

# الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل

القطاع غير المنظم: 1998

نتائج أساسية

تشرين ثاني/نوفمبر، 1999

1999

1420

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 1999. مسح النقل - القطاع غير المنظم: 1998 نتائج أساسية.

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله

رام الله، فلسطين

فاكس: 240 6343 (972-2)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.org>

هاتف: 240 6340 (972-2)

بريد إلكتروني: [diwan@pcbs.pna.org](mailto:diwan@pcbs.pna.org)



















































**الجداول**  
**Tables**

**Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1998 (Value in US \$ 1000)**

جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية - 1998 (القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	الإنتاج Output			عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
			إيرادات من الخارج External	إيرادات من الداخل Internal	المجموع Total				
<b>Palestinian Territory</b>	<b>85744.4</b>	<b>49441.5</b>	<b>3644.0</b>	<b>131542.0</b>	<b>135186.0</b>	<b>8013</b>	<b>7722</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	71549.0	41375.5	1169.5	111755.1	112924.6	6741	6562	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi	46650.4	32071.3	0.0	78721.8	78721.8	5059	4895	- تكسي عمومي	
Private	24898.6	9304.2	1169.5	33033.4	34202.8	1682	1667	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	14195.4	8066.0	2474.5	19786.9	22261.4	1272	1160	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>18963.9</b>	<b>5151.6</b>	<b>3581.0</b>	<b>20534.6</b>	<b>24115.6</b>	<b>786</b>	<b>786</b>	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	16417.5	4377.4	1169.5	19625.5	20794.9	639	639	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi								- تكسي عمومي	
+ Private	16417.5	4377.4	1169.5	19625.5	20794.9	639	639	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	2546.4	774.2	2411.5	909.1	3320.6	147	147	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>46452.1</b>	<b>31740.7</b>	<b>63.0</b>	<b>78129.8</b>	<b>78192.8</b>	<b>4978</b>	<b>4907</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	41883.0	28486.1	0.0	70369.1	70369.1	4404	4334	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi	39766.6	26908.1	0.0	66674.6	66674.6	4113	4047	- تكسي عمومي	
Private	2116.4	1578.1	0.0	3694.5	3694.5	291	287	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	4569.1	3254.6	63.0	7760.7	7823.7	574	573	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>20328.4</b>	<b>12549.2</b>	<b>0.0</b>	<b>32877.6</b>	<b>32877.6</b>	<b>2249</b>	<b>2029</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	13248.5	8512.0	0.0	21760.5	21760.5	1698	1589	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi	6883.9	5163.3	0.0	12047.1	12047.1	946	848	- تكسي عمومي	
Private	6364.6	3348.8	0.0	9713.4	9713.4	752	741	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	7079.9	4037.2	0.0	11117.1	11117.1	551	440	النقل البري للبضائع	6023

\*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

**Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1998 (Value in US \$ 1000)**

جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة حسب المنطقة والنشاط الإقتصادي في الاراضي الفلسطينية- 1998 (القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	مكونات القيمة المضافة				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الإقتصادي والمنطقة	ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	الضرائب غير المباشرة ناقص الإعانات Indirect Taxes Less Subsidies	تعويضات العاملين Compensation of Employees					
<b>Palestinian Territory</b>	<b>53837.2</b>	<b>15366.1</b>	<b>6246.0</b>	<b>10295.1</b>	<b>85744.4</b>	<b>8013</b>	<b>7722</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	45096.4	12344.7	5018.3	9089.5	71549.0	6741	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	24830.0	10412.3	3711.3	7696.8	46650.4	5059	4895	- تكسي عمومي	
Private	20266.5	1932.5	1307.0	1392.7	24898.6	1682	1667	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	8740.8	3021.4	1227.7	1205.6	14195.4	1272	1160	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>15883.0</b>	<b>1423.9</b>	<b>726.8</b>	<b>930.2</b>	<b>18963.9</b>	<b>786</b>	<b>786</b>	القدس*	
Other non-scheduled passenger transport	13988.2	1034.7	464.4	930.2	16417.5	639	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi								- تكسي عمومي	
+ Private	13988.2	1034.7	464.4	930.2	16417.5	639	639	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	1894.8	389.2	262.4	0.0	2546.4	147	147	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>25541.9</b>	<b>10310.3</b>	<b>3404.2</b>	<b>7195.7</b>	<b>46452.1</b>	<b>4978</b>	<b>4907</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	22674.7	9291.1	2961.9	6955.4	41883.0	4404	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	20989.5	9059.4	2821.2	6896.4	39766.6	4113	4047	- تكسي عمومي	
Private	1685.2	231.7	140.7	58.9	2116.4	291	287	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	2867.2	1019.2	442.4	240.3	4569.1	574	573	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>12412.3</b>	<b>3631.9</b>	<b>2115.0</b>	<b>2169.2</b>	<b>20328.4</b>	<b>2249</b>	<b>2029</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	8433.6	2019.0	1592.0	1203.9	13248.5	1698	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	3840.5	1352.9	890.1	800.4	6883.9	946	848	- تكسي عمومي	
Private	4593.1	666.1	701.9	403.5	6364.6	752	741	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	3978.8	1612.9	522.9	965.3	7079.9	551	440	النقل البري للبضائع	6023

\* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

**Table 3: Number of Persons Engaged and Compensations of Paid Employees by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1998 (Value in US \$ 1000)**

جدول 3: عدد المشتغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998 (القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	تعويضات العاملين Compensations of Employees			مجموع التعويضات Total	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged			عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الإقتصادي والمنطقة	ISIC
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والاجور Cash Wages and Salaries		العاملون بأجر Paid Employees	العاملون بدون أجر Unpaid Employees	المجموع Total			
<b>Palestinian Territory</b>	<b>15.3</b>	<b>1252.7</b>	<b>9027.1</b>	<b>10295.1</b>	<b>1796</b>	<b>6217</b>	<b>8013</b>	<b>7722</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	9.4	1242.2	7837.9	9089.5	1600	5141	6741	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	9.4	1210.7	6476.7	7696.8	1388	3671	5059	4895	- تكسي عمومي	
Private	0.0	31.5	1361.2	1392.7	212	1470	1682	1667	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	5.9	10.5	1189.2	1205.6	196	1076	1272	1160	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>0.0</b>	<b>16.5</b>	<b>913.7</b>	<b>930.2</b>	<b>76</b>	<b>710</b>	<b>786</b>	<b>786</b>	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	16.5	913.7	930.2	76	563	639	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi									- تكسي عمومي	
+ Private	0.0	16.5	913.7	930.2	76	563	639	639	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	0	147	147	147	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>3.1</b>	<b>1146.4</b>	<b>6046.2</b>	<b>7195.7</b>	<b>1242</b>	<b>3736</b>	<b>4978</b>	<b>4907</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	3.1	1138.7	5813.6	6955.4	1193	3211	4404	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	3.1	1134.2	5759.1	6896.4	1174	2939	4113	4047	- تكسي عمومي	
Private	0.0	4.5	54.5	58.9	19	272	291	287	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	7.7	232.6	240.3	49	525	574	573	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>12.2</b>	<b>89.7</b>	<b>2067.3</b>	<b>2169.2</b>	<b>478</b>	<b>1771</b>	<b>2249</b>	<b>2029</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	6.3	87.0	1110.6	1203.9	331	1367	1698	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	6.3	76.5	717.6	800.4	214	732	946	848	- تكسي عمومي	
Private	0.0	10.5	393.0	403.5	117	635	752	741	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	5.9	2.8	956.6	965.3	147	404	551	440	النقل البري للبضائع	6023

\* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

**Table 4: Fixed Assets by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1998**  
(Value in US \$ 1000)

جدول 4: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998  
(القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك السنوي Annual Depreciation	التالف والمفقود Written-off and Losses	الاصول المباعة Sold Assets	قيمة الاضافات الاجمالية				المجموع Total	القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
					Value of Gross Additions			Purchased Assets أصول مشتراة خلال العام					
					اضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improvements	Local محلي							
						مستورد مباشرة Directly Imported	مستعملة Second-Hand Assets						
<b>Palestinian Territory</b>	<b>141142.8</b>	<b>15366.1</b>	<b>4.3</b>	<b>0.0</b>	<b>2709.2</b>	<b>437.3</b>	<b>1638.4</b>	<b>8877.0</b>	<b>13661.8</b>	<b>142851.4</b>	<b>7722</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	118040.2	12344.7	3.2	0.0	2133.9	437.3	1539.1	8855.2	12965.3	117422.8	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	23102.6	3021.4	1.1	0.0	575.3	0.0	99.4	21.8	696.5	25428.6	1160	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>9313.0</b>	<b>1423.9</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>106.3</b>	<b>67.1</b>	<b>6.4</b>	<b>49.8</b>	<b>229.6</b>	<b>10507.2</b>	<b>786</b>	القدس*	
Other non-scheduled passenger transport	6354.6	1034.7	0.0	0.0	76.5	67.1	4.6	28.0	176.2	7213.1	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	2958.3	389.2	0.0	0.0	29.8	0.0	1.8	21.8	53.4	3294.1	147	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>105438.6</b>	<b>10310.3</b>	<b>4.3</b>	<b>0.0</b>	<b>1863.8</b>	<b>307.6</b>	<b>1632.0</b>	<b>8827.2</b>	<b>12630.5</b>	<b>103122.7</b>	<b>4907</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	99231.4	9291.0	3.2	0.0	1402.9	307.6	1534.5	8827.2	12072.1	96453.5	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	6207.3	1019.2	1.1	0.0	460.9	0.0	97.6	0.0	558.4	6669.2	573	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>26391.2</b>	<b>3631.9</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>739.1</b>	<b>62.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>801.7</b>	<b>29221.4</b>	<b>2029</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	12454.2	2019.0	0.0	0.0	654.4	62.6	0.0	0.0	717.0	13756.2	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	13937.0	1612.9	0.0	0.0	84.7	0.0	0.0	0.0	84.7	15465.2	440	النقل البري للبضائع	6023

\* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها عام 1967

**Table 5: Fixed Assets by Type and Region  
in Palestinian Territory - 1998  
(Value in US \$ 1000)**

جدول 5: حركة الأصول الثابتة حسب المنطقة وصنف الأصل  
في الأراضي الفلسطينية-1998  
(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Type of Asset and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الامتلاك خلال العام Annual Depreciation	الأصول المباعة خلال العام Sold Assets	التالف و المفقود Written- Off and Losses	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	قيمة الأصول المشتراة خلال العام Purchased Assets			القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	صنف الأصل والمنطقة
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local			
							مستعملة Second - Hand	جديدة New		
<b>Palestinian Territory</b>	<b>141142.8</b>	<b>15366.1</b>	<b>0.0</b>	<b>4.3</b>	<b>2709.2</b>	<b>437.3</b>	<b>1638.4</b>	<b>8877.0</b>	<b>142851.4</b>	الأراضي الفلسطينية
Vehicles	140048.2	15241.3	0.0	4.3	2707.0	437.3	1628.9	8568.2	141952.5	السيارات
Machines and Equipments	1094.6	124.8	0.0	0.0	2.2	0.0	9.5	308.8	898.9	الآلات والمعدات
<b>Jerusalem*</b>	<b>9313.0</b>	<b>1423.9</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>106.3</b>	<b>67.1</b>	<b>6.4</b>	<b>49.8</b>	<b>10507.2</b>	القدس *
Vehicles	9097.5	1389.0	0.0	0.0	106.3	67.1	0.0	0.0	10313.1	السيارات
Machines and Equipments	215.5	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	49.8	194.2	الآلات والمعدات
<b>Remaining West Bank</b>	<b>105438.6</b>	<b>10310.3</b>	<b>0.0</b>	<b>4.3</b>	<b>1863.8</b>	<b>307.6</b>	<b>1632.0</b>	<b>8827.2</b>	<b>103122.7</b>	باقي الضفة الغربية
Vehicles	104948.3	10264.9	0.0	4.3	1863.8	307.6	1628.9	8568.2	102849.1	السيارات
Machines and Equipments	490.3	45.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	259.0	273.6	الآلات والمعدات
<b>Gaza Strip</b>	<b>26391.2</b>	<b>3631.9</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>739.1</b>	<b>62.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>29221.4</b>	قطاع غزة
Vehicles	26002.4	3587.4	0.0	0.0	736.9	62.6	0.0	0.0	28790.3	السيارات
Machines and Equipments	388.7	44.6	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	431.1	الآلات والمعدات

\*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها عام 1967

**Table 6: Production Input of Goods by Region and Economic Activity  
in Palestinian Territory- 1998  
(Value in US \$ 1000)**

جدول 6: مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة حسب المنطقة  
والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998  
(القيمة بالالف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	أخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيوت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>0.0</b>	<b>89.9</b>	<b>1041.9</b>	<b>3880.8</b>	<b>2656.2</b>	<b>31576.2</b>	<b>39245.1</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	59.4	923.9	3101.8	1679.1	26131.8	31895.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	39.5	795.2	2274.0	1280.2	19680.3	24069.2	- تكسي عمومي	
Private	0.0	20.0	128.7	827.7	398.9	6451.5	7826.7	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	30.5	118.1	779.0	977.1	5444.5	7349.2	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>0.0</b>	<b>6.5</b>	<b>36.9</b>	<b>613.5</b>	<b>312.5</b>	<b>3157.2</b>	<b>4126.6</b>	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	3.3	36.9	510.9	210.4	2646.7	3408.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi								- تكسي عمومي	
+ Private	0.0	3.3	36.9	510.9	210.4	2646.7	3408.2	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	3.2	0.0	102.6	102.1	510.4	718.3	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>0.0</b>	<b>36.0</b>	<b>874.4</b>	<b>2306.0</b>	<b>1423.8</b>	<b>19842.3</b>	<b>24482.4</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	27.9	803.2	2002.0	1133.6	17476.8	21443.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	22.0	746.0	1917.3	1078.9	16247.2	20011.5	- تكسي عمومي	
Private	0.0	5.9	57.2	84.7	54.7	1229.5	1432.0	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	8.1	71.2	304.0	290.2	2365.5	3038.9	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>0.0</b>	<b>47.4</b>	<b>130.7</b>	<b>961.4</b>	<b>919.9</b>	<b>8576.8</b>	<b>10636.1</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	28.2	83.8	588.9	335.1	6008.3	7044.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	17.5	49.2	356.7	201.3	3433.1	4057.7	- تكسي عمومي	
Private	0.0	10.7	34.6	232.2	133.8	2575.2	2986.5	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	19.2	46.9	372.5	584.8	2568.5	3591.9	النقل البري للبضائع	6023

\*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها عام 1967

**Table 7: Services Expenditures by Region and Economic Activity  
in Palestinian Territory - 1998  
(Value in US \$ 1000)**

**جدول 7: مصاريف الانتاج الاخرى حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي  
في الاراضي الفلسطينية-1998  
(القيمة بالالف دولار امريكي)**

Economic Activity and Region	أخرى Other	أقساط تأمين Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفریات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>692.7</b>	<b>6454.2</b>	<b>1703.8</b>	<b>19.0</b>	<b>97.0</b>	<b>20.5</b>	<b>3.1</b>	<b>4686.9</b>	<b>2973.5</b>	<b>16650.6</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	520.2	5375.9	1699.3	17.4	88.0	20.3	1.9	4685.3	2447.2	14855.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	448.9	3816.2	1359.4	16.8	85.9	20.2	1.6	4598.0	1471.2	11818.3	- تكسي عمومي	
Private	71.2	1559.8	339.9	0.5	2.1	0.0	0.3	87.3	976.0	3037.2	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	172.5	1078.3	4.5	1.7	9.0	0.2	1.1	1.5	526.3	1795.1	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>0.0</b>	<b>1214.9</b>	<b>306.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>	<b>718.5</b>	<b>2240.0</b>	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1055.1	306.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	662.6	2024.3	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi											- تكسي عمومي	
+ Private	0.0	1055.1	306.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	662.6	2024.3	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	159.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.9	215.7	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>326.0</b>	<b>3810.0</b>	<b>1367.9</b>	<b>14.1</b>	<b>96.6</b>	<b>20.4</b>	<b>1.8</b>	<b>3900.9</b>	<b>1530.6</b>	<b>11068.3</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	325.2	3373.6	1363.4	14.1	87.6	20.3	0.7	3899.5	1331.9	10416.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	325.2	3225.8	1329.8	14.1	85.6	20.2	0.7	3897.3	1223.7	10122.4	- تكسي عمومي	
Private	0.0	147.8	33.6	0.1	2.0	0.0	0.0	2.2	108.1	293.8	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.8	436.4	4.5	0.0	9.0	0.1	1.1	1.4	198.7	652.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>366.7</b>	<b>1429.3</b>	<b>29.7</b>	<b>4.9</b>	<b>0.4</b>	<b>0.1</b>	<b>0.9</b>	<b>786.0</b>	<b>724.4</b>	<b>3342.3</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	195.0	947.2	29.7	3.2	0.4	0.0	0.9	785.8	452.8	2415.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	123.8	590.3	29.7	2.7	0.3	0.0	0.9	700.7	247.5	1695.8	- تكسي عمومي	
Private	71.2	356.9	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	85.1	205.3	719.2	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	171.6	482.1	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0	0.2	271.7	927.4	النقل البري للبضائع	6023

\*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967



**Table 8: Fees and Taxes Due by Region and Economic Activity  
in Palestinian Territory - 1998  
(Value in US \$ 1000)**

**جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب المنطقة  
والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998  
(القيمة بالالف دولار امريكي)**

Economic Activity and Region	ضريبة أخرى	ضريبة القيمة المضافة	رسوم طوابع	رسوم ترخيص مركبات	رسوم جمركية	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
	Other Taxes	Value Added Tax	Stamp Fees	Vehicle Licensing Fees	Customs Duties				
<b>Palestinian Territory</b>	<b>34.2</b>	<b>3577.3</b>	<b>10.2</b>	<b>2624.3</b>	<b>62.8</b>	<b>6308.7</b>	<b>7722</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	0.6	2880.4	7.7	2129.6	48.1	5066.4	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	33.6	696.9	2.5	494.6	14.6	1242.3	1160	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>0.0</b>	<b>333.0</b>	<b>0.0</b>	<b>393.8</b>	<b>0.0</b>	<b>726.8</b>	<b>786</b>	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	160.5	0.0	303.9	0.0	464.4	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	172.5	0.0	89.9	0.0	262.4	147	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>0.6</b>	<b>2314.0</b>	<b>10.2</b>	<b>1079.4</b>	<b>48.1</b>	<b>3452.3</b>	<b>4907</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.6	2077.0	7.7	876.6	48.1	3010.0	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	237.0	2.5	202.8	0.0	442.4	573	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>33.6</b>	<b>930.3</b>	<b>0.0</b>	<b>1151.1</b>	<b>14.6</b>	<b>2129.6</b>	<b>2029</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	642.9	0.0	949.2	0.0	1592.0	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	33.6	287.4	0.0	201.9	14.6	537.5	440	النقل البري للبضائع	6023

\*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

\*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

**Table 9: Selected Ratios by Region and Economic Activity  
in Palestinian Territory - 1998**

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب المنطقة والنشاط الإقتصادي  
في الاراضي الفلسطينية - 1998

Economic Activity and Region	نسبة الاهتلاك السنوي الى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة الى الإنتاج Value Added to Output %	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$)	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$)	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$)	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$)	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$)	النشاط الإقتصادي والمنطقة	ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>11.4</b>	<b>12.0</b>	<b>63.4</b>	<b>47741.9</b>	<b>10704.7</b>	<b>75270.5</b>	<b>16877.1</b>	<b>5732.2</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	10.9	12.7	63.4	44718.1	10617.2	70577.8	16756.9	5681.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	13.6	8.5	63.8	72425.5	11168.7	113578.3	17514.8	6151.0	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>5.9</b>	<b>4.9</b>	<b>78.6</b>	<b>249525.4</b>	<b>24127.1</b>	<b>317309.9</b>	<b>30681.4</b>	<b>12240.0</b>	القدس*	
Other non-scheduled passenger transport	5.0	5.7	78.9	216020.1	25692.5	273617.6	32542.9	12240.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	11.7	0.0	76.7	—	17322.4	—	22589.2	—	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>13.2</b>	<b>15.5</b>	<b>59.4</b>	<b>37401.0</b>	<b>9337.1</b>	<b>62957.1</b>	<b>15717.1</b>	<b>5793.6</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	13.2	16.6	59.5	35107.3	9514.5	58985.0	15985.7	5830.1	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	13.0	5.3	58.4	93246.9	7974.0	159666.9	13653.9	4904.1	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>11.0</b>	<b>10.7</b>	<b>61.8</b>	<b>42528.0</b>	<b>9038.9</b>	<b>68781.5</b>	<b>14618.8</b>	<b>4538.1</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	9.3	9.1	60.9	40025.7	7802.4	65741.8	12815.4	3637.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	14.5	13.6	63.7	48162.5	12849.2	75626.2	20176.1	6566.7	النقل البري للبضائع	6023

\* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

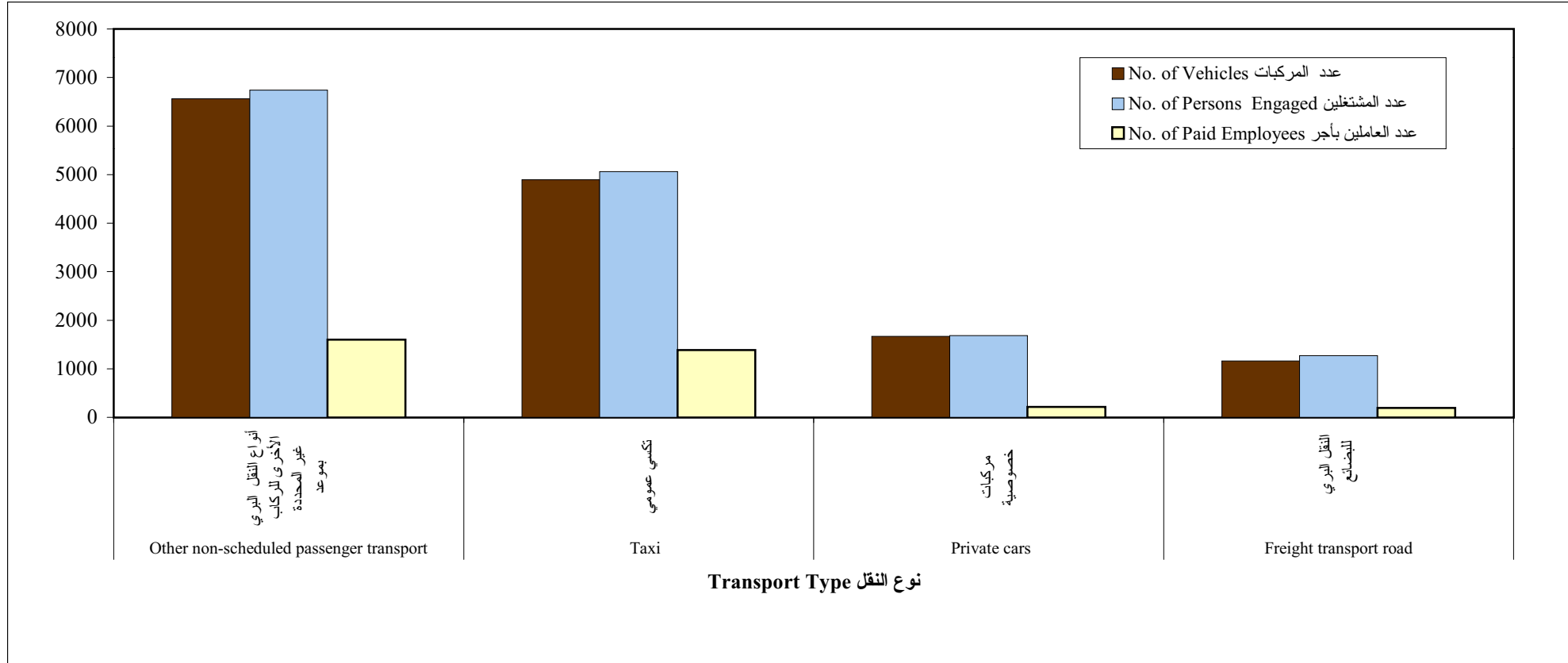
\* القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

الأشكال البيانية  
**Figures**



**Figure 1: Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Paletinian Territory - 1998**

**شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الإقتصادي في الاراضي الفلسطينية - 1998**



**Figure 2: Main Economic Indicators by Economic Activity  
in Paletinian Territory - 1998**

**شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي  
في الاراضي الفلسطينية - 1998**

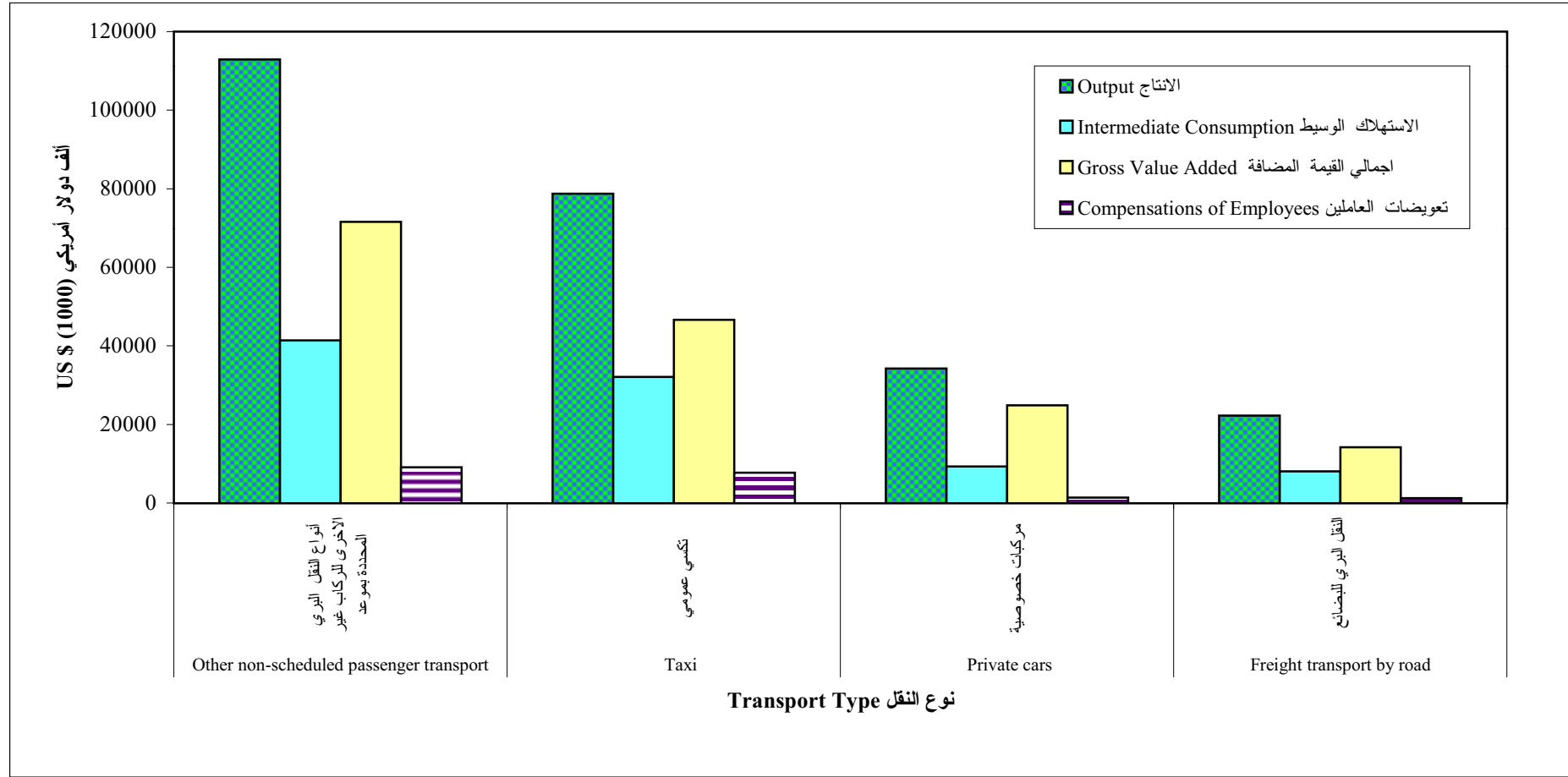
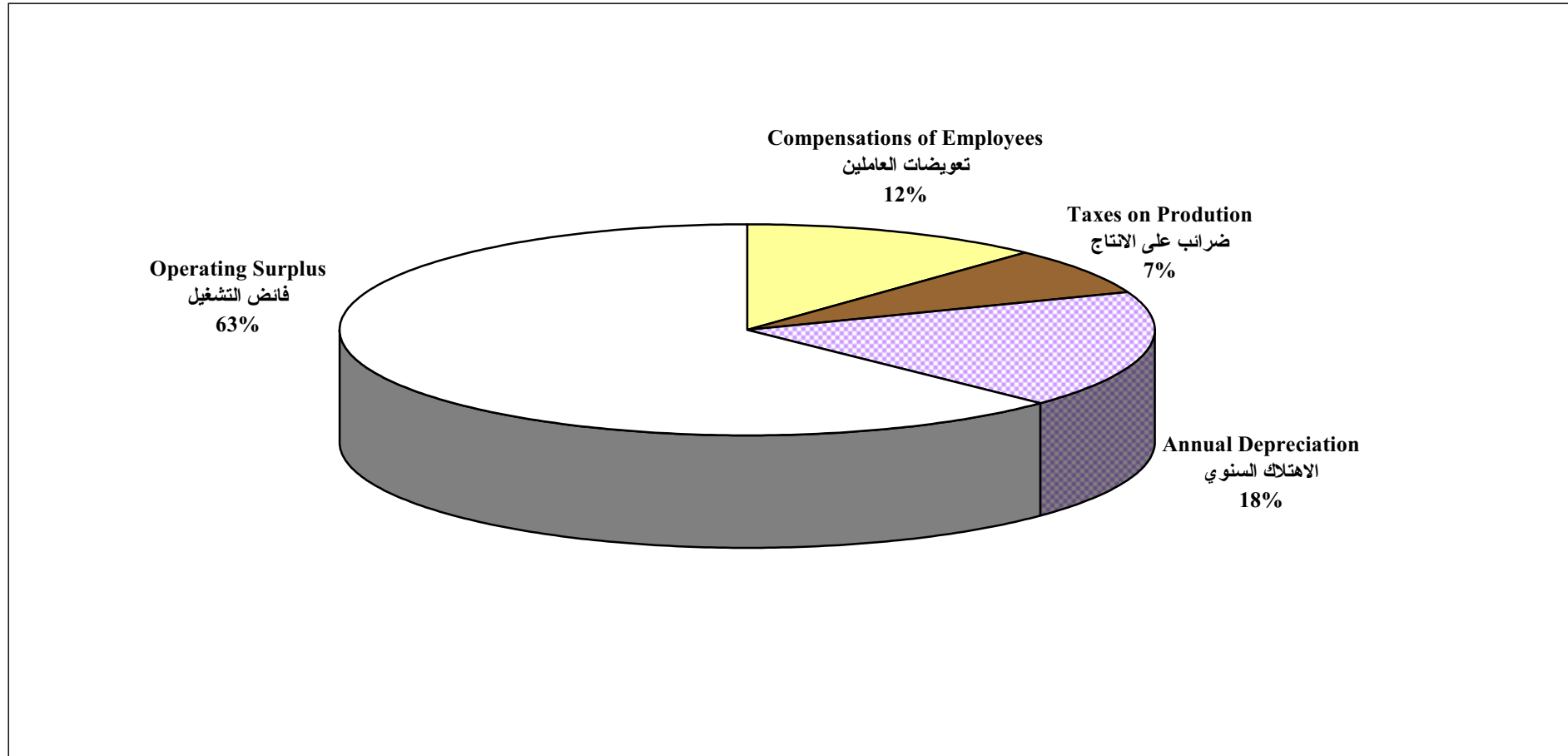


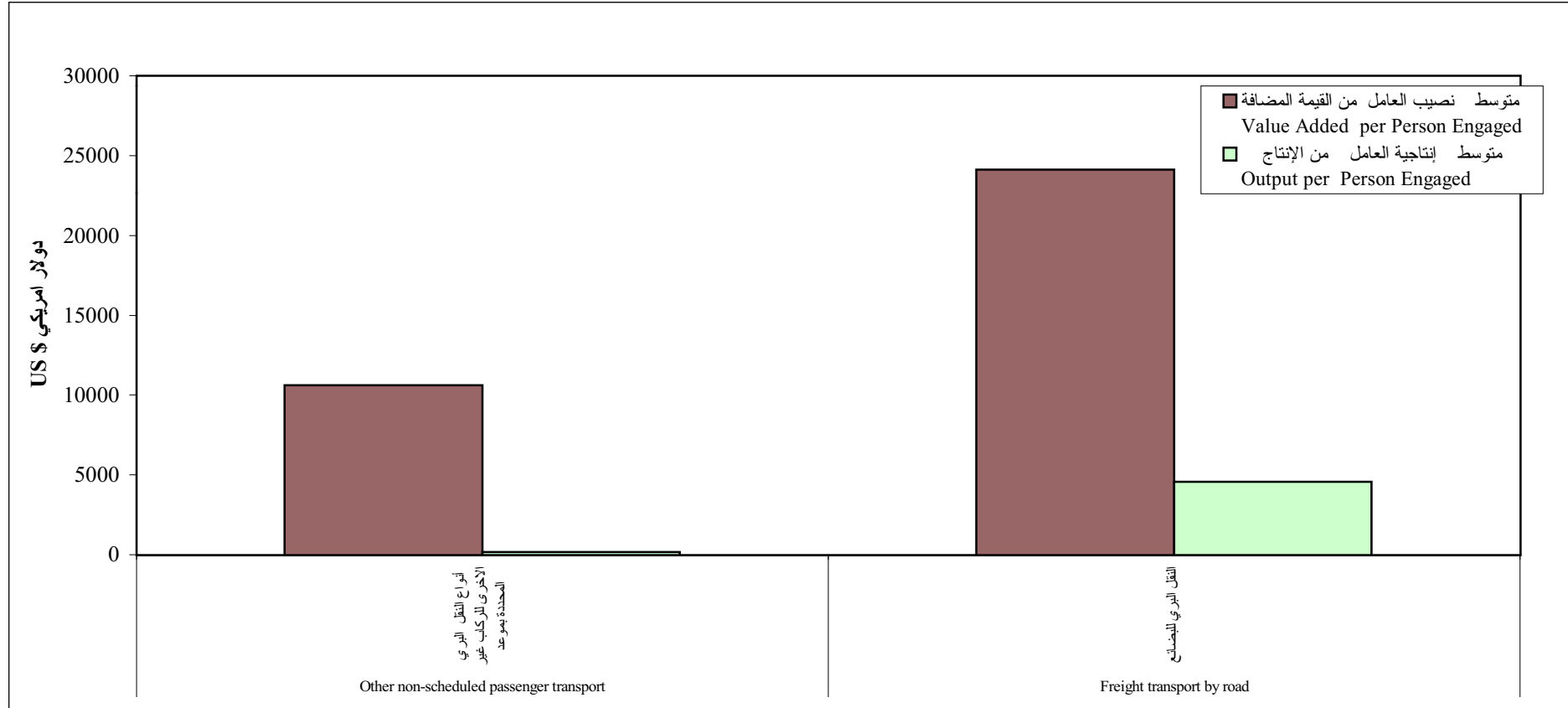
Figure 3: Components of Value Added for Surveyed Activities  
in Paletinian Territory - 1998

شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح  
في الاراضي الفلسطينية - 1998



**Figure 4: Selected Ratios by Economic Activity  
in Paletinian Territory - 1998**

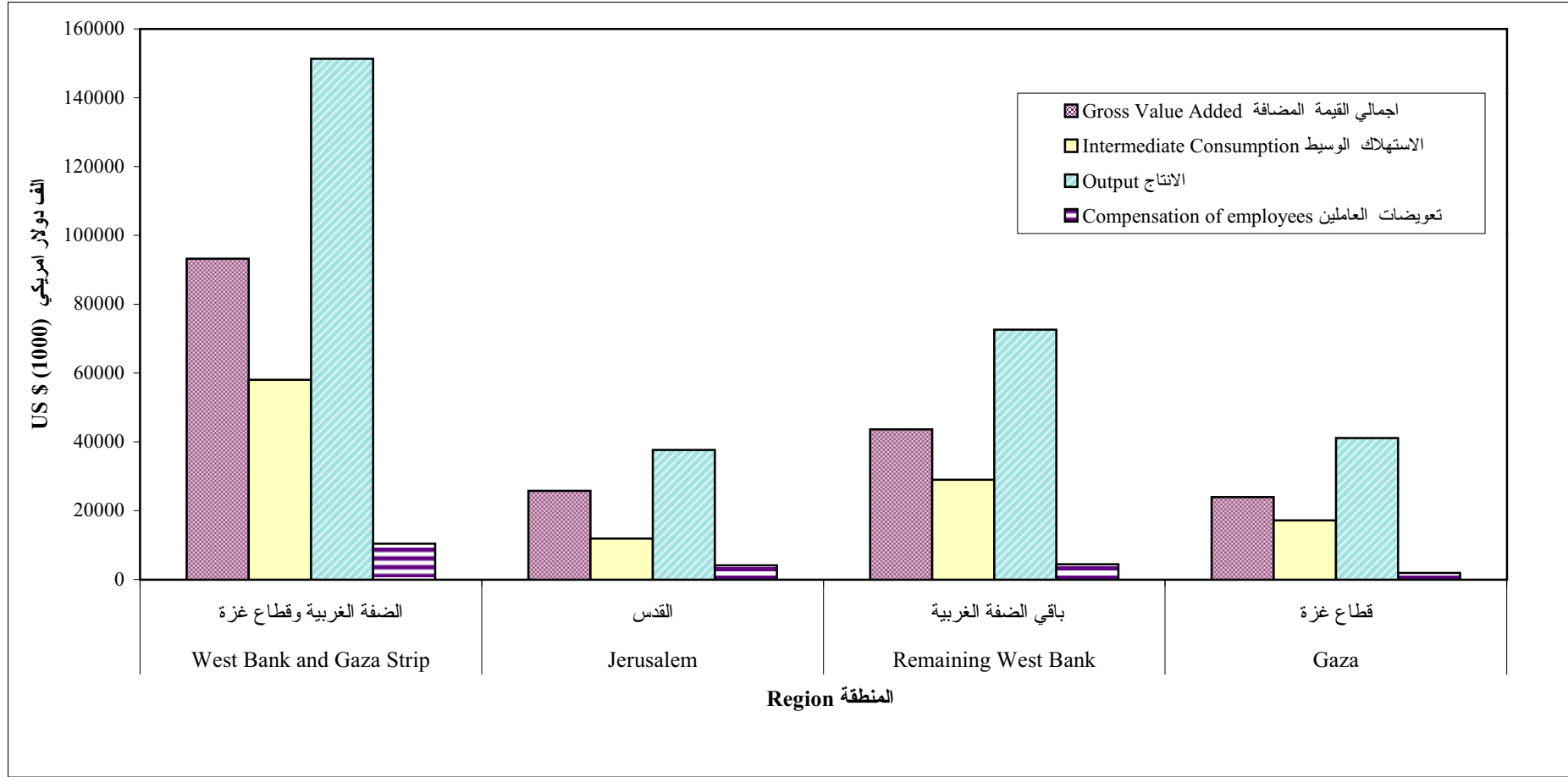
**شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الإقتصادي  
في الاراضي الفلسطينية - 1998**

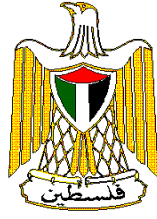




**Figure 5: Main Economic Indicators by Region in Paletinian Territory - 1998**

**شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة في الاراضي الفلسطينية- 1998**





# **Palestinian Central Bureau of Statistics**

## **Transport Survey The Informal Sector: 1998 Main Results**

**November, 1999**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© November, 1999.  
**All rights reserved.**

**Suggested Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 1999.** *Transport Survey -The Informal Sector 1998, Main Results.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:

Department of user services  
Palestinian Central Bureau of Statistics  
P.O.Box 1647, Ramallah  
Ramallah , Palestine.

Tel: 972-2-240 6340  
E-Mail: [diwan@pcbs.pna.org](mailto:diwan@pcbs.pna.org)

Fax: 972-2-240 6343  
web-site: <http://www.pcbs.org>

## **Acknowledgment**

The success of the PCBS' fieldwork teams could not be possible without the kind reception and full cooperation of owners and drivers of the surveyed vehicles. The PCBS expresses its gratitude to all of them and appreciates their commitment to bringing this achievement into light.

The Government of Germany through the German Agency is providing financial and technical support for the Economic Surveys at the PCBS for Technical Cooperation (GTZ). The PCBS extends special thanks to the Government of Germany and the (GTZ) for this support.

## **Preface**

Informal transport activity in Palestinian Territories is significant. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

PCBS implemented a survey collecting data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. The results of this survey, along with the results of PCBS 1998 formal transport sector survey, reveal a comprehensive picture of transport activity. Data on the informal transport sector is needed for the compilation of Palestinian national accounts and is useful for researchers and institutions.

PCBS is pleased to issue the third volume of the Transport Survey- informal sector for the Palestinian Territories. This report presents findings of the survey conducted for 1998.

The survey results include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other variables. Data tabulated by activity and region.

Covering informal economic activity with a statistical survey is not an easy task. One challenge was the preparation of a convenient sampling frame. Such challenges should be taken into account when studying results of the survey.

**November , 1999**

**Hassan Abu Libdeh, Ph.D.  
President**

## **Abbreviations**

- G.F.C.F** : Gross Fixed Capital Formation.
- ISIC** : International Standard Industrial Classification of All Economic Activities.
- PCBS** : Palestinian Central Bureau of statistics.
- RWBGs** Remaining West Bank and Gaza Strip
- SNA** : System of National Accounts.

## Table of Contents

<b><u>Subject</u></b>	<b><u>Page</u></b>
<b>List of Tables</b>	
<b>List of Figures</b>	
<b>Executive Summary</b>	<b>[17]</b>
1. Introduction	[17]
2. Objectives	[17]
3. Definitions	[17]
4. Methodology	[17]
5. Survey Stages	[18]
6. Main Findings	[18]
<b>Tables</b>	<b>33</b>
<b>Figures</b>	<b>45</b>

## List of Tables

<b><u>Table</u></b>		<b><u>Page</u></b>
<b>Table 1:</b>	Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>35</b>
<b>Table 2:</b>	Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>36</b>
<b>Table 3:</b>	Number of Persons Engaged and Compensation of Paid Employees by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>37</b>
<b>Table 4:</b>	Fixed Assets by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>38</b>
<b>Table 5:</b>	Fixed Assets by Region and Type in Palestinian Territory	<b>39</b>
<b>Table 6:</b>	Production Inputs of Goods by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>40</b>
<b>Table 7:</b>	Services Expenditures by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>41</b>
<b>Table 8:</b>	Fees and Taxes Due by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>42</b>
<b>Table 9:</b>	Selected Ratios by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	<b>43</b>



## List of Figures

<b><u>Figure</u></b>		<b><u>Page</u></b>
<b>Figure 1:</b>	Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Palestinian Territory	<b>47</b>
<b>Figure 2:</b>	Main Economic Indicators by Economic Activity in Palestinian Territory	<b>48</b>
<b>Figure 3:</b>	Components of Value Added for Surveyed Activities in Palestinian Territory	<b>49</b>
<b>Figure 4:</b>	Selected Ratios by Economic Activity in Palestinian Territory	<b>50</b>
<b>Figure 5:</b>	Main Economic Indicators by Region in Palestinian Territory	<b>51</b>

# Executive Summary

## 1. Introduction:

There is increasing concern in central statistical offices about coverage of informal economic activities. PCBS has given transport and construction priority, due to their importance to Palestinian economy. The informal transport survey complements the 1998 formal sector survey. The PCBS began by first exerting tremendous effort to establish a sampling frame. All land transport stops in major Palestinian cities had to be defined and data about number and characteristics of operating vehicles had to be collected in order to stratify the population into homogenous stratum.

## 2. Objectives:

Objectives of this survey were the collection of data on the following :

- 2.1 Number of transport vehicles and persons engaged by activity
- 2.2 Value of output and intermediate consumption
- 2.3 Value added components
- 2.4 Fixed assets and capital formation
- 2.5 Other selected variables

## 3. Definitions:

- 3.1 Statistical unit: The statistical unit here is the vehicle.
- 3.2 Output: The output is the value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period.
- 3.3 Intermediate consumption: Intermediate consumption is the value of production inputs from both goods and services.
- 3.4 Gross value added: Output minus intermediate consumption.
- 3.5 Compensation of employees: Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind.
- 3.6 Taxes on production less subsidies: Taxes assessed on producers regarding production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies.
- 3.7 Number of persons engaged: Includes unpaid owners and family members, and paid employees( permanent and temporary).
- 3.8 Gross Fixed Capital Formation: Measured by value of acquisitions less disposals of new or existing fixed assets.
- 3.9 Remaining West Bank: In this reports it refers to all of the West Bank excluding that part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel.

## 4. Methodology:

- 4.1 Questionnaire: The questionnaire used for this survey was designed taking into account major economic variables pertaining to the examined phenomenon and it meets the needs of the Palestinian National Accounts.

#### 4.2 Coverage and sampling:

4.2.1 Coverage: The survey covers activities of the informal sector according to (ISIC-3) ,for both:

- non-scheduled passenger land transport (6022)
- Freight transport by road (6023)

4.2.2 Sample design: The design used is a random cluster stratified sample:

- first stage: simple stratified sample of 80 stations out of 144.
- second stage: quota sample proportional to the size of the station.. The sample size amounted to (1297) vehicles of the of the total (7776) vehicles that comprise the survey frame.

### 5. Survey Stages:

5.1 Preparation Stage: This stage consisted of examining available data and specifying objectives and data sources, as well as developing the questionnaire, manual, dummy tables, work plan, time-table, editing and coding rules.

5.2 Implementation stage:

5.2.1 Fieldwork operations: Such operation are initiated following the recruitment and training of qualified interviewers.PCBS' Fieldwork Directorate administers fieldwork activities including interviewing .

5.2.2 Data processing and tabulation consists of the following :

- Developing a data entry program and training operators
- Organizing data entry processes
- Post-data entry editing
- Tabulation

### 6. Main Findings:

The main findings of the transport survey on the informal sector for 1998 are as follows:

#### Values in Million \$ US

Indicator	Total	RWB	Jerusalem	Gaza Strip
1. Number of Vehicles	7722	4907	786	2029
-Passenger vehicles	6562	4334	639	1589
-Freight vehicles	1160	573	147	440
2. Number of Persons Engaged	8010	4975	786	2249
3. Compensation of Employees	10.3	7.2	0.9	2.2
4. Output	135.2	78.2	24.1	32.9
5. Intermediate Consumption	49.4	31.7	5.2	12.5
6. Gross Value Added	85.8	46.5	19.0	20.3
7. Taxes on Production Less Subsidies	10.2	6.4	0.08	3.7
8. Depreciation of Fixed Capital	15.3	10.3	1.4	3.6
9. Operating Surplus	49.9	22.6	16.5	10.8

