



دولة فلسطين

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل - القطاع خارج المنشآت: 2014
دليل مستخدم البيانات

قائمة المحتويات

المفاهيم والمصطلحات

استمارة المسح

شمول مجتمع العينة

العينة والإطار

حساب الأوزان

حساب التباين

جمع البيانات

معالجة البيانات

معدلات الإجابة

فترة الإسناد

جودة البيانات

معدلات صرف العملات

المفاهيم والمصطلحات

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التفقيح الرابع) ويسهم بأكثر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

الإنتاج: (المخرجات)

يقاس الإنتاج خلال فترة زمنية محددة بقيمة المنتجات النهائية من السلع والخدمات المنتجة من قبل منشأة ما والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي. ويشمل الإنتاج فئتين: السلع النهائية، وما يسمى "بالمنتجات تحت التشغيل"، والأخيرة تعني المنتجات التي تستغرق وقتاً طويلاً لإنتاجها، مثل القطعان التي تربي للذبح والأعمال الإنشائية. وتقدر قيمة معظم السلع في اللحظة التي تكتمل فيها العملية الإنتاجية، غير أن عملية إنتاج بعض السلع قد تمتد لتتجاوز الفترة المحاسبية (كما هو الحال في المنتجات تحت التشغيل)، وهنا يتم تقدير قيمة هذه المنتجات وتسجيلها في تلك الفترة المحاسبية، مثال ذلك أعمال الإنشاءات والمحاصيل الزراعية الشتوية.

الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمدخلات لعملية الإنتاج، باستثناء الأصول الثابتة التي تقيد استهلاكها بوصفه استهلاكاً لرأس المال الثابت.

القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

تعويضات العاملين بأجر: (مؤشر)

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي مستخدم مقابل عمل يؤديه.

العامل:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة فأكثر والذي يباشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء كان لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو كان غائب عن عمله بشكل مؤقت (بسبب المرض، عطلة، توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة، عاملين 15 ساعة فأكثر وكذلك الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

فائض التشغيل لقطاع النقل خارج المنشآت: (مؤشر)

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التعويضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

الإهلاك:

هو الانخفاض أثناء الفترة المحاسبية، في القيمة التاريخية لمخزون الأصول الثابتة المملوكة والمستخدم من قبل منتج نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية أو التلف نتيجة الحوادث الطبيعية.

السيارة الخاصة: (النقل خارج المنشآت)

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات. (ولأغراض هذا المسح فإن المركبة الخاصة التي يتم جمع بيانات عنها هي المركبات الخاصة التي تستعمل لنقل الركاب مقابل أجر)

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

مركبات نقل البضائع:

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

القيمة السوقية :

هو أعلى سعر مقدر للأصل يمكن للمشتري أن يدفعه، ويقبل به البائع في سوق المنافسة، خلال سنة الاسناد.

استمارة المسح

لقد تم تصميم استمارة مسح النقل - القطاع خارج المنشآت 2014 لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الاستمارة ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
 2. العاملون على المركبات وتعويضاتهم.
 3. قيمة الإنتاج من نشاط النقل - خارج المنشآت
 4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
 5. الرسوم والضرائب على الانتاج.
 6. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول وإهلاكها خلال عام الإِسناد 2014.
- وقد روعي أن تكون الاستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى المبحوثين في هذا المسح.

شمول مجتمع العينة

الشمول:

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التفتيح الرابع ISIC-4) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل - القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (4922) .
2. النقل البري للبضائع (4923) .

مجتمع الهدف:

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظريا المركبات التالية :

1. المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات ويتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من خلال وزارة النقل و المواصلات، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التوكسي) واعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم، وأما المركبات التي تسجل في مكاتب التوكسيات مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح، وبذلك يكون مسح النقل - خارج المنشآت يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة)، وأما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم .
2. المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب مقابل اجرة .
3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع بمقابل، ولا يشمل ذلك أيضا ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط .

العينة والإطار

إطار المعاينة:

- قائمة بالخطوط و عدد المركبات تم الحصول عليها من قبل وزارة النقل والمواصلات لعام 2014 و تشمل خطوط مركبات نقل ركاب عمومي، وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي (موديل 2005 فما دون، موديل 2006 فما بعد) في الضفة الغربية .
- قائمة بمركبات النقل الخصوصي للركاب و نقل البضائع بالاعتماد على الاستقصاء الذي تم في عام 2012 في الضفة الغربية.
- قائمة بالخطوط و عدد المركبات التي تشمل مركبات النقل (عمومي ، خصوصي ، نقل بضائع) بالاعتماد على تحديث الاطار الذي تم تنفيذه في قطاع غزة لعام 2015 في الفترة 11-12/2/2015.
- في القدس (ذلك الجزء الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967) سيتم بناء الاطار بالاعتماد على الاستقصاء الذي سيتم تنفيذه خلال هذه الفترة قبل فترة جمع البيانات.

تصميم العينة:

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:

1. تشمل العينة كافة الخطوط المشمولة في الإطار .
 2. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط الصغيرة وهي (الخطوط التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 3).
 3. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط التي عدد المركبات بها 2 فأقل حسب طبقات التصميم من الخطوط الكبيرة.
 4. يتم اختيار مركبتين من الخطوط الكبيرة والتي عدد المركبات بها من 3-29 حسب طبقات التصميم.
- أما الطبقات الكبيرة وهي المركبات التي عدد المركبات فيها أكثر من 30 مركبة فيتم حساب حجم عينة كل طبقة بحيث تكون متناسبة مع حجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

نوع النقل	ركاب عمومي		ركاب خصوصي		نقل بضائع		المجموع
	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة الصنع 2004 فما بعد	
الإطار الإجمالي	3,443	6,285	757	159	281	135	11,060
العينة الإجمالية	932	1,423	179	78	52	19	2,683

طبقات العينة:

تم عمل طبقات في المواقع على المستويات التالية:

أ. نوع النقل: تم تصنيف المركبات في الموقف حسب طبيعة نشاطها إلى ما يلي:

1. مركبات خصوصية للركاب.
2. مركبات عمومية للركاب.

3. مركبات نقل بضائع.

ب. سنة صنع المركبة: ويتم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع إلى ما يلي:

1. مركبات سنة التصنيع 2005 فما قبل.

2. مركبات سنة التصنيع 2006 فما بعد.

حساب الأوزان

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لاحتمال اختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة وزيادة الشمول أو نقص الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع (مجتمع المركبات) عند زيارة الباحثين لاستيفاء البيانات.

حساب التباين

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخرًا يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات وهي تعويضات العاملين، الإنتاج، الاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة باستخدام برنامج SPSS .

وتم في حساب التباين عمل التالي:

1 . تقدير المجموع للمتغيرات (Estimate): المجموع المقدر للمتغيرات، فقد يكون حسب مجال الدراسة والمجتمع الجزئي من المجتمع.

2. الخطأ المعياري (Standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصر الشامل.

3 . الخطأ النسبي (Coefficient of Variation) = $\frac{\text{الخطأ المعياري}}{\text{التقدير}}$

4. فئة حدود الثقة 95% (95% Confidence Interval): وتعني أنه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95% من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95%.

5. أثر تصميم العينة (DEFF) = $\frac{\text{التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركبة}}{\text{التباين الناتج عن استخدام عينة عشوائية بسيطة}}$

جمع البيانات

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدرّبين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح حيث تم جمع البيانات في الضفة الغربية عن طريق الأجهزة الكفية (PC-Tablet). أما في قطاع غزة والقدس داخل الحواجز (J1) فقد تم استخدام الاستمارة الورقية.

التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستثمارات حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

التدقيق المكتبي:

تسلم الاستثمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الاستثمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الاستثمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الاستثمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

الترميز:

بعد الانتهاء من عملية التدقيق تسلم الاستثمارات للمرمرز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم استخراج النتائج.

معالجة البيانات

يتم إعداد البرامج اللازمة لمعالجة بيانات المسح، حيث يتم إعداد برامج الإدخال والتدقيق، تتم جدولة بيانات المسح عن طريق الإدارة الفنية للمسح.

تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

يتم الإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، ويتم تشكيل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدقي إدخال.

تدقيق البيانات المدخلة:

تعد آليات خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

- المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة.
- المرحلة الثانية: وتشمل إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

جدولة البيانات:

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح

معدلات الإجابة

تعريف:

عدم الاستجابة، وتشمل الحالات التالية:

- المركبة غير متواجدة.
- حالات أخرى.

$$\text{نسبة عدم الاستجابة} = \frac{\text{مجموع عدد حالات عدم الاستجابة}}{\text{العينة}} \times 100\%$$

$$\text{نسبة الاستجابة} = 100\% - \text{نسبة عدم الاستجابة}$$

قيم معدلات الإجابة:

بلغت نسبة حالات عدم الاستجابة (4.6%).
نسبة الاستجابة : (95.4%).

فترة الإسناد

هي الفترة التي تجمع عنها البيانات، وفي مسح النقل - القطاع خارج المنشآت تعتبر سنة ميلادية كاملة تكون من 2014/01/01 إلى 2014/12/31.

جودة البيانات

• دقة البيانات

أخطاء المعاينة

إن بيانات هذا المسح تتأثر بالأخطاء الإحصائية نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدات مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر .

أخطاء غير المعاينة

أما الأخطاء غير الإحصائية فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها كأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

تم تحديث الاطار (مجتمع الدراسة) خلال عملية جمع البيانات في الميدان من حيث حجم الخط من المركبات وحسب موديل المركبة (2005 فاقل ، 2006 فاعلى) وذلك لغرض حساب الأوزان لاحقاً.

• مقارنة البيانات

البيانات المنشورة ضمن هذا التقرير قابلة للمقارنة مع السنوات السابقة حيث تم استخدام نفس ادوات المسح بالاضافة لمستويات النشر، وكذلك فان هذه البيانات قابلة للمقارنة دولياً حيث اعتمدت على نظام الحسابات القومية 2008 (SNA) 2008، بالاضافة للنشر وفق التصنيف الصناعي الدولي للانشطة الاقتصادية، التفتيح الرابع (ISIC-4).

• ملاحظات فنية

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. تم الاعتماد على اطار المركبات العمومية المزود من وزارة النقل والمواصلات 2014 في الضفة الغربية، أما في قطاع غزة والقدس(ذلك الجزء الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967) فقد تم اجراء استقصاء وتحديث اطار المركبات لعام 2014.

2. تم الاعتماد على نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الأمم المتحدة (SNA2008) للعامين 2013 و 2014، وعليه فإن هناك بعض التغيرات في طريقة احتساب الاستهلاك الوسيط لمركبات النقل خارج المنشآت، حيث يشمل الاستهلاك الوسيط للمركبات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الأمم المتحدة (SNA2008) رسوم الخط (البيرمت) وكذلك رسوم الطوابع، وبالتالي نلاحظ ان بعض الفروق الطفيفة التي طرأت على كل من المصروفات والاستهلاك الوسيط وبند الرسوم والضرائب مقارنة بالأعوام الماضية التي كانت تعتمد على نظام الحسابات القومية 1993 المقترح من الأمم المتحدة (SNA1993).

• معدلات صرف العملات

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2014:

دولار أمريكي/ شيقل إسرائيلي = 3.5769

دولار أمريكي/ دينار أردني = 0.7090