,695	8,361	2,640	5,721	60,532	13,643	46,889	353,949	104,864	249,085	حزيران
July	416,850	122,740	294,110	8,352	2,640	5,712	60,328	13,952	46,376	348,170	106,148	242,022	تموز
August	410,443	125,016	285,427	8,379	2,644	5,735	60,109	14,354	45,755	341,955	108,018	233,937	آب
September	404,179	125,853	278,326	8,372	2,642	5,730	59,911	14,679	45,232	335,896	108,532	227,364	أيلول
October	399,237	125,853	273,384	8,381	2,642	5,739	59,585	14,679	44,906	331,271	108,532	222,739	تشرين أول
November	392,356	125,853	266,503	8,385	2,642	5,743	58,868	14,679	44,189	325,103	108,532	216,571	تشرين ثاني
December	383,653	125,853	257,800	8,409	2,642	5,767	58,113	14,679	43,434	317,131	108,532	208,599	كانون أول

(*) The data exclude those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

(***) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(***) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية أيلول 2023

Source: Palestine Telecommunications Company,2023

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2023

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2023

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine* by Month and Region,2023

Month	المجموع* Total*	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	14,662,488	2,041,144	12,621,344	كانون ثاني
February	12,842,672	1,803,274	11,039,398	شباط
March	14,014,863	1,949,195	12,065,669	آذار
April	12,459,537	1,787,498	10,672,039	نيسان
May	14,240,659	1,946,916	12,293,743	أيار
June	12,697,352	1,839,611	10,857,741	حزيران
July	13,268,414	1,894,409	11,374,005	تموز
August	12,867,934	1,803,645	11,064,289	آب
September	11,328,000	1,581,012	9,746,988	أيلول
October	14,747,701	1,163,928	13,583,774	تشرين أول
November	13,555,663	270,167	13,285,496	تشرين ثاني
December	13,209,657	153,594	13,056,063	كانون أول
Total of the Year	159,894,939	18,234,392	141,660,547	مجموع السنة
Monthly Average	13,324,578	1,519,533	11,805,046	المعدل الشهري

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله

للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2023

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2023

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2006-2023

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2006-2023

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018
2019	4,333,875	..	..	2019
2020	4,312,400	..	..	2020
2021	4,362,778	..	..	2021
2022	4,410,000	..	..	2022
2023	4,441,000	..	..	2023

(*) The data doesn't Include data Ooredoo mobile.

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, 2023 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، 2023 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2023

Table 22: Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine* by Month and Region,2023

Month	عدد خطوط الاتصال السريع			الشهر
	المجموع* Total*	قطاع غزة** Gaza Strip**	الضفة الغربية* West Bank*	
January	396,829	96,840	299,989	كانون ثاني
February	394,056	96,343	297,713	شباط
March	391,566	96,488	295,078	آذار
April	389,998	96,373	293,625	نيسان
May	388,166	97,396	290,770	أيار
June	388,946	99,305	289,641	حزيران
July	388,505	101,266	287,239	تموز
August	388,228	103,536	284,692	آب
September	388,188	105,264	282,924	أيلول
October	387,922	105,264	282,658	تشرين أول
November	385,582	105,264	280,318	تشرين ثاني
December	384,139	105,264	278,875	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(**) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية سبتمبر 2023

Source: Palestine Telecommunications Company, 2023

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2023



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Ministry of
Telecommunications
& Digital Economy**

**Palestinian Ministry
of Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2023



PCBS

July, 2024

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

© July, 2024
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2024. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2023. Ramallah-Palestine.*

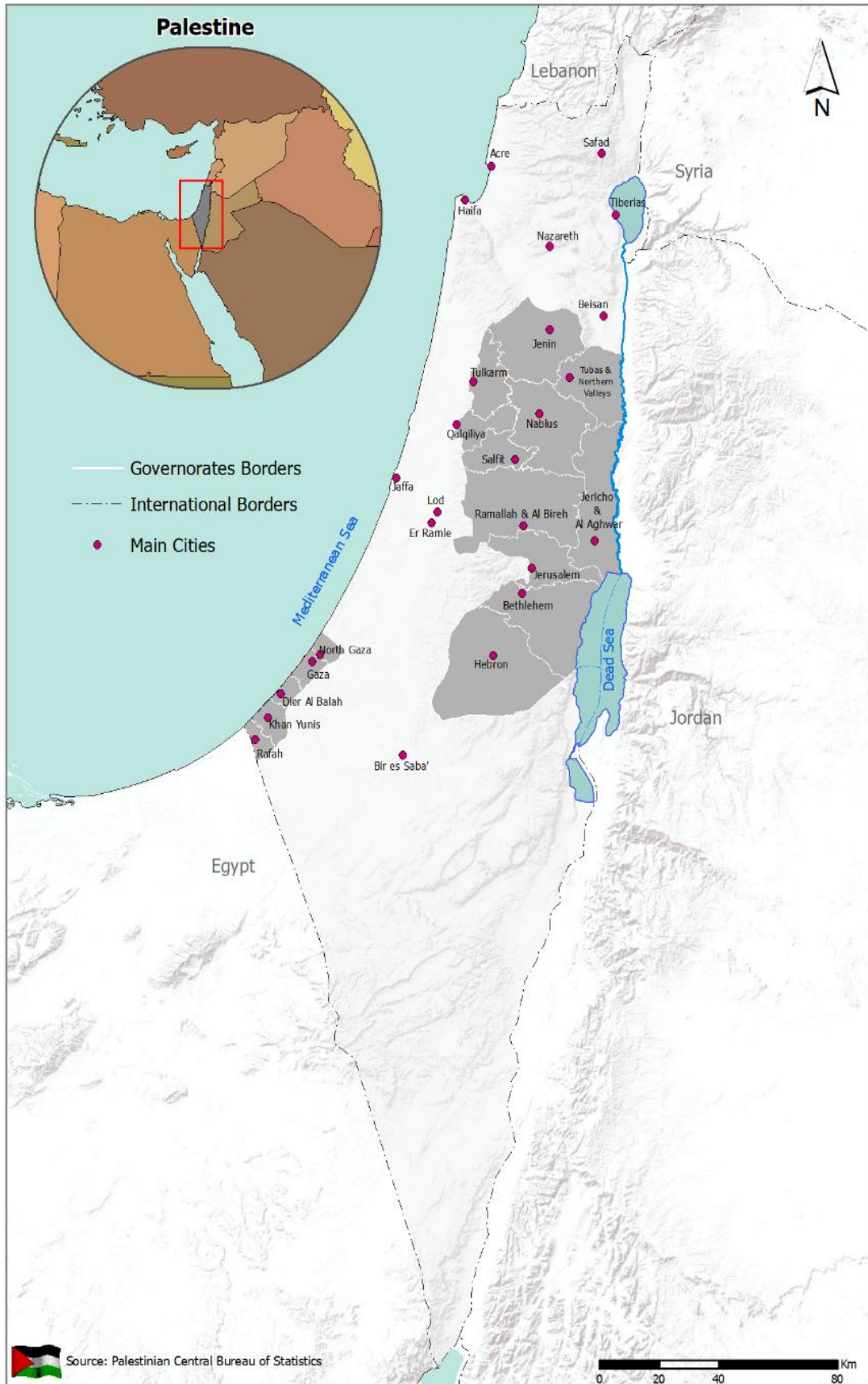
All correspondence should be directed
to:

**Palestinian Central Bureau of
Statistics**
P.O.Box 1647, Ramallah,
P6028179 –Palestine.
Tel.: (972/970) 2 298 2700
Fax: (972/970) 2 298 2710
Toll free: 1800300300
Email: diwan@pcbs.gov.ps
Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

**Ministry of Telecommunications &
Digital Economy**
Postal Code: P6140389 Al-Bireh -
Palestine
Tel.: (972/970) 2 2943333
Fax: (972/970) 2 2419868
Email: ministeroffice@mtit.gov.ps
Website: <http://www.mtde.gov.ps>

Ministry of Transport, Palestine
Tel.: (972/970) 2 295 1194
Fax: (972/970) 2 295 1318
Email: diwan@mot.gov.ps
Website: <http://www.mot.gov.ps>

Reference ID: 2704



Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), Ministry of Transport and Ministry of Telecommunications & Digital Economy extend their sincere gratitude and appreciation to all Palestinian ministries, public and private institutions that provided PCBS with the requested data derived from administrative records, and for all those who worked on this project for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Communications, 2023 has been prepared by a technical team from both PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecommunications & Digital Economy.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation to the Representative Office of Norway to the State of Palestine for their valuable contribution to funding the implementation the project.

Team Work

- **Report Preparation**

Manal Zaben	PCBS
Rana Abu Qare	MOT
Fatenah Abu Zaidan	MTDE
Safaa Seif	MTDE
Rania Matari	MTDE

- **Maps Design**

Reyam Haj	PCBS
-----------	------

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh	PCBS
----------------	------

- **Preliminary Review**

Ashwaq Sadaqa	PCBS
Ashraf Samara	PCBS
Mohammad Qalalwa	PCBS
Saed Moqadi	MOT
Waddah Abu Hijleh	MTDE
Moath Daraghme	MTDE

- **Final Review**

Jawad AL Saleh	PCBS
----------------	------

- **Overall Supervision**

Dr. Ola Awad	President of PCBS
Eng. Tariq Zourub	Minister of Transport
Dr. Abdel Razzaq Natsheh	Minister of Telecommunications & Digital Economy

Important Notes

- Tables do not include data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except Labour Force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- (..): Data are not available.
- The number of registered Slightly injured resulted from road traffic accidents provided in this report includes Slightly and moderately injured, unlike the previous reports, which presented detailed Slightly and moderately injured separately.

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms and Indicators	[15]
Chapter Two: Main Findings	[19]
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Sources	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Fieldwork Operation	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: Quality	[23]
4.1 Data Accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in the West Bank by Selected Indicators, 2020-2023	41
Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2023	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2023	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2023	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2023	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2023	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2023	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2023	48
Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate, 2023	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2006-2023	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2023	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2018–2023	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2023	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2023	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank by Month and Type of Mail, 2023	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2023	57
Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank by Governorate, 2023	58
Table 18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2007-2023	59

Table		Page
Table 19:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2023	60
Table 20:	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2023	61
Table 21:	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2006 -2023	62
Table 22:	Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2023	63

Introduction

The transportation sector considered as one of the vital productive activities in the Palestinian economy due to its contribution to the gross domestic product and employment, in addition to being the main supportive sector for all other economic sectors of the national economy, as well as to the communications sector, which is one of the important sectors in the economy.

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions in order to present a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. In addition, the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents the terms and the main indicators used. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecom & Digital Economy are pleased to issue the annual report, 2023 as the Twenty - sixth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Dr. Ola Awad
President of PCBS

Eng. Tariq Zourub
Minister of Transport

Dr. Abd Razzaq Natsheh
**Minister of Telecom & Digital
Economy**

July, 2024

Chapter One

Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator):

An indicator that measures the actual weekly work hours during normal period of work.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

An indicator that measures the number of days at work during the month, excluding weekend, holidays, sick and other paid leaves.

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Car:

A motor vehicle, other than motorcycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooters, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: Less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus that is not public and is used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle, excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven, whereas agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, and its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Car:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, where it weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: Ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

An indicator that monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

Road Traffic Accident:

An accident that occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

Main Road

A road that serves for national or inter district traffic, including road extension within a locality.

Regional Road:

A road that is branching off from, or lining, main roads. It includes along the road within a locality.

Local Road:

A road that serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

National trunk telephone traffic (minutes):

National trunk (toll) traffic consists of effective (completed) fixed national telephone traffic

exchanged with a station outside the local charging area of the calling station. The indicator should be reported as the number of minutes of traffic.

Jerusalem J1:

Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. Those parts include the following localities: Kafr' Aqab, Beit Hanina, Shu'fat Camp, Shu'fat, Al 'Isawiya, Sheikh Jarrah, Wadi al Joz, Bab as Sahira, As Suwwana, At Tur, Jerusalem (Al Quds), Ash Shayyah ,Ras al 'Amud, Silwan, Ath Thuri, Jabal al Mukabbir, As Sawahira al Gharbiya ,Beit Safafa, Sharafat, Sur Bahir, Umm Tuba.

Chapter Two

Main Findings

The transportation, storage and communications activity contributes 4.8% to the Gross Domestic Product (GDP) in Palestine. During the fourth quarter of 2023, this activity was affected by the ongoing Israeli occupation aggression on Gaza Strip and its repercussions on the West Bank, as the value added declined during this quarter by 19.1% in Palestine, 13.5% in the West Bank and about 90% in Gaza Strip compared with the same quarter of 2022.

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities

Labor Force Survey data showed the transportation and communication sector contributed with 5.9% of the total employed persons in the West Bank in 2023. The average monthly working days in this sector were 23.9 days per employed person, and this is slightly higher than the rest of total economic sectors, which is 23.0 days per employed person. (See table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network

The total length of paved roads in the West Bank was 3,469.0 km by the end of 2023. (See table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2023 was 335,269. The percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank showed that the majority were private cars with a percentage of 86.1%, and 8.0% was of trucks and commercial cars, while taxis formed 2.8% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in The West Bank was 0.6%, while the remaining vehicles formed 2.5%. (See table 3).

The total number of new registered vehicles in the West Bank in 2023 was 29,286. The percentage distribution of new registered vehicles in the West Bank by type showed that the highest percentage was for the registered private cars by 84.1%, followed by trucks and commercial cars by 6.8%. The percentage of taxis was 2.5%. Additionally, the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 6.6%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2023, the monthly average of registered vehicles was 2,441 vehicles (See table 4).

2.2.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 53,964 by the end of 2023. (See table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 16,562 in the West Bank. (See table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 11,200. (See table 14).

2.3 The Post Office Data (The West Bank)

International mail received in the West Bank consisted of 139,180 postal materials in 2023, with a monthly average of 11,598 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was regular letters, which accounted 55.8%, and the percentage of registered letters was 36.4 %. The percentage of printed materials was 5.5%, while the percentage of Parcels was 1.8%, and the remaining percentage postal materials was 0.5%, including covered express mail, small postal packages and government mail. (See table15).

2.4 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2023 was 383,653 lines. (See table18).

2.4.1 Cellular Phone

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2023 in Palestine was 4.4 million used bill and card systems. (See table 21).

2.4.2 The Internet

The total number of line subscribers to the Internet service reached 384,139 of which 278,875 were in the West Bank and 105,264 in Gaza Strip by the end of 2023. (See tables 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide data on the following:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes dispatched and receipt mail to and from the West Bank, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate at PCBS.

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Digital Economy, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, General Directorate of the Palestinian Police and other sources of data including Labor Force Survey conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of releasing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, and in exception with data on labor force and cellular phone, the majority of data do not cover Jerusalem (J1).

3.4 Fieldwork Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in each concern ministry, and the data are collected by a qualified team of fieldworkers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be edited, then to the Data Processing Department to examine the data entered.
- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.

- The team edits data collection forms technically according to the prepared edit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor, whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey, results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning purposes.

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Data Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records from concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact, great efforts were made during visiting data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics. The results showed consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank, according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, and road accidents data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2023 due to the Israeli occupation aggression on Gaza Strip since October 7, 2023.
- Any increase or decrease in the number of shops selling vehicles and garages, selling parts and accessories of licensed vehicles, and the number of driving schools, as a resulting to the different methods of listing (manual and computerized).
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between 2022 and 2023 data is due to the fact that what we received were the valid vehicles and not the registered ones.
- Any increase or decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depend on imports.