



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات الفلسطينية

وزارة الاتصالات
والاقتصاد الرقمي

الجهاز المركزي
للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين
التقرير السنوي، 2024



تموز/ يوليو، 2025



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006



© صفر، 1447هـ - تموز، 2025.

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2025. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2024.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية
هاتف: 2 2951194 (970/972)
فاكس: 2 2951318 (970/972)
بريد إلكتروني: diwan@mot.gov.ps
صفحة إلكترونية: http://www.mot.gov.ps

وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي
الرمز البريدي: P6140389 البيرة - فلسطين
هاتف: 2 2943333 (970/972)
فاكس: 2 2419868 (970/972)
بريد إلكتروني: ministeroffice@mtit.gov.ps
صفحة إلكترونية: http://www.mtde.gov.ps

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب: 1647، رام الله P6028179 - فلسطين
هاتف: 2 2982700 (970/972)
فاكس: 2 2982710 (970/972)
الرقم المجاني: 1800300300
بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps
صفحة إلكترونية: http://www.pcbs.gov.ps

الرمز المرجعي: 2725

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم إعداد تقرير إحصاءات النقل والاتصالات 2024، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى مكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين على مساهمتهم القيمة في تمويل تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

- إعداد التقرير
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
منال زين
عن وزارة النقل والمواصلات
رنا ابو قرع
عن وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي
مراد عاروري
صفاء سيف
- تصميم الخرائط
امثال الشعبيي
- تدقيق معايير النشر
حنان جناجره
- المراجعة الأولية
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
أشواق صدقة
أشرف سمارة
محمد قلالوة
عن وزارة النقل والمواصلات
سائد موقدي
عن وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي
معاذ دراغمة
- المراجعة النهائية
جواد الصالح
- الإشراف العام
د. علا عوض
م. طارق زعرب
د. عبد الرزاق ننتشه
رئيسة الجهاز
وزير النقل والمواصلات
وزير الاتصالات والاقتصاد الرقمي

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- عدد الاصابات البسيطة المسجلة الناجمة عن حوادث الطرق الواردة في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة على عكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حده.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات: الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية: الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية: الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
36	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والرميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة: الفصل الرابع:
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2021-2024
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2024
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2024
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2024
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2024
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2024
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2024
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2024
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2024
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2006-2024
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2024
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2019-2024
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2024
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2024
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2024
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2024
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2024
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2007-2024

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2024
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2024
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2006-2024
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2024

المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، إضافة إلى قطاع الاتصالات وهو من القطاعات المهمة في الاقتصاد.

التقرير يعرض مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يتناول التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على بيانات أعداد المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. وكذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، والسماوات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. ويحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي أن يقدموا العدد السابع والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2024. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. إضافة إلى ذلك فإن هذه التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

د. عبد الرزاق نتشة
وزير الاتصالات والاقتصاد الرقمي

م. طارق زعرب
وزير النقل والمواصلات

د. علا عوض
رئيسة الجهاز

تموز، 2025

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواءً كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة خاصة بالعائلة أو لدى الغير.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والإجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

المركبة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

مركبة أجر (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يشمل ذلك الدراجات البخارية، والمركبات

ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم³ (درجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، أكبر من 250 سم³.

الحافلة:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

حافلة خصوصي: كل مركبة ليست عمومية وتستخدم في نقل الأشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

حافلة عمومي: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يرتكز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

المركبة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة كهربائية: هي مركبة آلية تسير بمحرك كهربائي ومعدة حسب تصميمها لنقل ثمانية ركاب عدا قائدها.

الماكينة المتحركة: مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال وغير مخصصة للجر.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغرض غير نقل الركاب أو البضائع.

تشمل: تراكاترون، عيادة، مختبر طبي، مركبة انقاذ، مركبة أسعاف، مركبة إطفاء مركبة صحية، مركبة لنقل الموتى، مركبة لنقل المرضى، مركبة مختبر، معدات طبية، معدات هندسية، معدات صحية، مكتبة متنقلة، مطعم متنقل، مركبة عسكرية.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هو مؤشر يرصد حجم حيازة السكان للمركبات المرخصة.

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات وأضرار مادية .

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الإقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير .

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر .

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح، ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600

ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعلطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

حركة المهاتفة الوطنية (الثابتة) من المقاسم (بالدقائق):

تتألف حركة المهاتفات الوطنية الثابتة من المقاسم من حركة هاتفية وطنية ثابتة متبادلة من محطة كائنة خارج منطقة الرسوم المحلية للمحطة الطالبة. وينبغي الإبلاغ عن المؤشر باعتباره عدد دقائق حركة المهاتفة.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. وتضم منطقة J1 كُفْر عَقَب، بَيْت حَنِينَا، مُحَيِّمُ شُعْفَاط، شُعْفَاط، العَيْسَوِيَّة، شَيْخ جَرَّاح، وادي الجُوز، باب السَاهِرَة، الصُّوَانَة، الطُّور (جَبَل الزَيْتُون)، القُدْس (بَيْت المَقْدِس)، الشِّيَاح، راس العَامُود، سِلْوَان، الثُّورِي، جَبَل المَكْبَر، السُّوَالِحَة العَرَبِيَّة، بَيْت صَفَافَا، شَرْفَات، صُور بَاهِر، أم طُوبَا.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

يساهم قطاع النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين بما نسبته 4.7% من الناتج المحلي الإجمالي، وخلال عام 2024 تأثر هذا القطاع بعدوان الاحتلال الإسرائيلي المستمر على قطاع غزة منذ السابع من شهر تشرين أول لعام 2023 وتدايعاته على الضفة الغربية حيث تراجعت القيمة المضافة لقطاع النقل والتخزين والاتصالات خلال عام 2024 بنسبة 19.9% في فلسطين، بواقع 14.8% في الضفة الغربية وحوالي 93.6% في قطاع غزة مقارنة مع العام 2023.

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

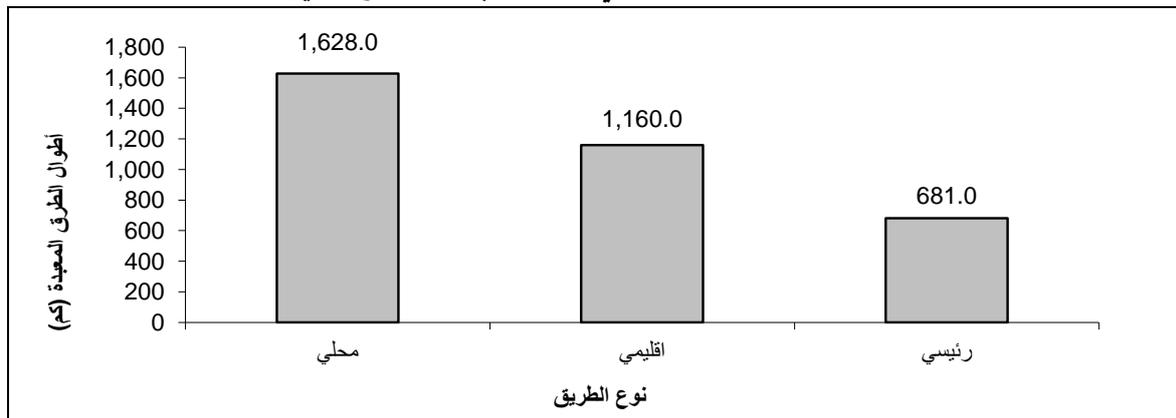
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذه الأنشطة شكلوا ما نسبته 6.8% من إجمالي العاملين في الضفة الغربية خلال العام 2024، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 22.8 يوماً لكل عامل، وهو أعلى من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.4 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,469.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2024. (انظر/ ي جدول 2). ومنذ عدوان الاحتلال الإسرائيلي على قطاع غزة حتى الربع الأول من عام 2024 وحسب التقديرات الأولية دمر الاحتلال الإسرائيلي ما يقارب 65% من إجمالي شبكات الطرق في قطاع غزة.

أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2024

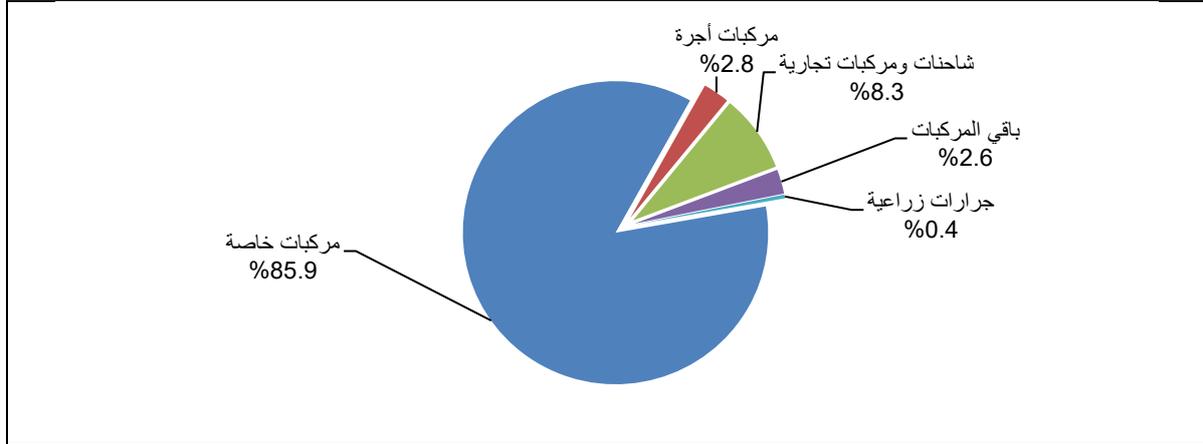


2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 335,292 مركبة في نهاية عام 2024، بنسبة ارتفاع وصلت 6.8 بالمقارنة مع عام 2023. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي مركبات خاصة، حيث بلغت نسبتها 85.9%، وبلغت نسبة الشاحنات والمركبات التجارية 8.3% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما مركبات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 2.8%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.4% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.6% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3). ومنذ عدوان الاحتلال الإسرائيلي على قطاع

غزه حتى الربع الرابع من عام 2024 وحسب التقديرات الأولية دمر الاحتلال الإسرائيلي ما يقارب 60% من إجمالي المركبات المرخصة في قطاع غزة.

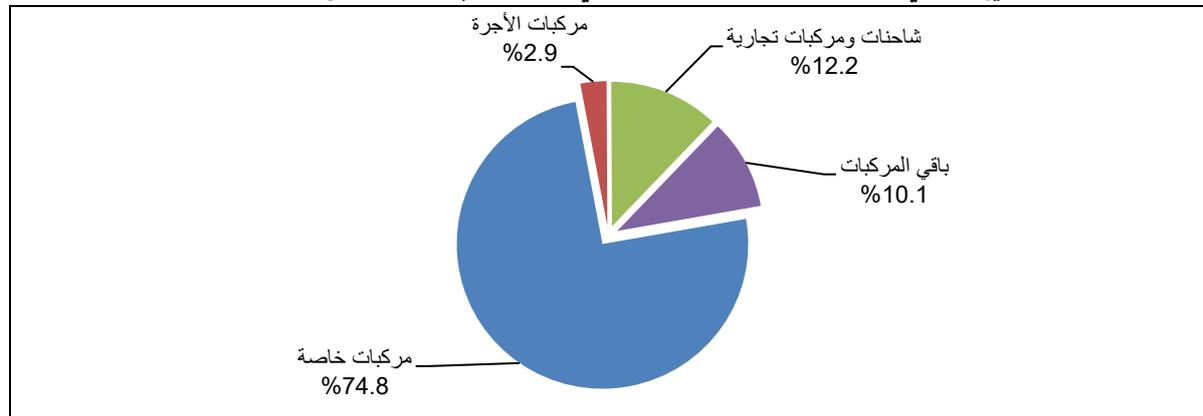
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

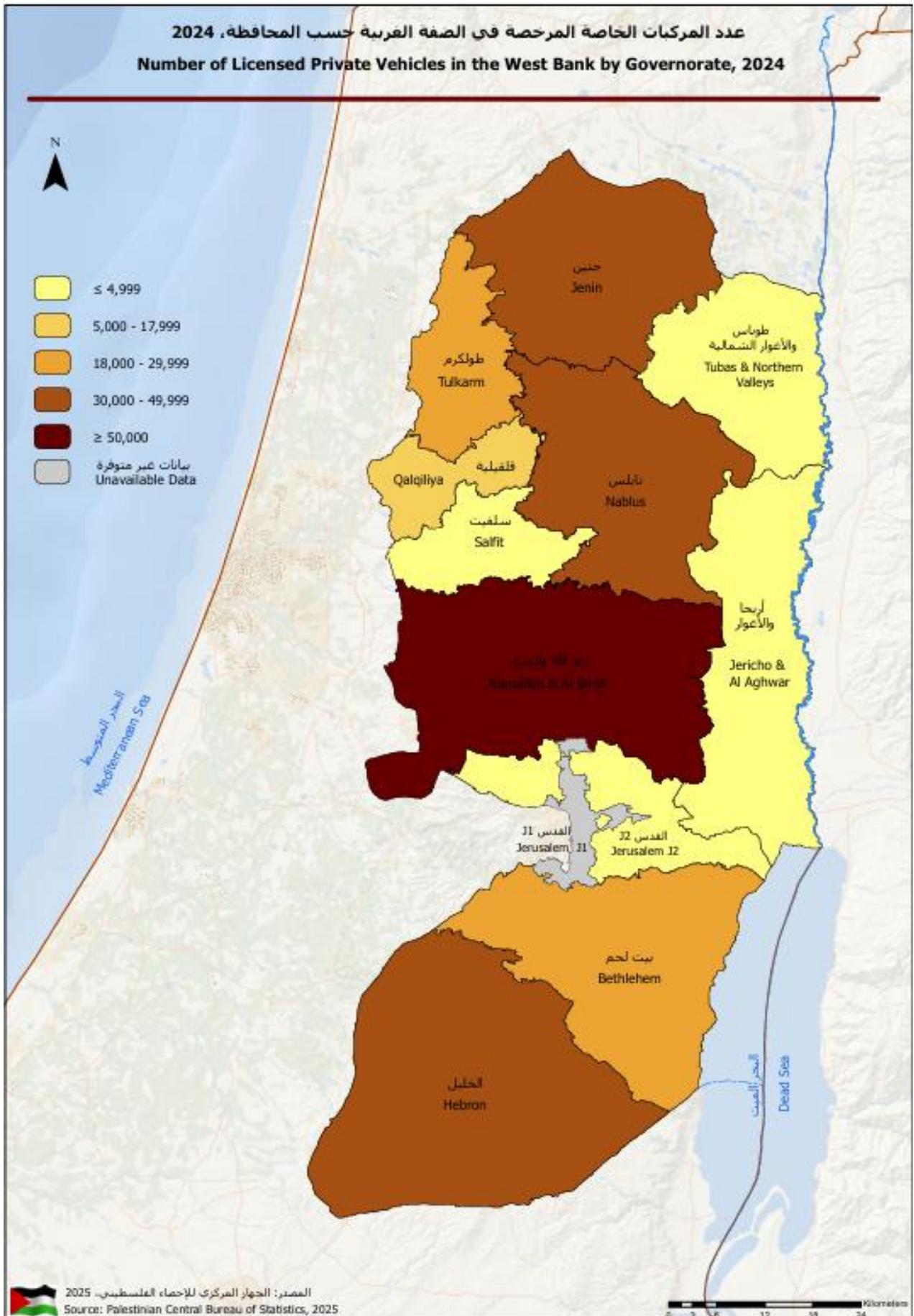
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية بلغ 13,032 مركبة في نهاية عام 2024. ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2024 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للمركبات الخاصة حيث شكلت 74.8% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والمركبات التجارية 12.2%، ومركبات الأجرة (تاكسي) شكلت 2.9%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والحافلات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 10.1%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 1,086 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2024

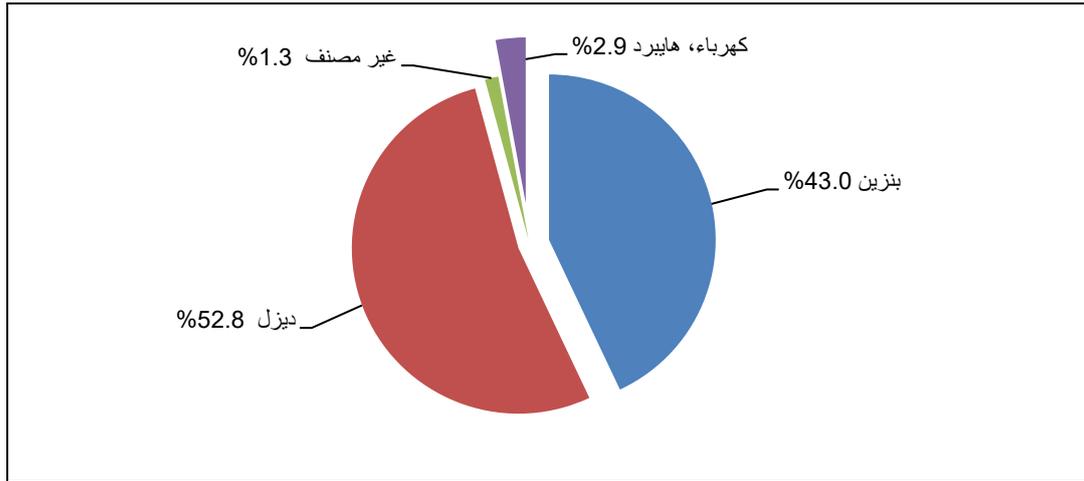


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 43.0% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 52.8% من المركبات وقودها الديزل (السولار)، 2.9% من المركبات وقودها كهرباء وهايبرد بنزين وهايبرد ديزل، و1.3% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف. (انظر/ ي جدول 5).



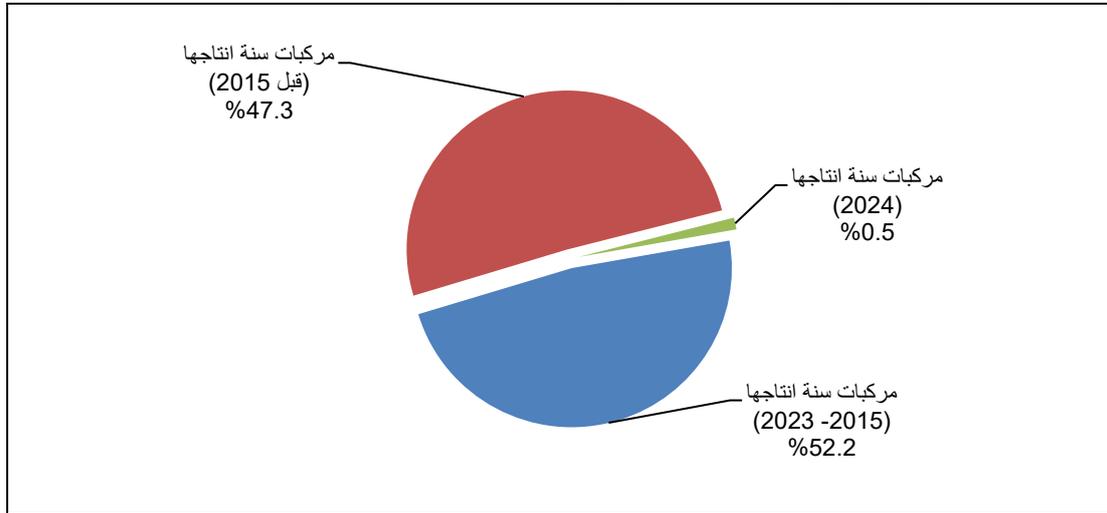
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 52.2% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2015 - 2023، في حين أن هناك 47.3% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2015، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2024 ما نسبته 0.5% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

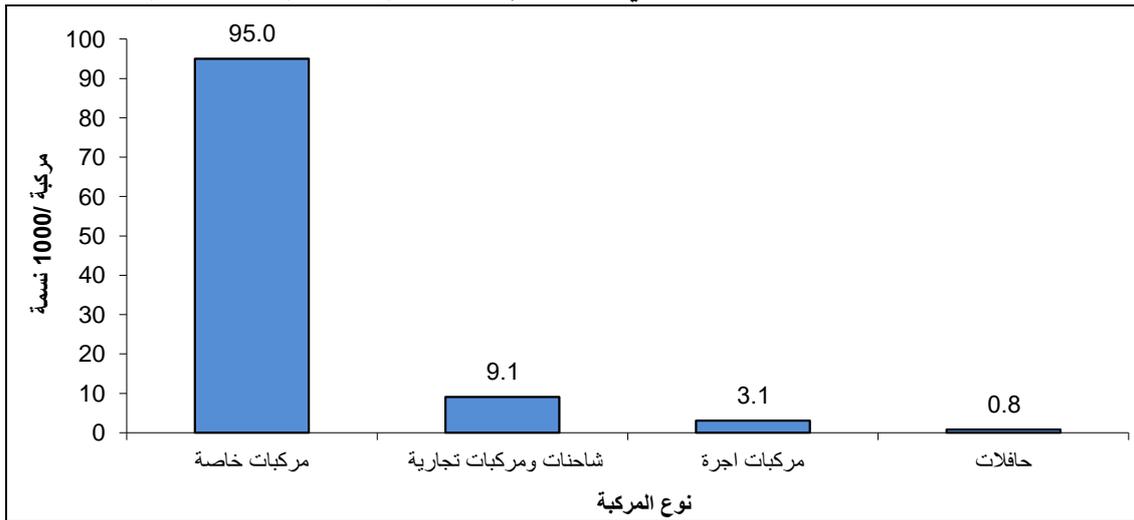
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 110.6 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد المركبات الخاصة 95.0 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والمركبات التجارية 9.1 مركبات لكل ألف نسمة، أما مركبات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.1 مركبة لكل ألف نسمة، أما الحافلات بلغ معدلها 0.8 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة (مركبات مختارة)، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

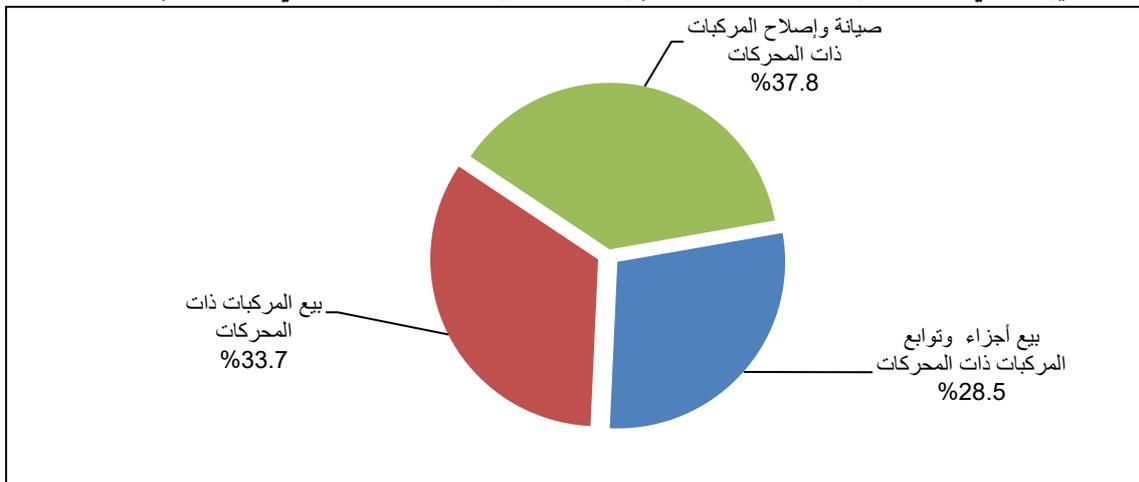
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2024 في الضفة الغربية 352 مدرسة، في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة 4.7 مدرساً، وبلغ عدد المدراء المهنيين 352 مديراً، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فكان 5.8 مركبة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,492. ويوضح التوزيع النسبي بأن نسبة محلات صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات بلغت 37.8%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 33.7%، من ناحية أخرى بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 28.5%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية*، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

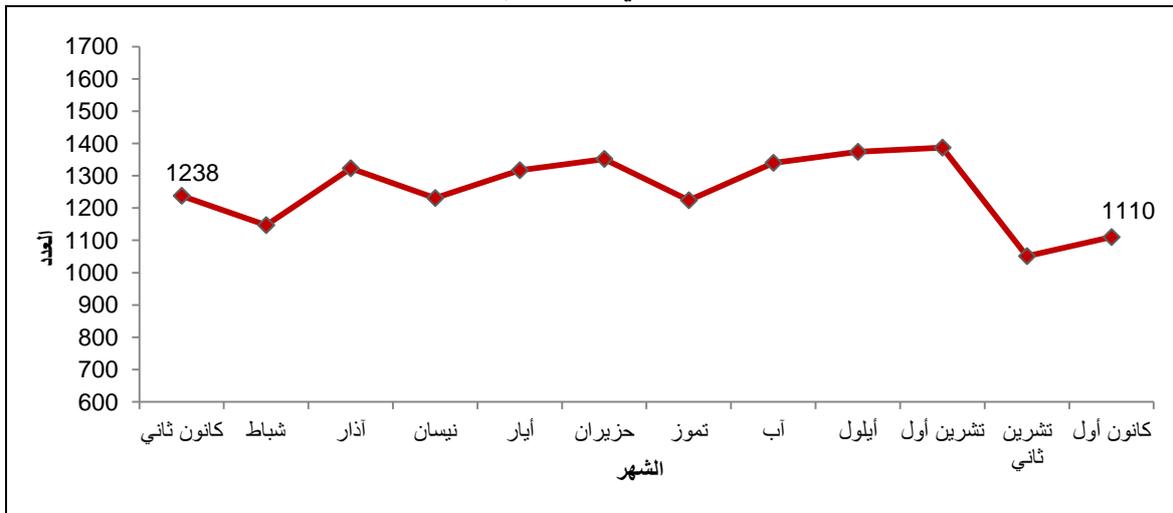
5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2024 في الضفة الغربية 41,628 رخصة، بنسبة انخفاض بلغت 22.9% بالمقارنة مع عام 2023، وتوزعت اعداد رخص المركبات كالتالي: 75.2% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و24.3% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.5% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة

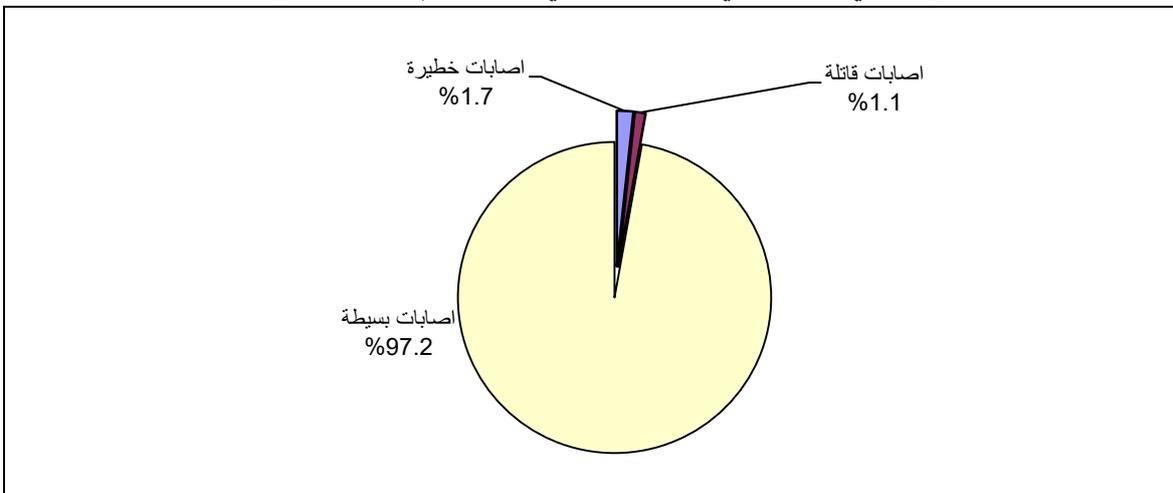
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 15,094 حادثاً خلال العام 2024. نتج عنها ما مجموعه 9,858 اصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.2% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.7% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.1%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2024

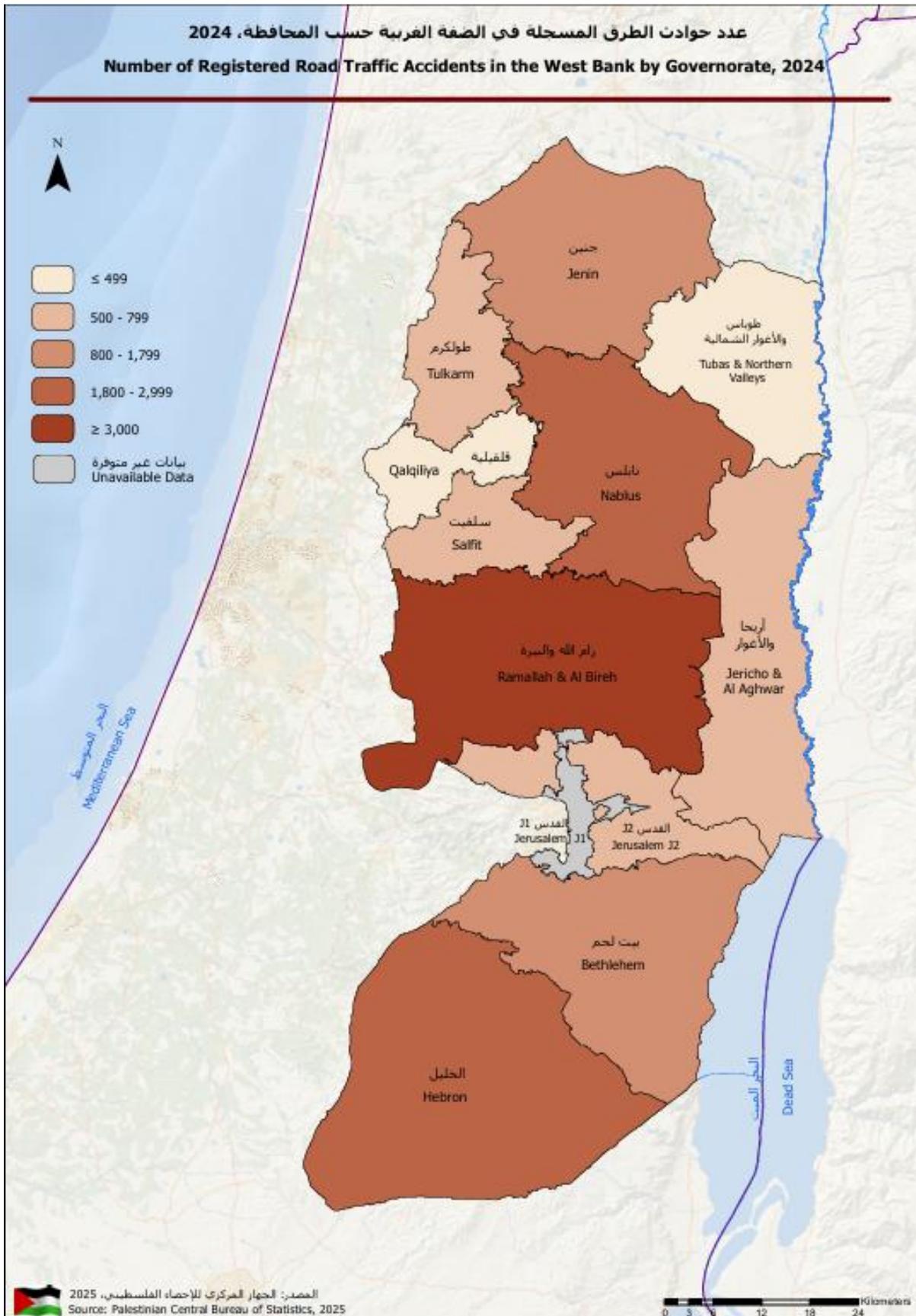


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2024



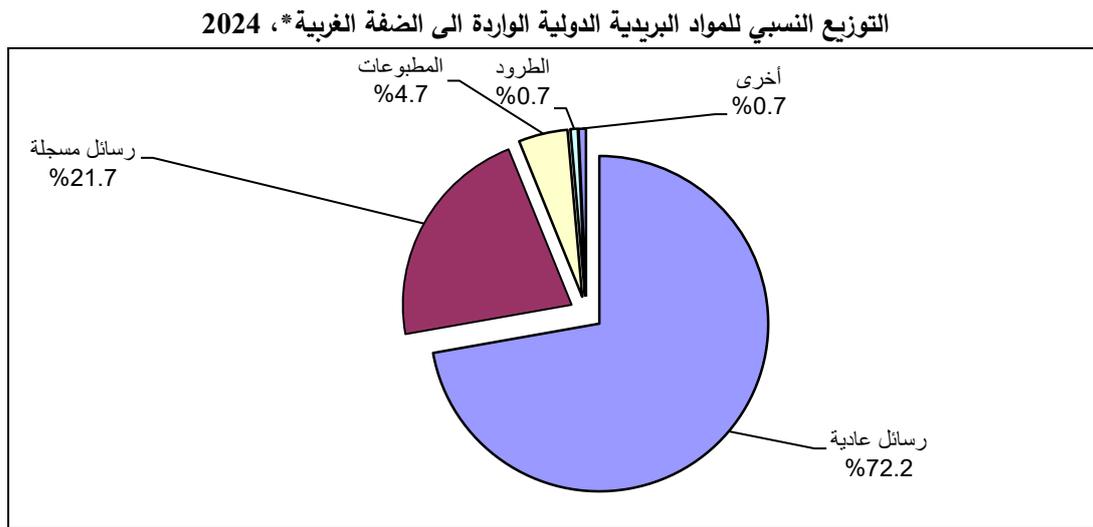
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967



3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية 143,105 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2024، بمعدل شهري بلغ 11,925 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها رسائل بريد عادية حيث بلغت نسبتها 72.2% ورسائل مسجلة بلغت نسبتها 21.7%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 4.7%، في حين بلغت نسبة الطرود 0.7%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع ورمز بريدية صغيرة والبريد الحكومي فبلغت نسبتها 0.7%.

من الجدير بالذكر أن شهر تموز شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي في الضفة حيث وصل إلى 21,739 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر نيسان حيث بلغ 3,939 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول (15).



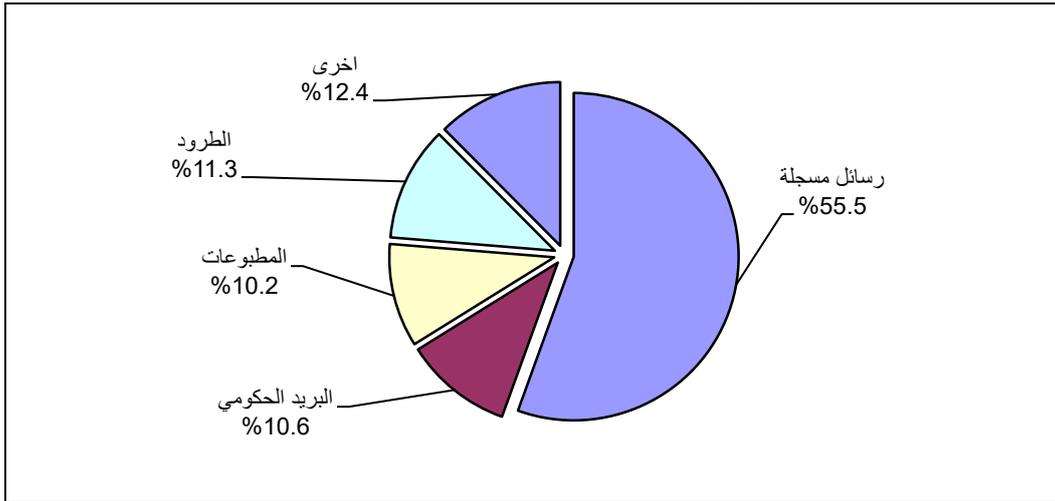
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من الضفة الغربية خلال العام 2024، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 26,086 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 2,174 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل المسجلة الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 55.5%، وبلغت نسبة البريد الحكومي الصادرة 10.6%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 10.2%، والطرود بلغت نسبتها 11.3%، مقارنة مع 12.4% للمواد البريدية الأخرى التي تضم رسائل البريد السريع ورسائل عادية والرمز البريدية الصغيرة .

من الجدير ذكره أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي في الضفة كان في شهر كانون ثاني حيث بلغت 2,868 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في حزيران حيث بلغت 1,588 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول (15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية*، 2024

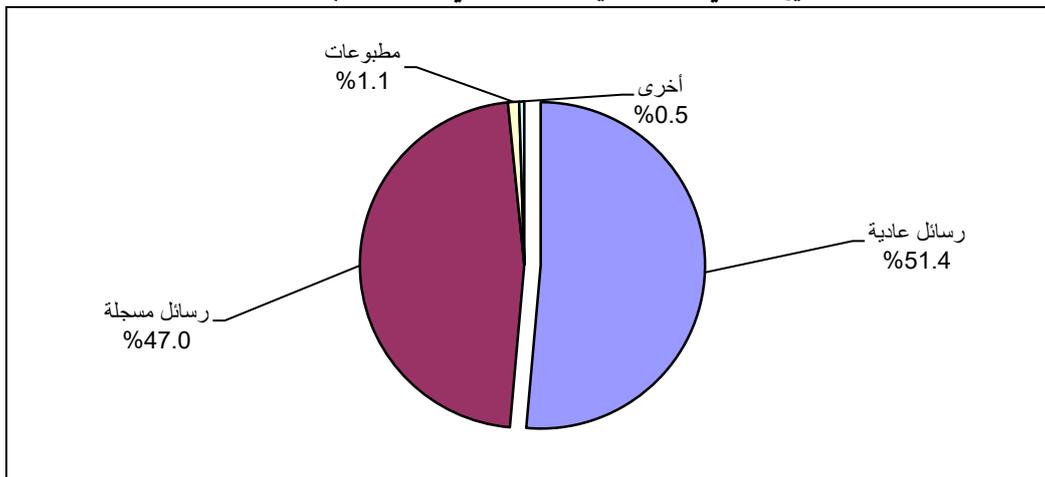


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 369,516 مادة بريدية خلال العام 2024، حيث بلغ المعدل الشهري 30,793 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 51.4% من مجموع المواد البريدية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 47.0%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 1.1%، مقارنة مع 0.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة والبطاقة البريدية والبريد السريع. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

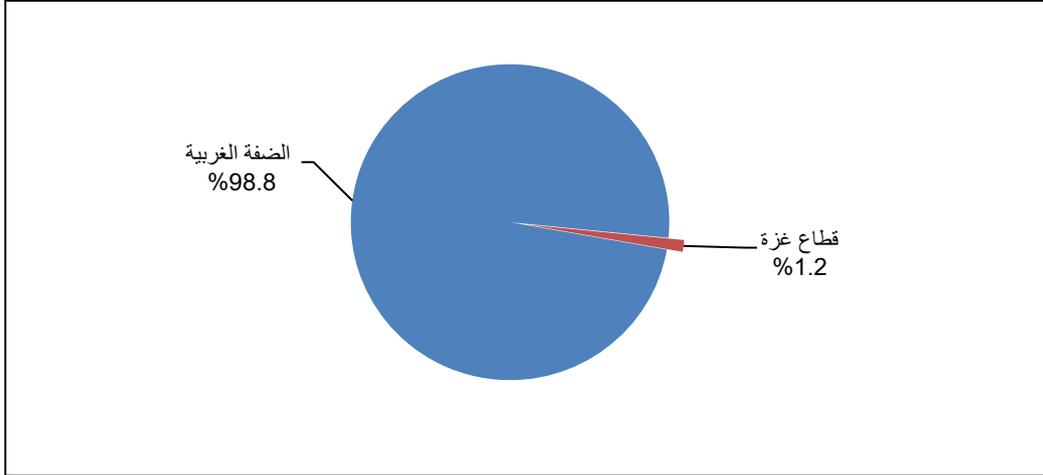
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2024 في الضفة الغربية 12,830 صندوقاً. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 111 مركزاً. (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 283,450 خطاً وذلك في نهاية العام 2024. (انظر/ ي جدول 18).

توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 9.0 مليون مكالمات خلال العام 2024، حيث توزعت هذه المكالمات بواقع 98.8% في الضفة الغربية و 1.2% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

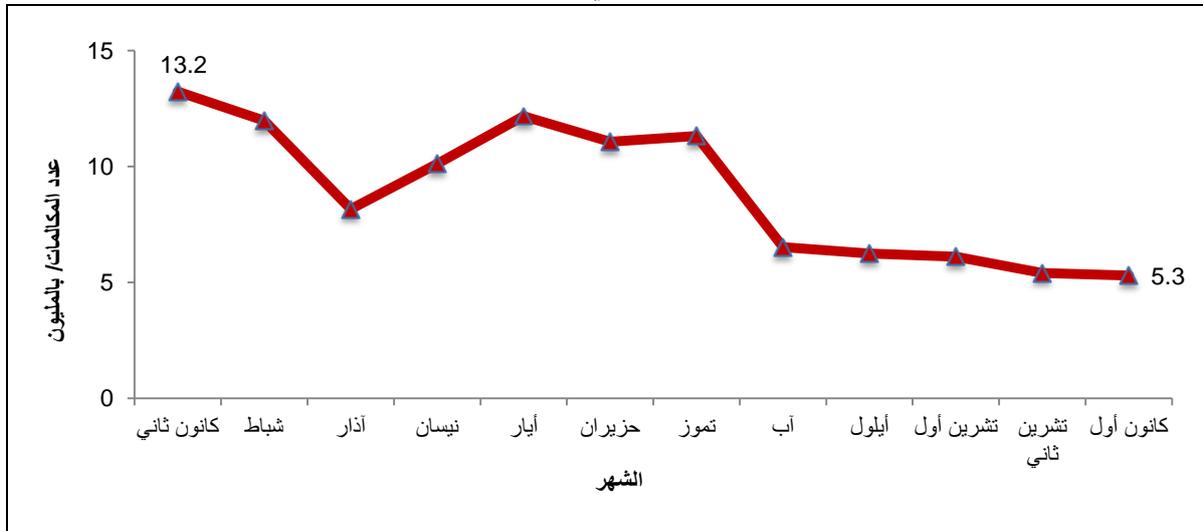
التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

من الجدير ذكره أن أعلى عدد للمكالمات كان في شهر كانون ثاني حيث بلغ 13.2 مليون مكالمات أي ما يعادل 12.3% من مجموع المكالمات خلال العام 2024. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر، 2024



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.4.2 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2024 في فلسطين 4.5 مليون مشترك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الإنترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع 353,532 خطأً منها 248,268 خطأً في الضفة الغربية و105,264 خطأً في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2024. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 أهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير بيانات حول الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السباق.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى الضفة الغربية، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الإدارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

3.3 مصادر البيانات

تشمل بيانات السجلات الإدارية المتوفرة في وزارات النقل والمواصلات، والاتصالات والاقتصاد الرقمي، والأشغال العامة والإسكان، إضافة إلى تلك المتوفرة في شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، وشركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية (جوال)، وشركة أوريدو موبايل، وسجلات المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، بالإضافة إلى بيانات مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو إنشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي).

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك باستيفاء النماذج من قبل الإدارة الإحصائية المعنية في الوزارة حيث يقوم على جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الإدارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها إلى دائرة السجلات الإدارية ليتم تدقيقها وإرسالها إلى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفائها من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، فقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامج الزماني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد في قطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2024 نتيجة عدوان الاحتلال الإسرائيلي المتواصل والمستمر على قطاع غزة منذ السابع من أكتوبر لعام 2023.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات وذلك نتيجة إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.
- يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين عامي 2023 و2024 إلى ما يتم تزويدنا به من المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية يعود إلى وجود تغيرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك رخصة

التشغيل مدة زمنية تصل إلى سنة لتركيب هيكل جديد على رخصة التشغيل، لذا فإن عدد مركبات العمومي معرض إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

الجداول Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الضفة الغربية* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2021-2024

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in the West Bank* by Selected Indicators, 2021-2024

Year	العاملون بأجر				نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة
	Wage employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية			
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل	معدل ساعات العمل الاسبوعية	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل		معدل ساعات العمل الاسبوعية
Average Monthly Working Days per Employee	Average Weekly Working Hours	Average Monthly Working Days per Employee	Average Weekly Working Hours	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employeemes		
	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات		
	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity		
2021	22.3	23.8	42.7	45.6	4.8	2021
2022	22.6	23.7	43.3	46.5	5.3	2022
2023	23.0	23.9	43.7	44.9	5.9	2023
2024	22.4	22.8	42.0	42.2	6.8	2024

*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستعمرات

Depend on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2025. Database Labour Force Survey, (2021-2024), Revisd Data

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2025. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2021-2024)، بيانات منقحة

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2024

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2024

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads			طرق معبدة رئيسي Main	المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional		
West Bank	3,930.0	461.0	3,469.0	1,628.0	1,160.0	681.0	الضفة الغربية
Jenin	478.0	63.0	415.0	221.0	138.0	56.0	جنين
Tubas & Northern Valley	131.0	24.0	107.0	53.0	41.0	13.0	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	249.0	43.0	206.0	117.0	73.0	16.0	طولكرم
Nablus	439.0	36.0	403.0	202.0	90.0	111.0	نابلس
Qalqiliya	125.0	16.0	109.0	37.0	40.0	32.0	قلقيلية
Salfit	166.0	9.0	157.0	58.0	54.0	45.0	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	631.0	21.0	610.0	235.0	315.0	60.0	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	251.0	7.0	244.0	62.0	53.0	129.0	اريجا والأغوار
Jerusalem	189.0	2.0	187.0	65.0	66.0	56.0	القدس
Bethlehem	424.0	71.0	353.0	227.0	65.0	61.0	بيت لحم
Hebron	847.0	169.0	678.0	351.0	225.0	102.0	الخليل

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2024

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2024

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2024

Table 3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2024

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات ومركبات تجارية Trucks and Commercial Vehicles	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	حافلات عمومية Public Buses	حافلات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	مركبات أجرة "تاكسي" Taxis	مركبات خاصة Private Vehicles	المحافظة
West Bank*	335,292	504	27,724	26	1,497	4,457	826	1,542	1,203	9,462	288,051	الضفة الغربية*
Jenin	37,841	12	4,128	2	304	1,139	117	168	50	1,039	30,882	جنين
Tubas & Northern Valley	2,522	2	212	4	55	19	25	31	8	91	2,075	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	21,498	13	1,114	4	68	91	26	123	23	1,061	18,975	طولكرم
Nablus	43,981	30	2,482	1	150	1,237	97	270	314	1,905	37,495	نابلس
Qalqiliya	7,070	2	1,040	1	54	44	10	42	60	391	5,426	قلقيلية
Salfit	2,961	5	157	1	6	16	6	34	17	88	2,631	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	134,043	409	10,008	4	192	1,526	213	368	487	2,532	118,304	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,054	2	329	1	86	32	67	25	135	128	2,249	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,436	0	193	0	0	7	10	43	4	43	1,136	القدس*
Bethlehem	26,655	6	1,539	2	55	31	57	93	71	695	24,106	بيت لحم
Hebron	54,066	19	6,483	6	496	306	198	341	32	1,489	44,696	الخليل
Unclassified	165	4	39	0	31	9	0	4	2	0	76	غير مصنف

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

Source: Ministry of Transport, 2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2024

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle,2024

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات ومركبات تجارية Trucks and Commercial Vehicles	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	حافلات عمومية Public Buses	حافلات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	مركبات أجرة "تاكسي" Taxis	مركبات خاصة Private Vehicles	المحافظة
West Bank*	13,032	43	1,588	1	95	686	78	163	244	384	9,750	الضفة الغربية *
Jenin	1,452	0	323	0	27	203	8	26	4	26	835	جنين
Tubas & Northern Valley	105	0	13	0	10	5	4	2	2	8	61	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	575	3	53	0	1	4	1	16	3	24	470	طولكرم
Nablus	1,578	2	111	0	12	266	7	30	89	64	997	نابلس
Qalqiliya	155	1	50	0	3	1	1	2	12	14	71	قلقيلية
Salfit	49	0	10	0	1	0	0	1	1	5	31	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	6,802	37	591	0	17	175	24	39	65	150	5,704	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	115	0	13	0	6	3	6	0	41	5	41	أريحا والأغوار
Jerusalem*	31	0	10	0	0	0	1	2	0	2	16	القدس*
Bethlehem	586	0	45	0	2	3	1	14	24	15	482	بيت لحم
Hebron	1,584	0	369	1	16	26	25	31	3	71	1,042	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967م عام احتلاله للضفة الغربية عام 1967. البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2024

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2024

Governorate	المجموع Total	غير مصنّف** Unclassified**	هايبرد ديزل Diesel Hybrid	هايبرد بنزين Gasoline Hybrid	كهرباء Electricity	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	335,292	4,459	224	7,845	1,540	177,128	144,096	الضفة الغربية*
Jenin	37,841	1,139	7	432	0	21,714	14,549	جنين
Tubas & Northern Valley	2,522	19	1	37	0	1,613	852	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	21,498	91	1	269	5	12,136	8,996	طولكرم
Nablus	43,981	1,237	23	805	49	20,881	20,986	نابلس
Qalqiliya	7,070	44	1	74	1	4,094	2,856	قلقيلية
Salfit	2,961	16	0	36	0	1,621	1,288	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	134,043	1,526	104	5,087	1,436	62,137	63,753	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,054	32	0	20	0	1,652	1,350	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,436	7	2	6	0	839	582	القدس*
Bethlehem	26,655	31	20	301	8	13,948	12,347	بيت لحم
Hebron	54,066	306	65	778	41	36,379	16,497	الخليل
Unclassified	165	11	0	0	0	114	40	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data includes trailers

(**) البيانات تشمل المقطورات.

Source: Ministry of Transport, 2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2024

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production,2024

Governorate	المجموع	سنة انتاج المركبة											المحافظة
	Total	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	قبل 2015	
West Bank*	335,292	1,573	6,168	7,459	10,317	20,539	26,809	27,863	20,652	28,773	26,538	158,601	الضفة الغربية*
Jenin	37,841	195	154	194	720	2,624	3,350	3,393	2,346	3,538	3,497	17,830	جنين
Tubas & Northern Valley	2,522	3	3	11	47	148	214	281	159	213	216	1,227	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	21,498	1	67	95	473	1,576	2,110	2,225	1,342	2,147	2,109	9,353	طولكرم
Nablus	43,981	286	702	895	1,047	2,069	2,889	3,316	2,303	3,292	3,380	23,802	نابلس
Qalqiliya	7,070	0	11	29	96	312	419	454	300	524	426	4,499	قلقيلية
Salfit	2,961	0	2	15	37	139	256	249	157	363	384	1,359	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	134,043	1,022	4,773	5,280	6,546	9,237	11,404	11,637	9,360	11,734	9,388	53,662	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,054	0	39	46	53	143	120	153	125	207	163	2,005	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,436	0	2	8	27	41	60	71	83	147	130	867	القدس*
Bethlehem	26,655	14	161	286	427	1,517	2,226	1,985	1,442	2,353	2,155	14,089	بيت لحم
Hebron	54,066	52	254	600	844	2,733	3,761	4,099	3,035	4,255	4,690	29,743	الخليل
Unclassified	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	غير مصنّف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport,2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2024

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle,2024

Vehicle Type	الضفة الغربية* The West Bank*	نوع المركبة
Private Vehicles	95.0	مركبات خاصة
Taxis	3.1	مركبات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.8	حافلات
Trailers and Semi-Trailers	1.5	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.5	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Vehicles	9.1	شاحنات ومركبات تجارية
Other Vehicles	0.2	مركبات اخرى
All Types	110.6	جميع الانواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2024. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2024. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على النتائج النهائية للتعداد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المدراء المهنيين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2024

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers ,Number of Professional Managers and Number of Vehicles in the West Bank* by Governorate, 2024

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدراء المهنيين Number of professional managers	عدد المدربين Number of Trainers	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	2,030	350	1,669	352	الضفة الغربية*
Jenin	259	40	203	40	جنين
Tubas & Northern Valley	81	15	36	15	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	162	28	149	28	طولكرم
Nablus	322	53	277	53	نابلس
Qalqiliya	73	14	58	14	قلقيلية
Salfit	76	12	64	12	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	343	59	271	61	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	63	14	38	14	أريحا والأغوار
Jerusalem*	49	11	43	11	القدس*
Bethlehem	198	36	203	36	بيت لحم
Hebron	404	68	327	68	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2024

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate,2024

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
West Bank	2,492	710	942	840	الضفة الغربية
Jenin	306	83	67	156	جنين
Tubas & Northern Valley	27	5	15	7	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	126	43	39	44	طولكرم
Nablus	607	174	310	123	نابلس
Qalqiliya	143	36	90	17	قلقيلية
Salfit	41	6	9	26	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	546	140	154	252	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	33	3	17	13	أريحا والأغوار
Jerusalem	54	21	15	18	القدس
Bethlehem	228	61	97	70	بيت لحم
Hebron	381	138	129	114	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2006-2024

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine* by Year and Region, 2006-2024

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	17,085	2007
2008	18,442	2008
2009	25,677	2009
2010	28,736	2010
2011	25,857	2011
2012	25,511	2012
2013	25,076	2013
2014	28,744	2014
2015	31,730	2015
2016	30,988	2016
2017	42,727	2017
2018	47,742	2018
2019	47,236	2019
2020	39,726	2020
2021	69,132	15,453	53,679	2021
2022	70,400	13,447	56,953	2022
2023	53,964	2023
2024	41,628	2024

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.1967

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport,2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2024

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2024

Licences Class	المجموع	العمر							درجة الرخصة	
	Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18		
I Agricultural Tractor	0	0	0	0	0	0	0	0	جرار زراعي	I
A+ Motorcycle	0	0	0	0	0	0	0	0	دراجة نارية	A+
B Private and Commercial Vehicles up to 4 ton	31,299	39	209	888	2,899	8,636	11,319	7,309	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
C1 Commercial Vehicles up to 15 ton	10,117	0	5	48	293	1,365	4,815	3,591	شحن خفيف -تجاري لغاية 15 طن	C1
E Trailers and Semi-Trailers	2	0	0	1	1	0	0	0	قاطرة / سائدة	E
D1 Taxi	1	0	0	0	1	0	0	0	تاكسي	D1
D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	حافلة	D
Moving Machine	209	3	2	6	13	31	49	105	ماكينة متحركة	
Total	41,628	42	216	943	3,207	10,032	16,183	11,005		المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

The data includes 162 agricultural tractor licenses and 174 motorcycle licenses for drivers with other degrees licences class.

بيانات الرخص تشمل على 162 رخصة جرار زراعي و174 رخصة دراجة نارية لسائقين حاصلين على درجات

** خصم اخذ

Source: Ministry of Transport, 2024

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2024

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2019 - 2024

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2019 -2024

Indicator	West Bank*						المؤشر
	2024	2023	2022	2021	2020	2019	
Total of Road Accidents	15,094	16,562	16,508	14,105	10,977	13,165	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	9,858	11,200	11,875	11,176	8,629	10,968	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	9,583	10,851	11,530	10,846	8,386	10,694	إصابات بسيطة
Seriously Injured	164	228	201	197	133	152	إصابات خطيرة
Fatally Injured	111	121	144	133	110	122	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police,2024

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2024

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2024

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2024

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	9,725	15,094	1,110	1,051	1,387	1,374	1,340	1,224	1,352	1,317	1,231	1,323	1,147	1,238	الضفة الغربية*
Jenin	911	1,471	112	94	116	172	128	160	152	128	109	118	98	84	جنين
Tubas & Northern Valley	221	425	35	22	42	38	43	34	32	50	36	40	27	26	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	353	629	38	42	54	43	50	63	64	52	47	58	52	66	طولكرم
Nablus	1,501	2,871	214	184	271	260	246	255	224	265	239	247	227	239	نابلس
Qalqiliya	265	400	29	24	38	32	40	35	33	37	33	36	32	31	قلقيلية
Salfit	367	579	40	41	52	55	45	43	60	53	41	51	46	52	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	3,331	4,156	317	311	382	370	356	280	343	364	376	375	315	367	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	414	574	42	33	56	48	52	53	63	57	36	49	39	46	أريحا والأغوار
Jerusalem*	560	715	66	58	69	55	72	50	62	65	34	58	58	68	القدس*
Bethlehem	908	1,435	82	113	159	127	135	114	146	105	121	120	101	112	بيت لحم
Hebron	894	1,839	135	129	148	174	173	137	173	141	159	171	152	147	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: General Directorate of the Palestinian Police,2024

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2024

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2024

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury,2024

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	9,858	111	164	9,583	الضفة الغربية*
Jenin	1,058	18	14	1,026	جنين
Tubas & Northern Valley	375	5	5	365	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	530	4	18	508	طولكرم
Nablus	2,684	16	17	2,651	نابلس
Qalqiliya	205	4	8	193	قلقيلية
Salfit	414	2	9	403	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,552	10	23	1,519	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	280	5	2	273	أريحا والأغوار
Jerusalem*	272	7	1	264	القدس*
Bethlehem	861	15	5	841	بيت لحم
Hebron	1,627	25	62	1,540	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2024

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2024

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2024

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month and Type of Mail, 2024

Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر
	Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail		
	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	
	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	
January	580	268	2,288	1627	6,713	255	13	133	كانون ثاني
February	350	126	2,938	1,544	3,740	103	1	79	شباط
March	720	61	2,867	983	8,640	409	17	52	آذار
April	150	247	2,263	1,036	1,460	30	6	63	نيسان
May	1,100	328	4,171	1,536	15,140	44	14	51	أيار
June	860	110	1,202	939	9,800	55	6	59	حزيران
July	540	102	3,674	1,054	17,350	25	6	46	تموز
August	250	30	1,897	881	7,870	38	11	44	آب
September	390	210	3,257	957	11,530	12	5	39	أيلول
October	190	98	1,453	1,220	2,500	32	6	65	تشرين أول
November	500	334	3,002	1,449	10,140	13	7	29	تشرين ثاني
December	1,120	754	2,014	1,262	8,470	11	6	22	كانون أول
Total	6,750	2,668	31,026	14,488	103,353	1,027	98	682	المجموع

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2024

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month and Type of Mail, 2024

Month	المجموع Total		رزم بريدية صغيرة Small mail Packets		بريد حكومي** Government mail**		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
	January	9,786	2,868	47	207	0	198	145		180	كانون ثاني
February	7,141	2,487	25	181	0	195	87	259	شباط
March	12,427	1,936	58	44	0	140	125	247	آذار
April	3,939	1,974	20	129	0	166	40	303	نيسان
May	20,710	2,581	120	115	0	304	165	203	أيار
June	12,278	1,588	316	78	0	200	94	147	حزيران
July	21,739	1,771	65	86	0	236	104	222	تموز
August	10,131	1,630	58	85	0	315	45	237	آب
September	15,322	1,875	56	77	0	306	84	274	أيلول
October	4,200	2,023	30	113	0	231	21	264	تشرين أول
November	13,765	2,548	35	162	0	232	81	329	تشرين ثاني
December	11,667	2,805	25	220	0	254	32	282	كانون أول
Total	143,105	26,086	855	1,497	0	2,777	1,023	2,947	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

Data of international dispatched and receipt mail includes electronic commerce mail, excluding telegrams.

(**) Government logistical services represented by international outgoing mail for government institutions

Source: Ministry of Telecom and Digital Economy, 2024

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بيانات البريد الدولي الصادر والوارد تشمل بريد التجارة الالكترونية باستثناء البرقيات.

(**) خدمات لوجستية حكومية تتمثل بالبريد الصادر الدولي للمؤسسات الحكومية

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2024

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2024

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail,2024

Month	المجموع Total	بريد سريع Express Mail	البطاقة البريدية Post Card	رزم بريدية صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	50,879	0	0	50	0	6	461	7,887	42,475	كانون ثاني
February	21,926	0	0	51	0	16	500	9,073	12,286	شباط
March	26,896	0	0	14	0	6	674	8,073	18,129	آذار
April	25,418	1	0	42	0	14	203	9,025	16,133	نيسان
May	29,046	0	0	26	41	14	548	14,219	14,198	أيار
June	22,116	0	0	5	0	17	145	11,932	10,017	حزيران
July	24,378	0	0	36	0	23	142	13,407	10,770	تموز
August	24,984	0	0	47	0	27	487	14,027	10,396	آب
September	32,964	3	0	465	0	37	475	18,476	13,508	أيلول
October	35,854	0	0	68	0	20	155	22,298	13,313	تشرين أول
November	34,196	0	0	375	0	14	170	22,296	11,341	تشرين ثاني
December	40,859	0	0	116	0	18	282	23,003	17,440	كانون أول
Total	369,516	4	0	1,295	41	212	4,242	173,716	190,006	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include government mail

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom & Digital Economy, 2024

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2024

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية * حسب المحافظة، 2024

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank* by Governorate, 2024

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة خدمة بريد Mail Service Division	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	
West Bank*	12,830	111	..	111	الضفة الغربية*
Jenin	375	13	..	13	جنين
Tubas & Northern Valley	150	8	..	8	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	825	12	..	12	طولكرم
Nablus	1,950	10	..	10	نابلس
Qalqiliya	435	8	..	8	قلقيلية
Salfit	75	7	..	7	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,465	16	..	16	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	230	4	..	4	أريحا والأغوار
Jerusalem*	450	4	..	4	القدس*
Bethlehem	2,070	10	..	10	بيت لحم
Hebron	1,805	19	..	19	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Telecom & Digital Economy, 2024

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2024

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2007-2024

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Year and Region, 2007-2024

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة** Gaza Strip**	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017
2018	469,741	125,964	343,777	2018
2019	467,189	126,100	341,089	2019
2020	466,283	117,344	348,939	2020
2021	485,830	120,816	365,014	2021
2022	457,706	122,371	335,335	2022
2023	383,653	125,853	257,800	2023
2024	283,450	125,853	157,597	2024

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(**) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية سبتمبر 2023

Source: Palestine Telecommunications Company, 2024

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2024

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2024

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Month,Type of Subscription and Region, 2024

Month	المجموع			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*										
	Total*	Gaza Strip***	West Bank*										
January	372,727	125,853	246,874	8,369	2,642	5,727	57,146	14,679	42,467	307,212	108,532	198,680	كانون ثاني
February	362,758	125,853	236,905	8,353	2,642	5,711	56,230	14,679	41,551	298,175	108,532	189,643	شباط
March	353,225	125,853	227,372	8,340	2,642	5,698	55,286	14,679	40,607	289,599	108,532	181,067	آذار
April	345,247	125,853	219,394	8,337	2,642	5,695	54,454	14,679	39,775	282,456	108,532	173,924	نيسان
May	335,661	125,853	209,808	8,337	2,642	5,695	53,367	14,679	38,688	273,957	108,532	165,425	أيار
June	327,618	125,853	201,765	8,335	2,642	5,693	52,725	14,679	38,046	266,558	108,532	158,026	حزيران
July	316,056	125,853	190,203	8,335	2,642	5,693	51,694	14,679	37,015	256,027	108,532	147,495	تموز
August	309,581	125,853	183,728	8,341	2,642	5,699	51,231	14,679	36,552	250,009	108,532	141,477	آب
September	304,608	125,853	178,755	8,340	2,642	5,698	50,792	14,679	36,113	245,476	108,532	136,944	أيلول
October	297,921	125,853	172,068	8,339	2,642	5,697	50,156	14,679	35,477	239,426	108,532	130,894	تشرين أول
November	292,770	125,853	166,917	8,348	2,642	5,706	49,577	14,679	34,898	234,845	108,532	126,313	تشرين ثاني
December	283,450	125,853	157,597	8,349	2,642	5,707	48,713	14,679	34,034	226,388	108,532	117,856	كانون أول

(*) The data exclude those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

(***) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(***) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية أيلول 2023

Source: Palestine Telecommunications Company,2024

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2024

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2024

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine* by Month and Region,2024

Month	المجموع Total*	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	13,229,164	128,568	13,100,596	كانون ثاني
February	11,973,797	148,384	11,825,414	شباط
March	8,167,436	101,655	8,065,781	آذار
April	10,122,826	125,098	9,997,728	نيسان
May	12,174,485	115,321	12,059,164	أيار
June	11,066,152	93,717	10,972,435	حزيران
July	11,322,336	120,760	11,201,576	تموز
August	6,519,997	89,739	6,430,258	آب
September	6,241,258	89,320	6,151,939	أيلول
October	6,108,653	80,538	6,028,115	تشرين أول
November	5,409,554	77,085	5,332,469	تشرين ثاني
December	5,300,741	71,591	5,229,151	كانون أول
Total of the Year	107,636,399	1,241,776	106,394,623	مجموع السنة
Monthly Average	8,969,700	103,481	8,866,219	المعدل الشهري

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله

للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2024

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2024

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2006-2024

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2006-2024

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018
2019	4,333,875	..	..	2019
2020	4,312,400	..	..	2020
2021	4,362,778	..	..	2021
2022	4,410,000	..	..	2022
2023	4,441,000	..	..	2023
2024	4,554,500	..	..	2024

(*) The data doesn't include data Ooredoo mobile.

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, 2024 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية، 2024 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2024

Table 22: Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine* by Month and Region,2024

Month	عدد خطوط الاتصال السريع			الشهر
	المجموع* Total*	قطاع غزة** Gaza Strip**	الضفة الغربية* West Bank*	
January	382,882	105,264	277,618	كانون ثاني
February	380,126	105,264	274,862	شباط
March	376,084	105,264	270,820	آذار
April	372,821	105,264	267,557	نيسان
May	369,575	105,264	264,311	أيار
June	366,242	105,264	260,978	حزيران
July	362,155	105,264	256,891	تموز
August	360,253	105,264	254,989	آب
September	359,498	105,264	254,234	أيلول
October	356,408	105,264	251,144	تشرين أول
November	354,847	105,264	249,583	تشرين ثاني
December	353,532	105,264	248,268	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(**) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية سبتمبر 2023

Source: Palestine Telecommunications Company, 2024

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2024



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Ministry of
Telecommunications
& Digital Economy**

**Palestinian Ministry
of Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2024



PCBS

July, 2025

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006



© July, 2025
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2025. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2024. Ramallah-Palestine.*

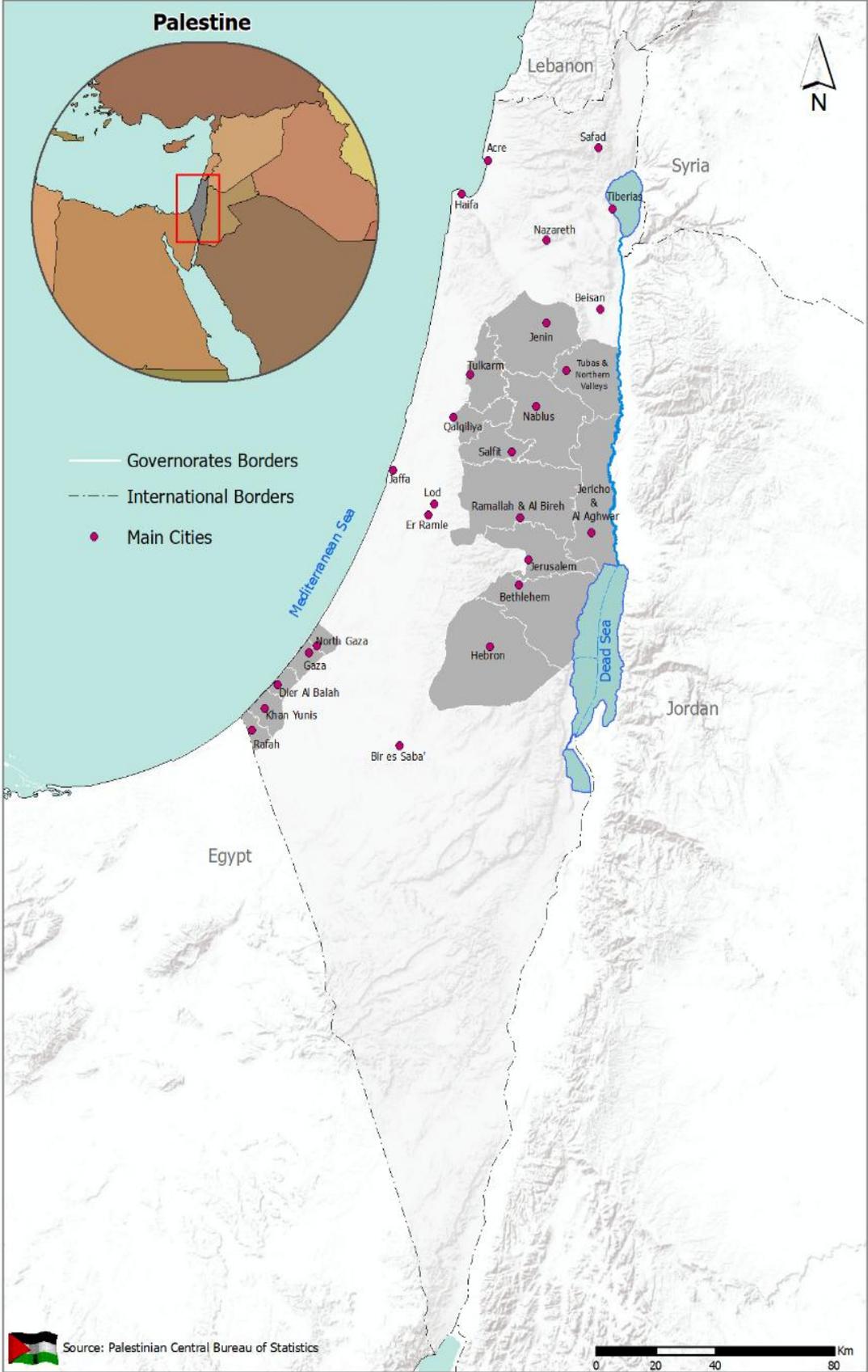
All correspondence should be directed to:

Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O.Box 1647, Ramallah,
P6028179 –Palestine.
Tel.: (972/970) 2 298 2700
Fax: (972/970) 2 298 2710
Toll free: 1800300300
Email: diwan@pcbs.gov.ps
Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

Ministry of Telecommunications & Digital Economy
Postal Code: P6140389 Al-Bireh -
Palestine
Tel.: (972/970) 2 2943333
Fax: (972/970) 2 2419868
Email: ministeroffice@mtit.gov.ps
Website: <http://www.mtde.gov.ps>

Ministry of Transport, Palestine
Tel.: (972/970) 2 295 1194
Fax: (972/970) 2 295 1318
Email: diwan@mot.gov.ps
Website: <http://www.mot.gov.ps>

Reference ID: 2725



Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), Ministry of Transport and Ministry of Telecommunications & Digital Economy extend their sincere gratitude and appreciation to all Palestinian ministries, public and private institutions that provided PCBS with the requested data derived from administrative records, and for all those who worked on this project for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Communications, 2024 has been prepared by a technical team from both PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecommunications & Digital Economy.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation to the Representative Office of Norway to the State of Palestine for their valuable contribution to funding the implementation the project.

Team Work

- **Report Preparation**

Manal Zaben	PCBS
Rana Abu Qare	MOT
Murad Arori	MTDE
Safaa Seif	MTDE

- **Maps Design**

Imtithal AL Shuaibi	PCBS
---------------------	------

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh	PCBS
----------------	------

- **Preliminary Review**

Ashwaq Sadaqa	PCBS
Ashraf Samara	PCBS
Mohammad Qalalwa	PCBS
Saed Moqadi	MOT
Moath Daraghmeh	MTDE

- **Final Review**

Jawad AL Saleh	PCBS
----------------	------

- **Overall Supervision**

Dr. Ola Awad	President of PCBS
Eng. Tariq Zourob	Minister of Transport
Dr. Abdel Razzaq Natsheh	Minister of Telecommunications & Digital Economy

Important Notes

- Tables do not include data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except Labour Force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- (..): Data are not available.
- The number of registered Slightly injured resulted from road traffic accidents provided in this report includes Slightly and moderately injured, unlike the previous reports, which presented detailed Slightly and moderately injured separately.

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms and Indicators	[15]
Chapter Two: Main Findings	[19]
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Sources	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Fieldwork Operation	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: Quality	[23]
4.1 Data Accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in the West Bank by Selected Indicators, 2021-2024	41
Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2024	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2024	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2024	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2024	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2024	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2024	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2024	48
Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate , 2024	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2006-2024	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2024	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2019–2024	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2024	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2024	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank by Month and Type of Mail, 2024	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2024	57
Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank by Governorate, 2024	58

Table 18:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2007-2024	59
------------------	---	-----------

Table		Page
--------------	--	-------------

Table 19:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2024	60
------------------	---	-----------

Table 20:	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2024	61
------------------	--	-----------

Table 21:	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2006 -2024	62
------------------	--	-----------

Table 22:	Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2024	63
------------------	--	-----------

Introduction

The transportation sector considered as one of the vital productive activities in the Palestinian economy due to its contribution to the gross domestic product and employment, in addition to being the main supportive sector for all other economic sectors of the national economy, as well as to the communications sector, which is one of the important sectors in the economy.

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions in order to present a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. In addition, the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents the terms and the main indicators used. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecom & Digital Economy are pleased to issue the annual report, 2024 as the Twenty - seventh publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Dr. Ola Awad
President of PCBS

Eng. Tariq Zourob
Minister of Transport

Dr. Abd Razzaq Natsheh
**Minister of Telecom & Digital
Economy**

July, 2025

Chapter One

Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator):

An indicator that measures the actual weekly work hours during normal period of work.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

An indicator that measures the number of days at work during the month, excluding weekend, holidays, sick and other paid leaves.

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Vehicle:

A motor vehicle, other than motorcycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooters, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: Less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus that is not public and is used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle, excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven, whereas agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, and its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Vehicle:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, where it weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Electric vehicle: A motor vehicle powered by an electric motor and designed to carry eight passengers, excluding the driver.

Moving Machine: A motor vehicle designed to perform work and not intended for towing

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: a tractor, a clinic, a medical laboratory, a rescue vehicle, an ambulance, a firefighting vehicle, a health vehicle, a vehicle for transporting the dead, a vehicle for transporting patients, a laboratory vehicle, medical equipment, engineering equipment, health equipment, moving library ,moving restaurant, Military vehicle.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

An indicator that monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

Road Traffic Accident:

An accident that occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured and material damage.

Main Road

A road that serves for national or inter district traffic, including road extension within a locality.

Regional Road:

A road that is branching off from, or lining, main roads. It includes along the road within a locality.

Local Road:

A road that serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

National trunk telephone traffic (minutes):

National trunk (toll) traffic consists of effective (completed) fixed national telephone traffic exchanged with a station outside the local charging area of the calling station. The indicator should be reported as the number of minutes of traffic.

Jerusalem J1:

Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. Those parts include the following localities: Kafr' Aqab, Beit Hanina, Shu'fat Camp, Shu'fat, Al 'Isawiya, Sheikh Jarrah, Wadi al Joz, Bab as Sahira, As Suwwana, At Tur, Jerusalem (Al Quds), Ash Shayyah ,Ras al 'Amud, Silwan, Ath Thuri, Jabal al Mukabbir, As Sawahira al Gharbiya ,Beit Safafa, Sharafat, Sur Bahir, Umm Tuba.

Chapter Two

Main Findings

The transportation, storage and communications activity contributes 4.7% to the Gross Domestic Product (GDP) in Palestine. During the year of 2024, this activity was affected by the ongoing Israeli occupation aggression on Gaza Strip and since October 7, 2023 its repercussions on the West Bank, as the value added declined during the year by 19.9% in Palestine, 14.8% in the West Bank and about 93.6% in Gaza Strip compared with the previous year 2023.

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities

Labor Force Survey data showed the transportation and communication sector contributed with 6.8% of the total employed persons in the West Bank in 2024. The average monthly working days in this sector were 22.8 days per employed person, and this is slightly higher than the rest of total economic sectors, which is 22.4 days per employed person. (See table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network

The total length of paved roads in the West Bank was 3,469.0 km by the end of 2024. (See table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2024 was 335,292 with 6.8% raised from the previous year 2023 . The percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank showed that the majority were private cars with a percentage of 85.9%, and 8.3% was of trucks and commercial cars, while taxis formed 2.8% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in The West Bank was 0.4%, while the remaining vehicles formed 2.6%. (See table 3).

The total number of new registered vehicles in the West Bank in 2024 was 13,032. The percentage distribution of new registered vehicles in the West Bank by type showed that the highest percentage was for the registered private cars by 74.8%, followed by trucks and commercial cars by 12.2%. The percentage of taxis was 2.9%. Additionally, the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 10.1%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2024, the monthly average of registered vehicles was 1,086 vehicles (See table 4).

2.2.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 41,628 by the end of 2024. (See table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 15,094 in the West Bank. (See table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 9,858. (See table 14).

2.3 The Post Office Data (The West Bank)

International mail received in the West Bank consisted of 143,105 postal materials in 2024, with a monthly average of 11,925 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was regular letters, which accounted 72.2%, and the percentage of registered letters was 21.7 %. The percentage of printed materials was 4.7%, while the percentage of Parcels was 0.7%, and the remaining percentage postal materials was 0.7%, including covered express mail, small postal packages and government mail. (See table15).

2.4 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2024 was 283,450 lines. (See table18).

2.4.1 Cellular Phone

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2024 in Palestine was 4.5 million used bill and card systems. (See table 21).

2.4.2 The Internet

The total number of line subscribers to the Internet service reached 353,532 of which 248,268 were in the West Bank and 105,264 in Gaza Strip by the end of 2024. (See tables 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide data on the following:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes dispatched and receipt mail to and from the West Bank, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate at PCBS.

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Digital Economy, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, General Directorate of the Palestinian Police and other sources of data including Labor Force Survey conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of releasing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, and in exception with data on labor force and cellular phone, the majority of data do not cover Jerusalem (J1).

3.4 Fieldwork Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in each concern ministry, and the data are collected by a qualified team of fieldworkers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be edited, then to the Data Processing Department to examine the data entered.
- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.

- The team edits data collection forms technically according to the prepared edit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor, whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey, results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning purposes.

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Data Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records from concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact, great efforts were made during visiting data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics. The results showed consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank, according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, road accidents data and mail data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2024 due to the Israeli occupation aggression on Gaza Strip since October 7, 2023.
- Any increase or decrease in the number of shops selling vehicles and garages, selling parts and accessories of licensed vehicles, and the number of driving schools, as a resulting to the different methods of listing (manual and computerized).
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between 2023 and 2024 data is due to the fact that what we received were the valid vehicles and not the registered ones.
- Any increase or decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depend on imports.