

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل

القطاع غير المنظم: 1998

نتائج أساسية

تشرين ثاني/نوفمبر، 1999

© رجب، 1420هـ تشرين ثاني، 1999.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 1999. مسح النقل - القطاع غير المنظم: 1998 نتائج أساسية.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله

رام الله ، فلسطين

فاكس: 240 6343 (972-2)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.org>

هاتف: 240 6340 (972-2)

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.pna.org

شكر وتقدير

لم يكن لهذا العمل أن ينجح ويرى النور بدون التعاون والاستعداد البناء الذي أبداه أصحاب وسائل نقل مركبات النقل تجاه فرق العمل الميداني. يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير الجزيلين لجميع هؤلاء على تعاونهم في إنجاز هذا المسح من خلال تقديمهم للبيانات المطلوبة.

تتولى حكومة ألمانيا الاتحادية الصديقة توفير التمويل والدعم الفني للعديد من نشاطات الجهاز في مجال إعداد الإحصاءات الاقتصادية، وذلك عبر الوكالة الألمانية للتعاون الفني (GTZ). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لحكومة ألمانيا و(GTZ).

تقديم

تعتبر أنشطة النقل والتخزين والاتصالات من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة. ولذا كان على الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يسعى لتوفير البيانات الإحصائية التي تغطي أهم جوانب هذه الأنشطة.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يصدر العدد الثالث من نشرة مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 1998، ويأتي هذا المسح مكملاً لمسح النقل والتخزين والاتصالات-القطاع المنظم الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 كواحد من مسوح السلسلة الإحصائية الإقتصادية. ويهدف مسح النقل-القطاع غير المنظم إلى تغطية نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت وسواءً كانت هذه المركبات تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

ولم تكن عملية إعداد إطار معاينة للمسح مهمة سهلة، وكان يتوجب إجراء إستقصاء يهدف إلى التعرف على مواقع المركبات بأنواعها المختلفة في مختلف المحافظات الفلسطينية، وحصر أعداد المركبات وأنواعها بما يمكن من سحب عينة عشوائية ممثلة. ومن المفهوم أن تغطية القطاع غير المنظم لأية نشاط إقتصادي بمسح إحصائي يعتبر تحدياً صعباً وهو يلقى إهتماماً متزايداً من الأجهزة الإحصائية في مختلف الدول في الآونة الأخيرة.

وقد وفر هذا المسح بشكل أساسي بيانات عن عدد المركبات، وعدد العاملين عليها وتعويضاتهم، وكذلك عن الإنتاج، والإستهلاك الوسيط، وإجمالي القيمة المضافة ومكوناتها، والتكوين الرأسمالي الثابت، وغير ذلك من المتغيرات ذات العلاقة. ويعرض التقرير في الجداول نتائج المسح حسب المنطقة، وحسب النشاط الإقتصادي الرئيسي.

بإصدار هذه النشرة، نأمل أن نكون قد قدمنا إضافة نوعية وكمية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الإقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الإقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الإقتصادية في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده
رئيس الجهاز

تشرين ثاني، 1999

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
15	الفصل الأول: مقدمة
15	1.1 برنامج المسح
15	2.1 أهداف المسح
16	3.1 هيكلية التقرير
17	الفصل الثاني: التعاريف والمصطلحات
21	الفصل الثالث: المنهجية
21	1.3 استمارة المسح
21	2.3 الإطار والعينة
23	3.3 العمليات الميدانية
24	4.3 العمليات المكتبية
25	5.3 جدولة ومعالجة البيانات
27	الفصل الرابع: جودة البيانات
27	1.4 أبرز الملاحظات الميدانية
27	2.4 ملاحظات على البيانات
27	3.4 ملاحظات على الجداول
28	4.4 حساب الأوزان والتقدير
29	5.4 التباين في التقديرات
31	الفصل الخامس: النتائج الرئيسية
33	الجداول
45	الأشكال البيانية

قائمة الجداول

<u>الصفحة</u>	<u>الجدول</u>
35	جدول 1: عدد المركبات والمشغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
36	جدول 2: عدد المركبات والمشغلين ومكونات القيمة المضافة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
37	جدول 3: عدد المشغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
38	جدول 4: حركة الأصول الثابتة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
39	جدول 5: حركة الأصول الثابتة حسب المنطقة وصنف الأصل في الأراضي الفلسطينية
40	جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
41	جدول 7: مصاريف الإنتاج الأخرى حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
42	جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
43	جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية

قائمة الأشكال البيانية

<u>الصفحة</u>	<u>الشكل</u>
47	شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
48	شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
49	شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح في الأراضي الفلسطينية
50	شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية
51	شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة في الأراضي الفلسطينية

مقدمة

بالنظر إلى الظروف الموضوعية الخاصة بالأسلوب الذي تمارس فيه أنشطة النقل البري في الأراضي الفلسطينية، حيث يمارس هذا النشاط بشكل عام من قبل القطاع غير المنظم، والذي يعني المركبات العاملة في هذا النشاط والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت ذات عنوان ثابت، فقد توجب وضع خطة لتغطية هذا النشاط بمسح خاص بما يمكن من توفير أهم المتغيرات الاقتصادية المتعلقة به. وتمكن هذه البيانات لدى إضافتها لنتائج مسح النقل للقطاع المنظم من توفير صورة أشمل حول هذا النشاط باختلاف الجهات التي تمارسه.

1.1 برنامج المسح:

يشمل هذا البرنامج المرحلتين التاليتين:

أ. المرحلة التحضيرية:

تتمثل هذه المرحلة في تحديد الهدف من جمع البيانات وتحديد مصادر هذه البيانات ثم تصميم الاستمارة وكتيب التعليمات الخاص بها وإعداد الميزانية التقديرية وخطة العمل والجدول الزمني وقواعد التدقيق والترميز وتحديد فترة جمع البيانات.

ب. المرحلة التنفيذية:

وتشتمل هذه المرحلة على عملية جمع البيانات من الميدان ومراجعتها وتدقيقها ميدانياً، ثم عملية تجهيز البيانات مكتبياً من خلال عملية الترميز والتدقيق النهائي، وإدخال البيانات على الحاسوب. وبعد الانتهاء من عملية الإدخال تستخرج الجداول النهائية التي تشتمل على نتائج المسح.

2.1 أهداف المسح:

يهدف مسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير البيانات التالية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع غير المنظم حسب النشاط وحسب المواقع الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم من ممارسة نشاط النقل - القطاع غير المنظم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الموجودات الثابتة في أنشطة النقل-القطاع غير المنظم.

وتمكن البيانات المذكورة أعلاه من تحقيق ما يلي:

- أ. المساهمة في توفير البيانات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية وذلك وفق نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة (SNA1993).
- ب. توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل الاقتصادي.
- ج. توفير البيانات اللازمة لمتخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل للقطاع غير المنظم.

3.1 هيكلية التقرير:

يتضمن هذا التقرير عدة فصول كما يلي:

- الفصل الأول: ويشمل مقدمة المسح والتي تتعرض لبرنامج المسح وأهدافه وهيكلية التقرير.
- الفصل الثاني: ويحتوي على أهم التعاريف والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح مع شرح موجز لها.
- الفصل الثالث: ويحتوي على المنهجية والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها.
- الفصل الرابع: ويتعلق بجودة البيانات ويشمل أبرز الملاحظات الميدانية، والملاحظات على البيانات، والملاحظات على الجداول، وحساب الأوزان والتقدير، والتباين في التقديرات لأبرز المتغيرات الواردة في جداول المسح.
- الفصل الخامس: ويتناول عرض أبرز النتائج المستخلصة من المسح.
- جداول نتائج المسح.
- الأشكال: والتي تعرض النتائج الرئيسية للمسح في الأراضي الفلسطينية.

التعريف والمصطلحات

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي المعني جمع البيانات الإحصائية عنه والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو عبارة عن عملية أو مجموعة من الأعمال التي ينتج عنها مجموعه معينه من المنتجات، والنشاط الاقتصادي الرئيسي هو ذلك النشاط الذي يسهم بأكبر قدر في القيمة المضافة في حال تعدد الأنشطة داخل المنشأة الواحدة.

عدد المشتغلين:

ويشمل المشتغلين بدون اجر من أصحاب العمل أو من أفراد الأسرة، وكذلك المشتغلين بأجر سواء كانوا دائمين أو مؤقتين.

تعويضات العاملين:

تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة إلى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.

الإنتاج:

هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للإستخدام الذاتي. وتتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.

الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة خلال العام.

إجمالي القيمة المضافة:

ويساوي الإنتاج مطروحاً منه الاستهلاك الوسيط.

الضرائب على الإنتاج:

وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى على الإنتاج مثل رسوم الترخيص وما شابه.

الإهلاك:

قيمة الأصول التي تم إهلاكها خلال العام، ومن الناحية العملية فإن البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية.

فائض التشغيل:

وهو عبارة عن القيمة المتبقية بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب على الإنتاج والإهلاك من القيمة المضافة.

تعريف المؤشرات الإحصائية والنسب:

$\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{عدد العاملين بأجر}} =$	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين
$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين}} =$	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج
$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين بأجر}} =$	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج
$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين}} =$	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة
$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين بأجر}} =$	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة
$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{الإنتاج}} \times 100 =$	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج
$\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{القيمة المضافة}} \times 100 =$	نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة
$\frac{\text{الإهلاك السنوي}}{\text{الإنتاج}} \times 100 =$	نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج

بأقي الضفة الغربية:

يقصد بذلك الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للأراضي الفلسطينية عام 1967.

المنهجية

يشمل هذا الفصل عرضاً لاستمارة المسح والإطار والعينة والعمليات الميدانية والمكتبية وجدولة ومعالجة البيانات.

1.3 استمارة المسح:

لقد تم تصميم إستمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم 1998 لتشمل أهم المتغيرات الإقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الإحتياجات من البيانات الإقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الإستمارة على ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملين على المركبة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج من نشاط النقل- القطاع غير المنظم.
4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
5. الضرائب غير المباشرة.
6. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول وإهلاكها خلال عام الإسناد 1998.

وقد روعي أن تكون الإستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى المبحوثين في هذا المسح.

2.3 الإطار والعينة:

1.2.3 الشمول:

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الثالث ISIC-3) الصادر عن الأمم المتحدة. وبالنسبة لمسح النقل-القطاع غير المنظم فإنه يغطي كافة الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022).
2. النقل البري للبضائع (6023).

2.2.3 إطار المسح:

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظرياً المركبات التالية:

1. المركبات العمومية للركاب: وهي عبارة عن المركبات التي ترخص كمنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات، وتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من الوزارة، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التاكسي) باعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم، أما المركبات التي تسجل في هذه المكاتب مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح. ويلاحظ أن القطاع غير

المنظم يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة) أما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم.

2. المركبات الخصوصية للركاب: وهي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
3. مركبات نقل البضائع: وهي الشاحنات والبكبات التي تعمل في النقل العام للبضائع بمقابل ولا يشمل ذلك أيضاً ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال لا يشمل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة إقتصادية أخرى خلاف أنشطة النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

وقد استدعى الأمر إجراء إستقصاء سابق لإعداد إطار المعاينة للمسح في بداية عام 1998. وقد شمل نموذج الإستقصاء الأول أسئلة عن المتغيرات التالية:

- وسائط النقل المشمولة للركاب والبضائع.
- المواقع المعروفة في مراكز المحافظات.
- أسئلة لكبار المستوردين والمصدرين عن أسلوب نقل بضائعهم.

- أما نموذج الاستقصاء الثاني الخاص بكل موقف فقد جمع بيانات عن:
- التجمعات التي يخدمها الموقف: سواء كان في نفس المحافظة أو في المحافظات الأخرى.
 - نوع النقل: ويقصد بذلك نوع نشاط النقل للمركبات المتواجدة في الموقف ويمكن أن يكون:
 1. نقل ركاب
 2. نقل بضائع
 3. مشترك (ركاب وبضائع)
 - بيانات عن جميع المركبات التي تستخدم الموقف: وتشمل عدد المركبات العاملة حسب سنة الصنع وطرز المركبة ولون اللوحة.
 - موسمية عمل المركبات في الموقف: وذلك بما يتعلق بالتغير اليومي والتغير خلال أيام الأسبوع والتغير بين الفصول.

وأدخلت بيانات الاستقصاء على الحاسوب وتم تحليلها وقورنت أعداد المركبات العمومية (لوحة خضراء) التي تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات وبين الأعداد التي تم الحصول عليها من خلال الاستقصاء، وكان هناك تقارب بنسبة 95% على المستوى الوطني، بما أشار إلى دقة مقبولة لأعداد المركبات التي جمعت، واعتبر ذلك مؤشراً على دقة أرقام المركبات الخصوصية ومركبات نقل البضائع.

3.2.3 تصميم العينة:

- العينة المستخدمة في هذا المسح هي عينة طبقية عشوائية. أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:
1. تم حصر كافة مواقف المركبات الواردة في الإطار.
 2. تم عمل حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة (وهي المواقع التي يقل فيها عدد المركبات أو يساوي 5 مركبات).
 3. ولباقي المواقع تم تقدير نسبة المركبات من كل طبقة في العينة على أن لا يقل عدد المركبات في الموقف الواحد عن 5 مركبات.

وفيما يلي جدول يلخص توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة لكل المواقع :

نوع النقل	ركاب		ركاب خصوصي		ركاب عمومي		نقل بضائع		المجموع
	موديل	موديل	موديل	موديل	موديل	موديل	موديل	موديل	
موديل المركبة	80	81	80	81	80	81	80	81	
	فما قبل	فما بعد	فما قبل	فما بعد	فما قبل	فما بعد	فما قبل	فما بعد	
الإطار	15	620	296	723	80	4889	314	839	7776
العينة	2	89	81	134	18	795	56	122	1297

1.3.2.3 طبقات العينة :

تم تقسيم المجتمع المستهدف حسب المستويات التالية:

- أ. **المستوى الجغرافي:** وفق المناطق التالية: ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للأراضي الفلسطينية عام 1967، باقي الضفة الغربية، غزة .
- ب. **نوع النقل:** حيث تم تقسيم المركبات في المواقع حسب طبيعة نشاطها إلى: مركبات خصوصية للركاب، مركبات عمومية للركاب، مركبات نقل بضائع .
- ت. **سنة تصنيع المركبة:** وتم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع كما يلي :
 1. مركبات سنة التصنيع لها 1980 فما قبل.
 2. مركبات سنة التصنيع لها 1981 فما بعد.

3.3 العمليات الميدانية:

1.3.3 فحص الإستمارة:

تم تنفيذ فحص لإستمارة المسح خلال يومين وكان فحص الإستمارة يهدف إلى:-

- أ. دراسة الاستمارة شكلياً وفنياً.
 - ب. اختبار النماذج المستخدمة في الميدان.
 - ت. دراسة حالات الرفض "دقة البيانات".
 - ث. قياس الوقت اللازم للوصول إلى المستجوب وتعبئة الإستمارة.
 - ج. التعرف على أية عقبات ناجمة عن طبيعة جمع البيانات في هذا المسح.
- وقد حقق فحص الإستمارة الأهداف المنشودة حيث وردت بعض الملاحظات على الإستمارة، وتجاوب المبحوثين، وتمت الاستفادة من هذه الملاحظات في إجراء التعديلات اللازمة على وثائق المسح وفي تنفيذ العمل الميداني الفعلي.

2.3.3 إختيار وتدريب العاملين:

يتم إختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم يتم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب تجري عملية إختيارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الإستمارة، ويتم إختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، ويقوم المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

3.3.3 تنظيم وإدارة العمل الميداني:

تتولى الإدارة العامة للعمل الميداني تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني. ويتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث يضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. وتتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم إستخدامها كمراكز لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد إنتهاء العمل اليومي، حيث تتم عملية إستلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

4.3.3 جمع البيانات:

جمعت بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

5.3.3 التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الإستمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.3 العمليات المكتبية:

1.4.3 التدقيق المكتبي:

تسلم الإستمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الإستمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الإستمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الإستمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

2.4.3 الترميز:

بعد الإنتهاء من عملية التدقيق تسلم الإستمارات للمرمرز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم إستخراج النتائج.

5.3 جدولة ومعالجة البيانات:

تقوم الإدارة العامة لأنظمة المعلومات في الجهاز بإعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة بيانات المسح، حيث تتولى عملية إعداد برامج الإدخال وتدقيق وجدولة بيانات المسح.

1.5.3 تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على إستعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

2.5.3 إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

قامت الإدارة العامة لأنظمة المعلومات بالإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وتولت مسؤولية إختيار وتدريب العاملين في إدخال البيانات من مشرفين ومدخلي بيانات، ويتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدققي إدخال.

3.5.3 تدقيق البيانات المدخلة:

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الإستمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

- المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .

- المرحلة الثانية: وتشمل اعداد قوائم بالاستمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

4.5.3 جدولة البيانات:

بعد الإنتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم إستخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

جودة البيانات

1.4 أبرز الملاحظات الميدانية:

وجد الباحثون صعوبات أحياناً في إيجاد المركبات التي تنطبق عليها شروط العينة في المواقف المحددة لدى أوقات الزيارة مما تطلب تكرار الزيارات.

2.4 ملاحظات على البيانات:

يراعى لدى التعامل مع بيانات هذا المسح الملاحظات التالية:

- لقد تم جمع البيانات من المبحوثين وفق أفضل التقديرات مع الأخذ باعتبار عدم توفر سجلات محاسبية لدى المبحوثين في هذا المسح والإعتماد على الذاكرة بما يتعلق بالبيانات التي المراد إستيفائها.
- مرور فترة زمنية بين وقت المقابلة خلال مرحلة العمل الميداني عام 1999 وفترة الإسناد الزمني للمسح وهي عام 1998 قد يؤدي إلى زيادة أخطاء القياس للمسح.
- لم يكن بالإمكان فصل المركبات العاملة في ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للأراضي الفلسطينية عام 1967 بين عمومي وخصوصي بسبب طبيعة لوحات المركبات فيها.
- يعتقد بشكل عام أنه وبالرغم من كل الجهود التي بذلت لتغطية نشاط النقل غير المنظم بأشمل صورة ممكنة فإنه لا يزال هناك نوعاً من نقص التغطية (under coverage) ناجمة عن طبيعة وأساليب ممارسة هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية.

3.4 ملاحظات على الجداول:

1. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.
2. البيانات الخاصة بالقدس تمثل بيانات ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967.
3. معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي:

دولار أمريكي / شيقل إسرائيلي جديد = 3.8074

دولار أمريكي / دينار أردني = 0.7112

4.4 حساب الأوزان والتقديرات:

1.4.4 حساب الأوزان:

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الإعتبار نسب عدم الإستجابة وزيادة الشمول أو نقص الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع - مجتمع المركبات - عند زيارة الباحثين لعمل المقابلات وتعبئة الإستمارات. وتتلخص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة، وقد تم حساب الأوزان بالمعادلة التالية :

$$W'_h = W_h \cdot f_{oc} \cdot f_r \quad \dots\dots\dots(1) \quad \text{حيث :}$$

$$W_h = N_h / n_h \quad \dots\dots\dots(2)$$

$$f_{oc} = \frac{n_g - n_{goc}}{n_g} \quad \dots\dots\dots(3)$$

$$f_r = n_g / r_g \quad \dots\dots\dots(4)$$

- h : رمز الطبقة للمركبة حسب تصميم العينة وهي حسب الموقف ونوع المركبة .
- g : رمز الطبقة للمركبة وهي حسب المحافظة ونوع المركبة .
- W_h : وزن المركبة الأصلي من الطبقة h .
- W'_h : وزن المركبة بعد التعديل من الطبقة h .
- N_h : عدد مركبات الطبقة h كما في الإطار قبل المسح .
- n_h : عدد المركبات من الطبقة h في العينة .
- f_{oc} : معامل تعديل زيادة الشمول ونقص الشمول في طبقة المركبة g .
- f_r : معامل تعديل الاستجابة في طبقة المركبة g .
- n_g : عدد مركبات الطبقة g في العينة .
- n_{goc} : عدد مركبات زيادة الشمول من الطبقة g في العينة.
- r_g : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح .

وقد تم تطبيق المعادلة (1) على كل المحافظات باستثناء طولكرم بسبب وجود اختلاف بين إطار المعاينة وبين الواقع عند زيارة الباحثين في محافظة طولكرم، ولهذا فقد تم تحديث الإطار في محافظة طولكرم وعمل طبقات المواقف حسب نوع المركبة ومن ثم حساب الأوزان حسب المعادلة :

$$W'_g = N'_g / r_g \quad \dots\dots\dots(5)$$

- W'_g : حيث : وزن الطبقة g بعد تحديث الإطار في محافظة طولكرم.
- N'_g : عدد مركبات الطبقة g في الإطار المحدث وهو عدد مركبات الطبقة g من الاستقصاء مطروحا منه عدد مركبات زيادة الشمول ومضافا إليه عدد مركبات نقص الشمول .
- r_g : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح

2.4.4 حساب التقديرات :

حساب مجموع متغير ما مثل Y ضمن مجتمع جزئي مثل A على مجال دراسة مثل G تستخدم العلاقة التالية :

$$\hat{Y}_{AG} = \sum_g \sum_{j \in A} W'_{gj} Y_{gj} \dots\dots\dots(6)$$

- المجموع المقدر للمتغير Y في المجتمع الجزئي A في المجال G : \hat{Y}_{AG}
 قيمة المتغير Y للمركبة في الطبقة g والمركبة في السجل j : Y_{gj}
 رمز الطبقة للمركبة حسب المحافظة ونوع المركبة . : g
 رمز سجل وحدة التحليل وهي المركبة في ملف البيانات . : j
 مجموعة جزئية من وحدات التحليل تنتمي لمجتمع الهدف. : A
 مجال دراسة معين مثل محافظة أو منطقة معينة . : G
 وزن وحدة التحليل j في المجتمع الجزئي A في الطبقة g في مجال الدراسة G . : W_{gj}

5.4 التباين في التقديرات:

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخر يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير .

ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

يختلف التباين من متغير إلى آخر وهو يعتمد على العوامل التالية:

1. حجم العينة (Sample Size)
2. التششت: مدى التباين الحقيقي أو التقديري لوحدة المجتمع ككل وهذه القيمة لا تكون معروفة عادة ويمكن تقديرها من خلال تعداد شامل لجميع الوحدات في المجتمع أو من خلال مسح بالعينة أو من خلال مسح قبلي استرشادي.
3. تصميم العينة (Sample Design): فيما إذا كانت عينة عشوائية بسيطة أو عينة عشوائية طبقية... الخ.
4. نسبة المعاينة (Stratum Rate): وهي نسبة عدد وحدات الاستجابة من الطبقة إلى عدد وحدات الطبقة في الإطار، ويقل التباين بزيادة نسبة المعاينة .

لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات وهي تعويضات العاملين، والإنتاج، والاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة باستخدام حزمة برمجية جاهزة ومخصصة لهذا الغرض تدعى CENVAR .
 تستخدم فيها معادلة التباين التالية:

$$V(\hat{Y}_{AG}) = \sum_g (1 - f_g) r_g v_{Ag} \dots\dots\dots(7)$$

- حيث : $V(\hat{Y}_{AG})$: التباين في تقدير المجموع للمجتمع الجزئي A في مجال الدراسة G .
 v_{Ag} : التباين في قيم المتغير بعد التوزين .
 r_g : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح
 f_g : نسبة المعاينة في الطبقة g .

وتم في حساب التباين عمل التالي :

1. تقدير المجموع للمتغيرات (Estimate): المجموع المقدر للمتغيرات، فقد يكون حسب مجال الدراسة والمجتمع

الجزئي من المجتمع .

2. الخطأ المعياري (standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصر الشامل

3. الخطأ النسبي (Coefficient of Variation) = الخطأ المعياري
التقدير

4. فئة حدود الثقة 95% (95% Confidence Interval): وتعني أنه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95 % من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95 %.

5. أثر تصميم العينة (DEFF) = التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركبة
التباين الناتج عن استخدام عينة عشوائية بسيطة

والجدول التالي يظهر حساب التباين لأبرز المتغيرات:

جدول حساب التباين على مستوى الأراضي الفلسطينية

اثر تصميم العينة Sample Design Effect	فئة الثقة 95% 95% Confidence Interval		الخطأ النسبي C.V %	الخطأ المعياري Standard Error	قيمة التقدير Estimate		المتغير Variable
	الحد الأعلى Upper	الحد الأدنى Lower			القيمة Value	الوحدة Unit	
1.15	11429.8	9160.4	5.6	578.9	10295.1	ألف دولار	تعويضات العاملين
1.20	139595.6	130776.2	1.7	2249.8	135185.9	ألف دولار	الإنتاج
1.35	50864.3	48018.6	1.5	726.0	49431.4	ألف دولار	الاستهلاك الوسيط
1.09	89312.2	82176.8	2.1	1820.3	85754.5	ألف دولار	القيمة المضافة

النتائج الرئيسية

يمكن أن نستخلص من نتائج مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 1998 المؤشرات الرئيسية التالية:

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)				
	<u>قطاع غزة</u>	القدس	<u>باقي الضفة الغربية</u>	
<u>جمالي</u>				
7722	2029	786	4907	1. عدد المركبات
6562	1589	639	4334	أ. نقل ركاب
1160	440	147	573	ب. نقل بضائع
8010	2249	786	4975	2. عدد المشتغلين
10.3	2.2	0.9	7.2	3. تعويضات العاملين
135.2	32.9	24.1	78.2	4. الإنتاج
49.4	12.5	5.2	31.7	5. الاستهلاك الوسيط
85.8	20.3	19.0	46.5	6. القيمة المضافة
10.2	3.7	0.08	6.4	7. الضرائب على الإنتاج
15.3	3.6	1.4	10.3	8. إهلاك الموجودات الثابتة
49.9	10.8	16.5	22.6	9. فائض التشغيل

الجداول
Tables

Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1998 (Value in US \$ 1000)

جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية - 1998 (القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	الإنتاج Output			عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
			إيرادات من الخارج External	إيرادات من الداخل Internal	المجموع Total				
Palestinian Territory	85744.4	49441.5	3644.0	131542.0	135186.0	8013	7722	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	71549.0	41375.5	1169.5	111755.1	112924.6	6741	6562	أنواع النقل البري الاخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi	46650.4	32071.3	0.0	78721.8	78721.8	5059	4895	- تكسي عمومي	
Private	24898.6	9304.2	1169.5	33033.4	34202.8	1682	1667	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	14195.4	8066.0	2474.5	19786.9	22261.4	1272	1160	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	18963.9	5151.6	3581.0	20534.6	24115.6	786	786	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	16417.5	4377.4	1169.5	19625.5	20794.9	639	639	أنواع النقل البري الاخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi								- تكسي عمومي	
+ Private	16417.5	4377.4	1169.5	19625.5	20794.9	639	639	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	2546.4	774.2	2411.5	909.1	3320.6	147	147	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	46452.1	31740.7	63.0	78129.8	78192.8	4978	4907	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	41883.0	28486.1	0.0	70369.1	70369.1	4404	4334	أنواع النقل البري الاخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi	39766.6	26908.1	0.0	66674.6	66674.6	4113	4047	- تكسي عمومي	
Private	2116.4	1578.1	0.0	3694.5	3694.5	291	287	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	4569.1	3254.6	63.0	7760.7	7823.7	574	573	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	20328.4	12549.2	0.0	32877.6	32877.6	2249	2029	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	13248.5	8512.0	0.0	21760.5	21760.5	1698	1589	أنواع النقل البري الاخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Taxi	6883.9	5163.3	0.0	12047.1	12047.1	946	848	- تكسي عمومي	
Private	6364.6	3348.8	0.0	9713.4	9713.4	752	741	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	7079.9	4037.2	0.0	11117.1	11117.1	551	440	النقل البري للبضائع	6023

*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1998 (Value in US \$ 1000)

جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة حسب المنطقة والنشاط الإقتصادي في الاراضي الفلسطينية- 1998 (القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	مكونات القيمة المضافة				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الإقتصادي والمنطقة	ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	الضرائب غير المباشرة ناقص الإعانات Indirect Taxes Less Subsidies	تعويضات العاملين Compensation of Employees					
Palestinian Territory	53837.2	15366.1	6246.0	10295.1	85744.4	8013	7722	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	45096.4	12344.7	5018.3	9089.5	71549.0	6741	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	24830.0	10412.3	3711.3	7696.8	46650.4	5059	4895	- تكسي عمومي	
Private	20266.5	1932.5	1307.0	1392.7	24898.6	1682	1667	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	8740.8	3021.4	1227.7	1205.6	14195.4	1272	1160	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	15883.0	1423.9	726.8	930.2	18963.9	786	786	القدس*	
Other non-scheduled passenger transport	13988.2	1034.7	464.4	930.2	16417.5	639	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi								- تكسي عمومي	
+ Private	13988.2	1034.7	464.4	930.2	16417.5	639	639	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	1894.8	389.2	262.4	0.0	2546.4	147	147	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	25541.9	10310.3	3404.2	7195.7	46452.1	4978	4907	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	22674.7	9291.1	2961.9	6955.4	41883.0	4404	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	20989.5	9059.4	2821.2	6896.4	39766.6	4113	4047	- تكسي عمومي	
Private	1685.2	231.7	140.7	58.9	2116.4	291	287	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	2867.2	1019.2	442.4	240.3	4569.1	574	573	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	12412.3	3631.9	2115.0	2169.2	20328.4	2249	2029	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	8433.6	2019.0	1592.0	1203.9	13248.5	1698	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	3840.5	1352.9	890.1	800.4	6883.9	946	848	- تكسي عمومي	
Private	4593.1	666.1	701.9	403.5	6364.6	752	741	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	3978.8	1612.9	522.9	965.3	7079.9	551	440	النقل البري للبضائع	6023

* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

Table 3: Number of Persons Engaged and Compensations of Paid Employees by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1998 (Value in US \$ 1000)

جدول 3: عدد المشتغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998 (القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	تعويضات العاملين Compensations of Employees			مجموع التعويضات Total	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged			عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الإقتصادي والمنطقة	ISIC
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والاجور Cash Wages and Salaries		العاملون بأجر Paid Employees	العاملون بدون أجر Unpaid Employees	المجموع Total			
Palestinian Territory	15.3	1252.7	9027.1	10295.1	1796	6217	8013	7722	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	9.4	1242.2	7837.9	9089.5	1600	5141	6741	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	9.4	1210.7	6476.7	7696.8	1388	3671	5059	4895	- تكسي عمومي	
Private	0.0	31.5	1361.2	1392.7	212	1470	1682	1667	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	5.9	10.5	1189.2	1205.6	196	1076	1272	1160	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	0.0	16.5	913.7	930.2	76	710	786	786	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	16.5	913.7	930.2	76	563	639	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi									- تكسي عمومي	
+ Private	0.0	16.5	913.7	930.2	76	563	639	639	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	0	147	147	147	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	3.1	1146.4	6046.2	7195.7	1242	3736	4978	4907	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	3.1	1138.7	5813.6	6955.4	1193	3211	4404	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	3.1	1134.2	5759.1	6896.4	1174	2939	4113	4047	- تكسي عمومي	
Private	0.0	4.5	54.5	58.9	19	272	291	287	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	7.7	232.6	240.3	49	525	574	573	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	12.2	89.7	2067.3	2169.2	478	1771	2249	2029	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	6.3	87.0	1110.6	1203.9	331	1367	1698	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	6.3	76.5	717.6	800.4	214	732	946	848	- تكسي عمومي	
Private	0.0	10.5	393.0	403.5	117	635	752	741	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	5.9	2.8	956.6	965.3	147	404	551	440	النقل البري للبضائع	6023

* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

Table 4: Fixed Assets by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1998
(Value in US \$ 1000)

جدول 4: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998
(القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك السنوي Annual Depreciation	التالف والمفقود Written-off and Losses	الاصول المباعة Sold Assets	قيمة الاضافات الاجمالية				المجموع Total	القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
					Value of Gross Additions			Purchased Assests أصول مشتراة خلال العام					
					اضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improvements	Local محلي							
						مستورد مباشرة Directly Imported	مستعملة Second-Hand Assets						
Palestinian Territory	141142.8	15366.1	4.3	0.0	2709.2	437.3	1638.4	8877.0	13661.8	142851.4	7722	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	118040.2	12344.7	3.2	0.0	2133.9	437.3	1539.1	8855.2	12965.3	117422.8	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	23102.6	3021.4	1.1	0.0	575.3	0.0	99.4	21.8	696.5	25428.6	1160	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	9313.0	1423.9	0.0	0.0	106.3	67.1	6.4	49.8	229.6	10507.2	786	القدس*	
Other non-scheduled passenger transport	6354.6	1034.7	0.0	0.0	76.5	67.1	4.6	28.0	176.2	7213.1	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	2958.3	389.2	0.0	0.0	29.8	0.0	1.8	21.8	53.4	3294.1	147	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	105438.6	10310.3	4.3	0.0	1863.8	307.6	1632.0	8827.2	12630.5	103122.7	4907	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	99231.4	9291.0	3.2	0.0	1402.9	307.6	1534.5	8827.2	12072.1	96453.5	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	6207.3	1019.2	1.1	0.0	460.9	0.0	97.6	0.0	558.4	6669.2	573	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	26391.2	3631.9	0.0	0.0	739.1	62.6	0.0	0.0	801.7	29221.4	2029	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	12454.2	2019.0	0.0	0.0	654.4	62.6	0.0	0.0	717.0	13756.2	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	13937.0	1612.9	0.0	0.0	84.7	0.0	0.0	0.0	84.7	15465.2	440	النقل البري للبضائع	6023

* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها عام 1967

**Table 5: Fixed Assets by Type and Region
in Palestinian Territory - 1998
(Value in US \$ 1000)**

جدول 5: حركة الأصول الثابتة حسب المنطقة وصنف الأصل
في الأراضي الفلسطينية-1998
(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Type of Asset and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الامتلاك خلال العام Annual Depreciation	الأصول المباعة خلال العام Sold Assets	التالف و المفقود Written- Off and Losses	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	قيمة الأصول المشتراة خلال العام Purchased Assets			القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	صنف الأصل والمنطقة
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local			
							مستعملة Second - Hand	جديدة New		
Palestinian Territory	141142.8	15366.1	0.0	4.3	2709.2	437.3	1638.4	8877.0	142851.4	الأراضي الفلسطينية
Vehicles	140048.2	15241.3	0.0	4.3	2707.0	437.3	1628.9	8568.2	141952.5	السيارات
Machines and Equipments	1094.6	124.8	0.0	0.0	2.2	0.0	9.5	308.8	898.9	الآلات والمعدات
Jerusalem*	9313.0	1423.9	0.0	0.0	106.3	67.1	6.4	49.8	10507.2	القدس *
Vehicles	9097.5	1389.0	0.0	0.0	106.3	67.1	0.0	0.0	10313.1	السيارات
Machines and Equipments	215.5	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	49.8	194.2	الآلات والمعدات
Remaining West Bank	105438.6	10310.3	0.0	4.3	1863.8	307.6	1632.0	8827.2	103122.7	باقي الضفة الغربية
Vehicles	104948.3	10264.9	0.0	4.3	1863.8	307.6	1628.9	8568.2	102849.1	السيارات
Machines and Equipments	490.3	45.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	259.0	273.6	الآلات والمعدات
Gaza Strip	26391.2	3631.9	0.0	0.0	739.1	62.6	0.0	0.0	29221.4	قطاع غزة
Vehicles	26002.4	3587.4	0.0	0.0	736.9	62.6	0.0	0.0	28790.3	السيارات
Machines and Equipments	388.7	44.6	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	431.1	الآلات والمعدات

*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها عام 1967

**Table 6: Production Input of Goods by Region and Economic Activity
in Palestinian Territory- 1998
(Value in US \$ 1000)**

جدول 6: مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة حسب المنطقة
والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998
(القيمة بالالف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	أخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
Palestinian Territory	0.0	89.9	1041.9	3880.8	2656.2	31576.2	39245.1	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	59.4	923.9	3101.8	1679.1	26131.8	31895.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	39.5	795.2	2274.0	1280.2	19680.3	24069.2	- تكسي عمومي	
Private	0.0	20.0	128.7	827.7	398.9	6451.5	7826.7	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	30.5	118.1	779.0	977.1	5444.5	7349.2	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	0.0	6.5	36.9	613.5	312.5	3157.2	4126.6	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	3.3	36.9	510.9	210.4	2646.7	3408.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi								- تكسي عمومي	
+ Private	0.0	3.3	36.9	510.9	210.4	2646.7	3408.2	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	3.2	0.0	102.6	102.1	510.4	718.3	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	0.0	36.0	874.4	2306.0	1423.8	19842.3	24482.4	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	27.9	803.2	2002.0	1133.6	17476.8	21443.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	22.0	746.0	1917.3	1078.9	16247.2	20011.5	- تكسي عمومي	
Private	0.0	5.9	57.2	84.7	54.7	1229.5	1432.0	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	8.1	71.2	304.0	290.2	2365.5	3038.9	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	0.0	47.4	130.7	961.4	919.9	8576.8	10636.1	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	28.2	83.8	588.9	335.1	6008.3	7044.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	17.5	49.2	356.7	201.3	3433.1	4057.7	- تكسي عمومي	
Private	0.0	10.7	34.6	232.2	133.8	2575.2	2986.5	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	19.2	46.9	372.5	584.8	2568.5	3591.9	النقل البري للبضائع	6023

*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها عام 1967

**Table 7: Services Expenditures by Region and Economic Activity
in Palestinian Territory - 1998
(Value in US \$ 1000)**

**جدول 7: مصاريف الانتاج الاخرى حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي
في الاراضي الفلسطينية-1998
(القيمة بالالف دولار امريكي)**

Economic Activity and Region	أخرى Other	أقساط تأمين Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفریات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
Palestinian Territory	692.7	6454.2	1703.8	19.0	97.0	20.5	3.1	4686.9	2973.5	16650.6	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	520.2	5375.9	1699.3	17.4	88.0	20.3	1.9	4685.3	2447.2	14855.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	448.9	3816.2	1359.4	16.8	85.9	20.2	1.6	4598.0	1471.2	11818.3	- تكسي عمومي	
Private	71.2	1559.8	339.9	0.5	2.1	0.0	0.3	87.3	976.0	3037.2	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	172.5	1078.3	4.5	1.7	9.0	0.2	1.1	1.5	526.3	1795.1	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	0.0	1214.9	306.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	718.5	2240.0	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1055.1	306.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	662.6	2024.3	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi											- تكسي عمومي	
+ Private	0.0	1055.1	306.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	662.6	2024.3	- مركبات خصوصية	+
Freight transport by road	0.0	159.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.9	215.7	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	326.0	3810.0	1367.9	14.1	96.6	20.4	1.8	3900.9	1530.6	11068.3	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	325.2	3373.6	1363.4	14.1	87.6	20.3	0.7	3899.5	1331.9	10416.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	325.2	3225.8	1329.8	14.1	85.6	20.2	0.7	3897.3	1223.7	10122.4	- تكسي عمومي	
Private	0.0	147.8	33.6	0.1	2.0	0.0	0.0	2.2	108.1	293.8	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.8	436.4	4.5	0.0	9.0	0.1	1.1	1.4	198.7	652.0	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	366.7	1429.3	29.7	4.9	0.4	0.1	0.9	786.0	724.4	3342.3	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	195.0	947.2	29.7	3.2	0.4	0.0	0.9	785.8	452.8	2415.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	123.8	590.3	29.7	2.7	0.3	0.0	0.9	700.7	247.5	1695.8	- تكسي عمومي	
Private	71.2	356.9	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	85.1	205.3	719.2	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	171.6	482.1	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0	0.2	271.7	927.4	النقل البري للبضائع	6023

*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

**Table 8: Fees and Taxes Due by Region and Economic Activity
in Palestinian Territory - 1998
(Value in US \$ 1000)**

**جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب المنطقة
والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1998
(القيمة بالالف دولار امريكي)**

Economic Activity and Region	ضريبة أخرى	ضريبة القيمة المضافة	رسوم طوابع	رسوم ترخيص مركبات	رسوم جمركية	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	النشاط الاقتصادي والمنطقة	ISIC
	Other Taxes	Value Added Tax	Stamp Fees	Vehicle Licensing Fees	Customs Duties				
Palestinian Territory	34.2	3577.3	10.2	2624.3	62.8	6308.7	7722	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	0.6	2880.4	7.7	2129.6	48.1	5066.4	6562	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	33.6	696.9	2.5	494.6	14.6	1242.3	1160	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	0.0	333.0	0.0	393.8	0.0	726.8	786	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	160.5	0.0	303.9	0.0	464.4	639	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	172.5	0.0	89.9	0.0	262.4	147	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	0.6	2314.0	10.2	1079.4	48.1	3452.3	4907	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.6	2077.0	7.7	876.6	48.1	3010.0	4334	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	237.0	2.5	202.8	0.0	442.4	573	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	33.6	930.3	0.0	1151.1	14.6	2129.6	2029	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	642.9	0.0	949.2	0.0	1592.0	1589	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	33.6	287.4	0.0	201.9	14.6	537.5	440	النقل البري للبضائع	6023

*That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

**Table 9: Selected Ratios by Region and Economic Activity
in Palestinian Territory - 1998**

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب المنطقة والنشاط الإقتصادي
في الاراضي الفلسطينية - 1998

Economic Activity and Region	نسبة الاهتلاك السنوي الى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة الى الإنتاج Value Added to Output %	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$)	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$)	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$)	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$)	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$)	النشاط الإقتصادي والمنطقة	ISIC
Palestinian Territory	11.4	12.0	63.4	47741.9	10704.7	75270.5	16877.1	5732.2	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	10.9	12.7	63.4	44718.1	10617.2	70577.8	16756.9	5681.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	13.6	8.5	63.8	72425.5	11168.7	113578.3	17514.8	6151.0	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem*	5.9	4.9	78.6	249525.4	24127.1	317309.9	30681.4	12240.0	القدس*	
Other non-scheduled passenger transport	5.0	5.7	78.9	216020.1	25692.5	273617.6	32542.9	12240.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	11.7	0.0	76.7	—	17322.4	—	22589.2	—	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	13.2	15.5	59.4	37401.0	9337.1	62957.1	15717.1	5793.6	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	13.2	16.6	59.5	35107.3	9514.5	58985.0	15985.7	5830.1	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	13.0	5.3	58.4	93246.9	7974.0	159666.9	13653.9	4904.1	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	11.0	10.7	61.8	42528.0	9038.9	68781.5	14618.8	4538.1	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	9.3	9.1	60.9	40025.7	7802.4	65741.8	12815.4	3637.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	14.5	13.6	63.7	48162.5	12849.2	75626.2	20176.1	6566.7	النقل البري للبضائع	6023

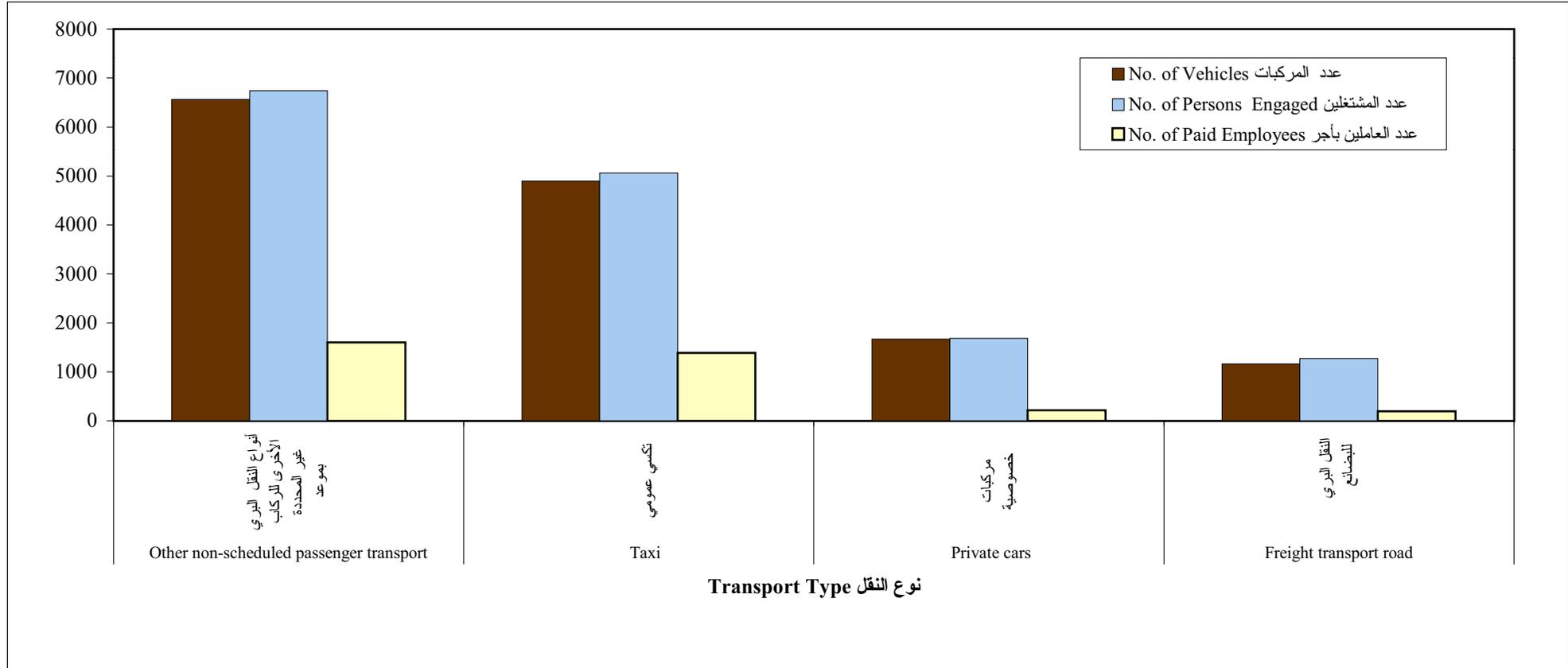
* That part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

*القدس تمثل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلال عام 1967

الأشكال البيانية
Figures

Figure 1: Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Paletinian Territory - 1998

شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الإقتصادي في الاراضي الفلسطينية - 1998



**Figure 2: Main Economic Indicators by Economic Activity
in Paletinian Territory - 1998**

**شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي
في الاراضي الفلسطينية - 1998**

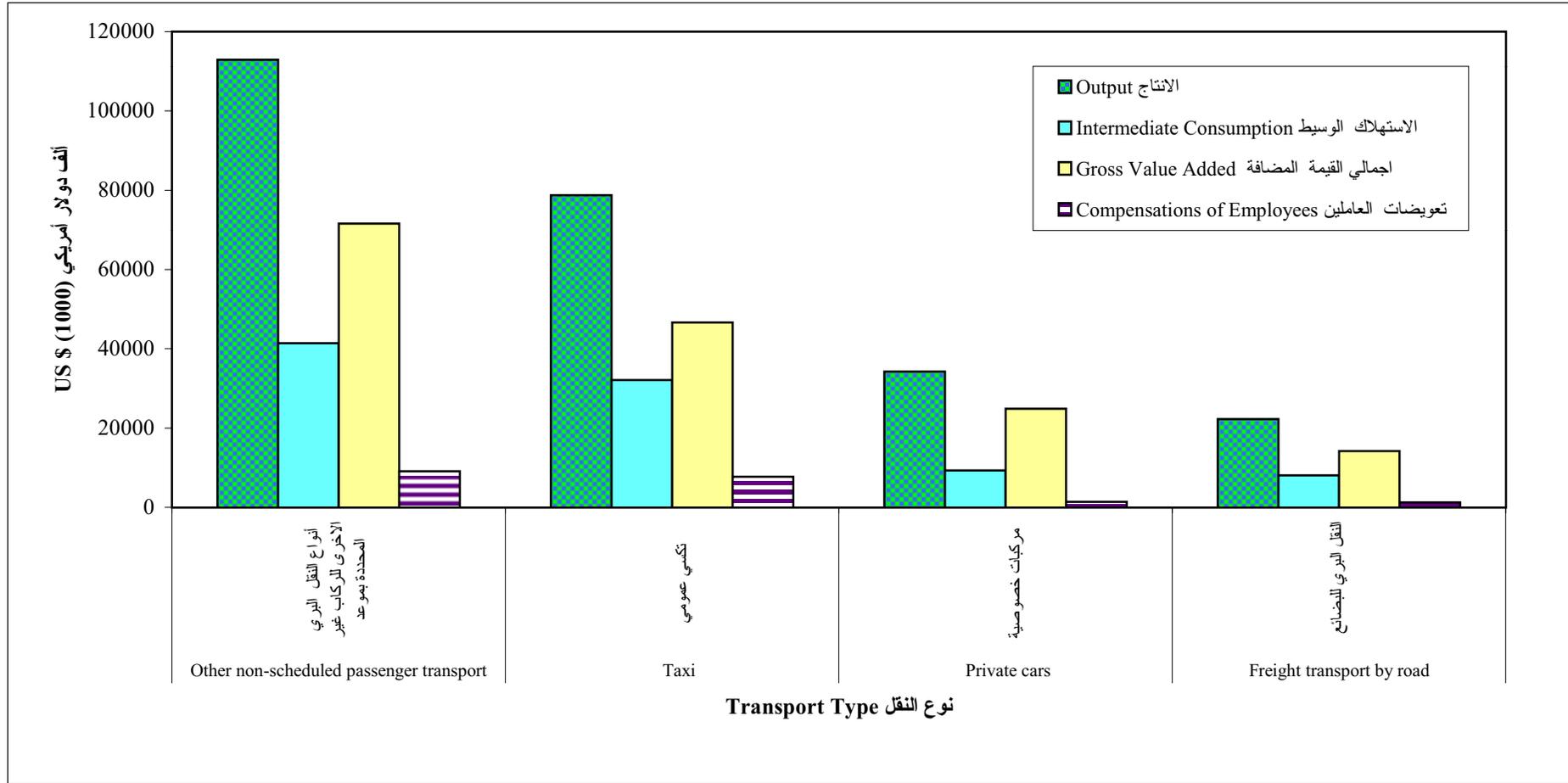
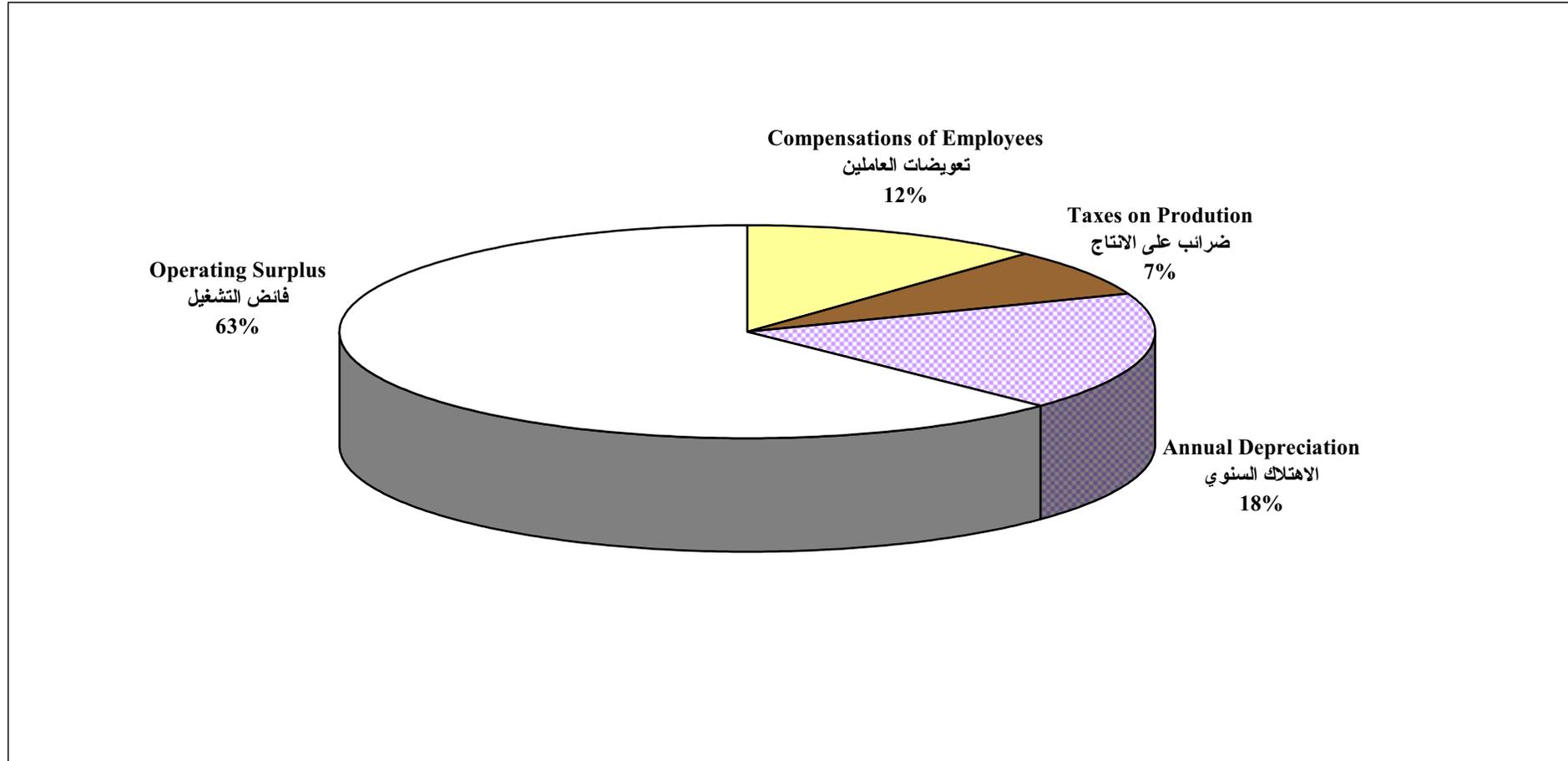


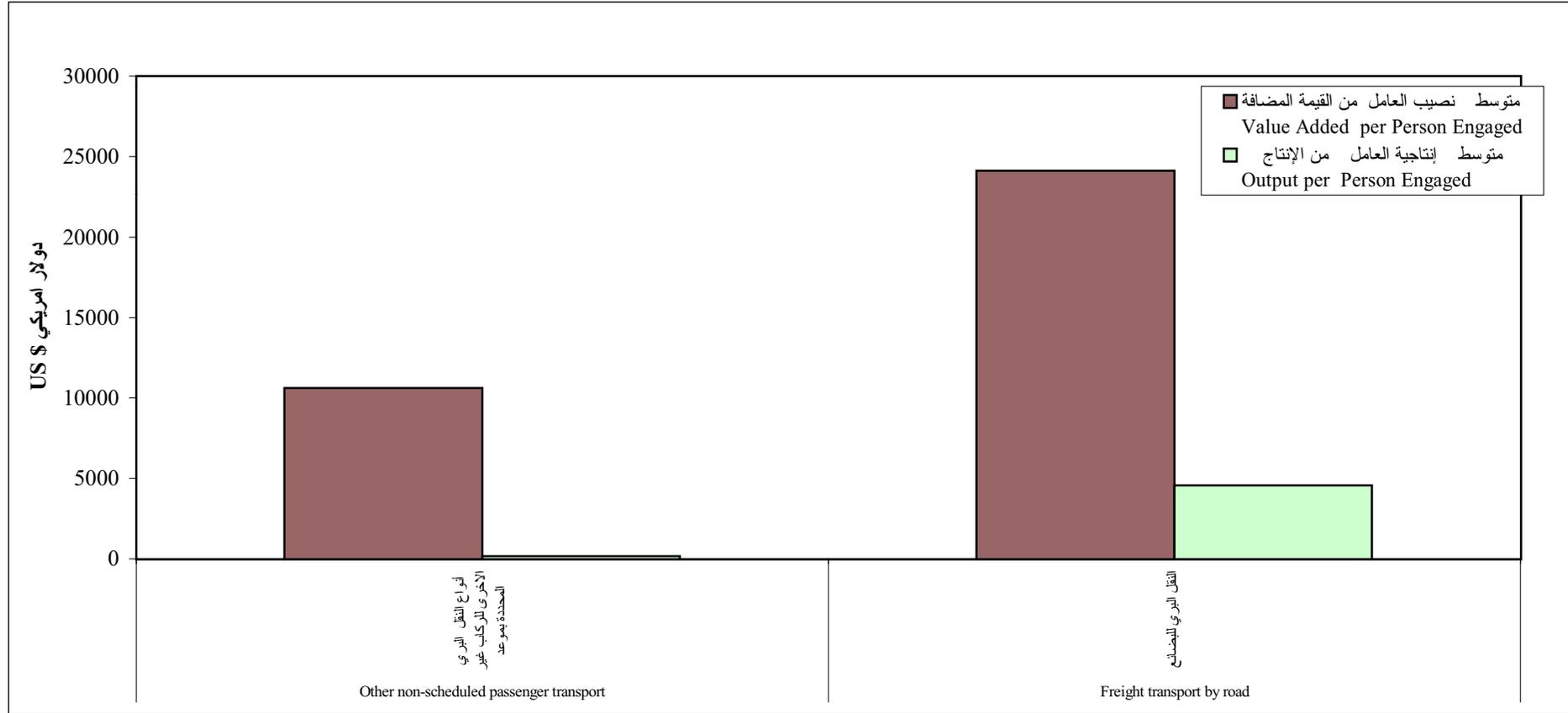
Figure 3: Components of Value Added for Surveyed Activities in Paletinian Territory - 1998

شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح في الاراضي الفلسطينية - 1998



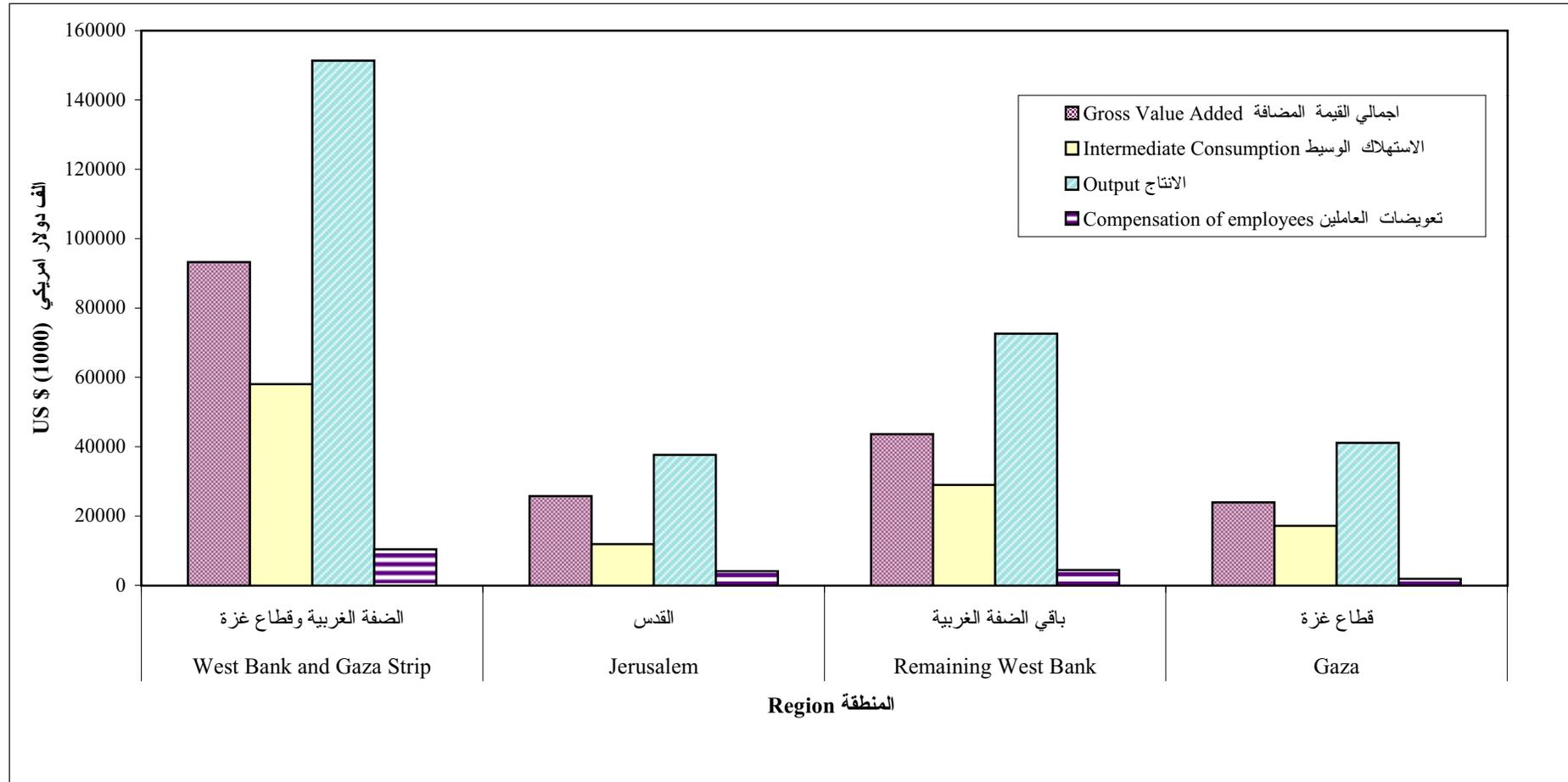
**Figure 4: Selected Ratios by Economic Activity
in Paletinian Territory - 1998**

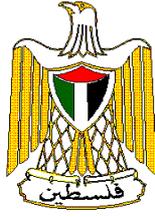
**شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الإقتصادي
في الاراضي الفلسطينية - 1998**



**Figure 5: Main Economic Indicators by Region
in Paletinian Territory - 1998**

**شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة
في الاراضي الفلسطينية- 1998**





Palestinian Central Bureau of Statistics

Transport Survey The Informal Sector: 1998 Main Results

November, 1999

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© November, 1999.
All rights reserved.

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 1999. *Transport Survey -The Informal Sector 1998, Main Results.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:

Department of user services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O.Box 1647, Ramallah
Ramallah , Palestine.

Tel: 972-2-240 6340
E-Mail: diwan@pcbs.pna.org

Fax: 972-2-240 6343
web-site: <http://www.pcbs.org>

Acknowledgment

The success of the PCBS' fieldwork teams could not be possible without the kind reception and full cooperation of owners and drivers of the surveyed vehicles. The PCBS expresses its gratitude to all of them and appreciates their commitment to bringing this achievement into light.

The Government of Germany through the German Agency is providing financial and technical support for the Economic Surveys at the PCBS for Technical Cooperation (GTZ). The PCBS extends special thanks to the Government of Germany and the (GTZ) for this support.

Preface

Informal transport activity in Palestinian Territories is significant. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

PCBS implemented a survey collecting data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. The results of this survey, along with the results of PCBS 1998 formal transport sector survey, reveal a comprehensive picture of transport activity. Data on the informal transport sector is needed for the compilation of Palestinian national accounts and is useful for researchers and institutions.

PCBS is pleased to issue the third volume of the Transport Survey- informal sector for the Palestinian Territories. This report presents findings of the survey conducted for 1998.

The survey results include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other variables. Data tabulated by activity and region.

Covering informal economic activity with a statistical survey is not an easy task. One challenge was the preparation of a convenient sampling frame. Such challenges should be taken into account when studying results of the survey.

November , 1999

**Hassan Abu Libdeh, Ph.D.
President**

Abbreviations

- G.F.C.F** : Gross Fixed Capital Formation.
- ISIC** : International Standard Industrial Classification of All Economic Activities.
- PCBS** : Palestinian Central Bureau of statistics.
- RWBGs** Remaining West Bank and Gaza Strip
- SNA** : System of National Accounts.

Table of Contents

<u>Subject</u>	<u>Page</u>
List of Tables	
List of Figures	
Executive Summary	[17]
1. Introduction	[17]
2. Objectives	[17]
3. Definitions	[17]
4. Methodology	[17]
5. Survey Stages	[18]
6. Main Findings	[18]
Tables	33
Figures	45

List of Tables

<u>Table</u>		<u>Page</u>
Table 1:	Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	35
Table 2:	Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	36
Table 3:	Number of Persons Engaged and Compensation of Paid Employees by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	37
Table 4:	Fixed Assets by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	38
Table 5:	Fixed Assets by Region and Type in Palestinian Territory	39
Table 6:	Production Inputs of Goods by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	40
Table 7:	Services Expenditures by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	41
Table 8:	Fees and Taxes Due by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	42
Table 9:	Selected Ratios by Region and Economic Activity in Palestinian Territory	43

List of Figures

<u>Figure</u>		<u>Page</u>
Figure 1:	Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Palestinian Territory	47
Figure 2:	Main Economic Indicators by Economic Activity in Palestinian Territory	48
Figure 3:	Components of Value Added for Surveyed Activities in Palestinian Territory	49
Figure 4:	Selected Ratios by Economic Activity in Palestinian Territory	50
Figure 5:	Main Economic Indicators by Region in Palestinian Territory	51

Executive Summary

1. Introduction:

There is increasing concern in central statistical offices about coverage of informal economic activities. PCBS has given transport and construction priority, due to their importance to Palestinian economy. The informal transport survey complements the 1998 formal sector survey. The PCBS began by first exerting tremendous effort to establish a sampling frame. All land transport stops in major Palestinian cities had to be defined and data about number and characteristics of operating vehicles had to be collected in order to stratify the population into homogenous stratum.

2. Objectives:

Objectives of this survey were the collection of data on the following :

- 2.1 Number of transport vehicles and persons engaged by activity
- 2.2 Value of output and intermediate consumption
- 2.3 Value added components
- 2.4 Fixed assets and capital formation
- 2.5 Other selected variables

3. Definitions:

- 3.1 Statistical unit: The statistical unit here is the vehicle.
- 3.2 Output: The output is the value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period.
- 3.3 Intermediate consumption: Intermediate consumption is the value of production inputs from both goods and services.
- 3.4 Gross value added: Output minus intermediate consumption.
- 3.5 Compensation of employees: Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind.
- 3.6 Taxes on production less subsidies: Taxes assessed on producers regarding production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies.
- 3.7 Number of persons engaged: Includes unpaid owners and family members, and paid employees(permanent and temporary).
- 3.8 Gross Fixed Capital Formation: Measured by value of acquisitions less disposals of new or existing fixed assets.
- 3.9 Remaining West Bank: In this reports it refers to all of the West Bank excluding that part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel.

4. Methodology:

- 4.1 Questionnaire: The questionnaire used for this survey was designed taking into account major economic variables pertaining to the examined phenomenon and it meets the needs of the Palestinian National Accounts.

4.2 Coverage and sampling:

4.2.1 Coverage: The survey covers activities of the informal sector according to (ISIC-3) ,for both:

- non-scheduled passenger land transport (6022)
- Freight transport by road (6023)

4.2.2 Sample design: The design used is a random cluster stratified sample:

- first stage: simple stratified sample of 80 stations out of 144.
- second stage: quota sample proportional to the size of the station.. The sample size amounted to (1297) vehicles of the of the total (7776) vehicles that comprise the survey frame.

5. Survey Stages:

5.1 Preparation Stage: This stage consisted of examining available data and specifying objectives and data sources, as well as developing the questionnaire, manual, dummy tables, work plan, time-table, editing and coding rules.

5.2 Implementation stage:

5.2.1 Fieldwork operations: Such operation are initiated following the recruitment and training of qualified interviewers.PCBS' Fieldwork Directorate administers fieldwork activities including interviewing .

5.2.2 Data processing and tabulation consists of the following :

- Developing a data entry program and training operators
- Organizing data entry processes
- Post-data entry editing
- Tabulation

6. Main Findings:

The main findings of the transport survey on the informal sector for 1998 are as follows:

Values in Million \$ US

Indicator	Total	RWB	Jerusalem	Gaza Strip
1. Number of Vehicles	7722	4907	786	2029
-Passenger vehicles	6562	4334	639	1589
-Freight vehicles	1160	573	147	440
2. Number of Persons Engaged	8010	4975	786	2249
3. Compensation of Employees	10.3	7.2	0.9	2.2
4. Output	135.2	78.2	24.1	32.9
5. Intermediate Consumption	49.4	31.7	5.2	12.5
6. Gross Value Added	85.8	46.5	19.0	20.3
7. Taxes on Production Less Subsidies	10.2	6.4	0.08	3.7
8. Depreciation of Fixed Capital	15.3	10.3	1.4	3.6
9. Operating Surplus	49.9	22.6	16.5	10.8

