



السلطة الوطنية الفلسطينية الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل القطاع غير المنظم: 2008

دليل مستخدم البيانات

قائمة المحتويات

المفاهيم والمصطلحات

استمارة المسح

ربط الملفات

شمول مجتمع العينة

العينة والإطار

حساب الأوزان

حساب التباين

فترة الإسناد

جمع البيانات

معالجة البيانات

معدلات الإجابة

جودة البيانات

المتغيرات المشتقة

جدول أسعار صرف العملات

المفاهيم والمصطلحات

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية ويسهم بأكثر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

المشتغلون:

الأفراد المشتغلين في المؤسسة من الذكور أو الإناث ممن لا يتلقون رواتب وأجور مقابل عملهم في المؤسسة كأصحاب العمل أو أفراد أسرهم أو ممن يتلقون رواتب وأجور مقابل عملهم في المؤسسة بغض النظر عن الآلية التي يتلقون بها رواتبهم أو أجورهم ولا يدخل في عدد المشتغلين الأفراد المتدربين في المؤسسة.

تعويضات العاملين:

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي مستخدم مقابل عمل يؤديه.

الإنتاج:

هو قيمة المنتجات النهائية من السلع والخدمات المنتجة من قبل منشأة ما والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي. ويشمل الإنتاج فئتين: السلع النهائية، وما يسمى "بالمنتجات تحت التشغيل". ويصنف الإنتاج إلى: مخرجات مسوقة، مخرجات الإنتاج للحساب الخاص والمخرجات غير المسوقة الأخرى.

الاستهلاك الوسيط:

هو مجموع قيمة المدخلات المستخدمة أو المستهلكة أو المتلفة أو المحولة في العملية الإنتاجية. وهو يقاس خلال فترة زمنية محددة بشكل مشابه للإنتاج. ويتم تقييم الاستهلاك الوسيط بأسعار المشترين، والتي تعرف بأنها سعر المنتج مضافاً إليه هوامش النقل وهوامش تجارة الجملة والتجزئة. وتكون قيمة إجمالي الاستهلاك الوسيط على مستوى الاقتصاد الكلي هي نفسها سواء حسبت بأسعار المشترين أو أسعار المنتجين. أما على المستوى التفصيلي فهناك فرق بين التقييمين.

إجمالي القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

الإهلاك:

هو قيمة الأصول التي يمكن إعادة إنتاجها والتي تم اهتلاكها خلال العام محسوبة على أساس القيمة الاستبدالية الجارية.

استمارة المسح

لقد تم تصميم استمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم 2008 لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الاستمارة ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملون على المركبات وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج من نشاط النقل- القطاع غير المنظم.
4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
5. الضرائب على الإنتاج.
6. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول وامتلاكها خلال عام الإسناد 2008.

وقد روعي أن تكون الاستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى المبحوثين في هذا المسح.

ربط الملفات

تتألف مجموعة البيانات المتوفرة على هذا ال CD من 7 ملفات والتي يمكن ربطها مع بعضها البعض بواسطة المتغير Q1 ويبين الجدول التالي مواصفات هذه الملفات:

اسم الملف	المحتوى	مفاتيح الربط
Main_s	البيانات التعريفية	Q1: الرقم المتسلسل
Employee_s	بيانات حول عدد العاملين وتعويضاتهم	Q1: الرقم المتسلسل
Output_s	بيانات حول الإنتاج من النشاط الرئيسي والإيرادات الأخرى	Q1: الرقم المتسلسل
Inputs_s	بيانات حول مستلزمات الإنتاج السلعية	Q1: الرقم المتسلسل

Q1: الرقم المتسلسل	بيانات حول مصاريف الإنتاج الأخرى	Other expenditure_s
Q1: الرقم المتسلسل	بيانات حول الأصول الثابتة	Fixed_s
Q1: الرقم المتسلسل	بيانات حول الرسوم والضرائب على الإنتاج	Tax_s

شمول مجتمع العينة

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية، (التتقيح الثالث ISIC-3) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل - القطاع غير المنظم يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022).
2. النقل البري للبضائع (6023).

مجتمع الهدف :

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظريا المركبات التالية :

1. المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات ويتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من خلال استقصاء يتم فيه حصر جميع المركبات، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التوكسي) واعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم، وأما المركبات التي تسجل في مكاتب التوكسيات مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح، وبذلك يكون مسح النقل - غير المنظم يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة)، وأما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم.
2. المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع بمقابل، ولا يشمل ذلك أيضا ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

العينة والإطار

الإطار:

عبارة عن قائمة المواقع التي تم حصرها في الاستقصاء والتي يبلغ عددها (470) موقفاً، وشملت المواقع مركبات نقل ركاب عمومي، نقل ركاب خصوصي، ونقل بضائع وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي (موديل 2000 فما دون، موديل 2001 فما بعد)، وقد بلغ عدد المركبات في الإطار (10,189) مركبة.

تصميم العينة:

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:

1. تشمل العينة كافة المواقف التي في الإطار .
2. تم حصر شامل للمركبات في المواقف الصغيرة وهي (المواقف التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5).
3. باقي المواقف والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على 18 مركبة أو أقل فقد تم اختيار مركبة واحدة أو مركبتين من الطبقة.
4. باقي الطبقات والتي تحتوي على أكثر من 18 مركبة فقد تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقف فقد كانت كما يلي:

نوع النقل	ركاب عمومي		ركاب خصوصي		نقل بضائع		المجموع
	سنة صنع 2000 فما دون	سنة صنع 2001 فما بعد	سنة صنع 2000 فما دون	سنة صنع 2001 فما بعد	سنة صنع 2000 فما دون	سنة صنع 2001 فما بعد	
الإطار الإجمالي	3210	4507	1324	654	280	214	10189
العينة الإجمالية	583	796	212	122	61	33	1807

طبقات العينة:

تم عمل طبقات في المواقف على المستويات التالية:

أ. نوع النقل: تم تصنيف المركبات في الموقف حسب طبيعة نشاطها إلى ما يلي:

1. مركبات خصوصية للركاب.
2. مركبات عمومية للركاب.
3. مركبات نقل بضائع.

ب. سنة صنع المركبة: ويتم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع إلى ما يلي:

1. مركبات سنة التصنيع 2000 فما قبل.
2. مركبات سنة التصنيع 2001 فما بعد.

حساب الأوزان

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لاحتمال اختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة وزيادة الشمول أو نقص الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع (مجتمع المركبات) عند زيارة الباحثين لاستيفاء البيانات.

حساب التباين

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخر يبدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات وهي تعويضات العاملين، الإنتاج، الاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة باستخدام حزمة برمجية جاهزة ومخصصة لهذا الغرض تدعى CENVAR.

وتم في حساب التباين عمل التالي:

1 . تقدير المجموع للمتغيرات (Estimate): المجموع المقدر للمتغيرات، فقد يكون حسب مجال الدراسة والمجتمع الجزئي من المجتمع.

2. الخطأ المعياري (Standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصر الشامل.

3 . الخطأ النسبي (Coefficient of Variation) = $\frac{\text{الخطأ المعياري}}{\text{التقدير}}$

4. فئة حدود الثقة 95% (95% Confidence Interval): وتعني أنه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95 % من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95 %.

5. أثر تصميم العينة (DEFF) = $\frac{\text{التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركبة}}{\text{التباين الناتج عن استخدام عينة عشوائية بسيطة}}$

فترة الإسناد

هي الفترة التي تجمع عنها البيانات، وفي مسح النقل- القطاع غير المنظم تعتبر سنة ميلادية كاملة تكون من 2008/01/01 إلى 2008/12/31.

جمع البيانات

جمعت بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدرّبين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستثمارات حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

التدقيق المكتبي:

تسلم الاستثمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الاستثمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الاستثمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الاستثمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

الترميز:

بعد الانتهاء من عملية التدقيق تسلم الاستثمارات للرمز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم استخراج النتائج.

معالجة البيانات

يتم إعداد البرامج اللازمة لمعالجة بيانات المسح، حيث يتم إعداد برامج الإدخال والتدقيق، تتم جدولة بيانات المسح عن طريق الادارة الفنية للمسح.

تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على إستعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

يتم الإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، ويتم تشكيل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدقي إدخال.

تدقيق البيانات المدخلة:

تعد آليات خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

- المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .
- المرحلة الثانية: وتشمل إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

جدولة البيانات:

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح

معدلات الإجابة

تعريف:

عدم الاستجابة، وتشمل الحالات التالية:

- المركبة غير متواجدة.
- حالات أخرى.

$$\text{نسبة عدم الاستجابة} = \frac{\text{مجموع عدد حالات عدم الاستجابة}}{\text{العينة}} \times 100\%$$

$$\text{نسبة الاستجابة} = 100\% - \text{نسبة عدم الاستجابة}$$

قيم معدلات الإجابة:

بلغت نسبة حالات عدم الاستجابة (3.8%) مركبة موزعة كما يلي:

1. نسبة المركبات غير المتواجدة (2.7%)

2. نسبة الحالات الأخرى (1.1%)

نسبة الاستجابة : (96.2%)

جودة البيانات

• دقة البيانات

الأخطاء الإحصائية

إن بيانات هذا المسح تتأثر بالأخطاء الإحصائية نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدات مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث تبين انخفاض الخطأ النسبي لجميع مؤشرات المسح وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر.

الأخطاء غير الإحصائية

أما الأخطاء غير الإحصائية فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها والتي يمكن إجمالها بأخطاء عدم الاستجابة، وأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد بذلت جهود كبيرة من خلال تدريب الباحثين تدريباً مكثفاً، وتدريبهم على كيفية إجراء المقابلات، والأمور التي يجب اتباعها أثناء إجراء المقابلة، والأمور التي يجب تجنبها.

كما تم تدريب مدخلي البيانات على برنامج الإدخال، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات، وتم تجهيز برنامج الإدخال لاستمارة المسح بحيث يكون شاشة لكل صفحة من صفحات الاستمارة وتم تغذية برنامج الإدخال بقائمة من الشروط المرجعية للتدقيق الآلي من حيث التدقيق ومنطقية البيانات، كما كان يتم استلام ملفات بالبيانات المدخلة بشكل أسبوعي ليتم فحصها وتدقيقها وعمل كشوف بالملاحظات لتعمم على مراكز الإدخال لمعالجتها. ومن أجل الاطلاع على صورة الوضع والحد من أية إشكاليات، كان هناك اتصال دائم مع طاقم العمل الميداني من خلال الزيارات الميدانية المستمرة للاطلاع على سير العمل الميداني للمشروع، وتم عقد اجتماعات دورية مع الفريق الميداني خلال الزيارات الميدانية المختلفة، كذلك تم التطرق بشكل مستمر إلى المشاكل التي واجهها الباحثين أثناء العمل الميداني ووضع الحلول المناسبة لها من خلال إصدار التعليمات في حال عدم وضوح مفهوم معين أو في حال ظهور حالات في الميدان بحاجة إلى مزيد من التوضيح.

• مقارنة البيانات

تم مقارنة نتائج المسح مع نتائج السنوات السابقة لمسح النقل غير المنظم حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

• ملاحظات فنية أخرى

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. عند احتساب الاستهلاك الوسيط يجب الانتباه إلى أنه لا يشمل أقساط التأمين.
2. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير عند الجدولة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.

المتغيرات المشتقة

لتحقيق أهداف المسح هناك بعض المتغيرات والمؤشرات الإحصائية لا يتم الإجابة عليها مباشرة من خلال الاستمارة لذا يجب حسابها واشتقاقها من خلال متغيرات ومؤشرات أخرى في المسح وأبرز هذه المؤشرات ما يلي:

1. نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين
= تعويضات العاملين
عدد العاملين بأجر
2. نصيب المشتغل من الإنتاج
= الإنتاج

3. نصيب العامل بأجر من الإنتاج
- $$= \frac{\text{عدد المشتغلين}}{\text{الإنتاج}}$$
4. نصيب المشتغل من القيمة المضافة
- $$= \frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد المشتغلين}}$$
5. نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة
- $$= \frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$$
6. نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج
- $$= \frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{الإنتاج}} \times 100 \%$$
7. نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة
- $$= \frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{القيمة المضافة}} \times 100 \%$$
8. نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج
- $$= \frac{\text{الإهلاك السنوي}}{\text{الإنتاج}} \times 100 \%$$

جدول أسعار صرف العملات

السنة	التحويل	معدل الصرف
2008	دولار أمريكي / شيكل إسرائيلي جديد	3.5816
	دولار أمريكي / دينار أردني	0.7045