



دولة فلسطين

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل - خارج المنشآت 2014

ملاحظة هامة: إن المعلومات الواردة في هذه الاستمارة هي لأغراض إحصائية بحتة وتعتبر سرية بموجب قانون الإحصاءات العامة لعام 2000.

أولاً: بيانات تعريفية

| | |
|--------------------------------------|--|
| <input type="text"/> | Q1- الرقم المتسلسل للاستمارة |
| <input type="text"/> | Q2- المحافظة |
| <input type="text"/> | Q3- التجمع |
| Q4_1 اسم الموقع | |
| Q4_2 العنوان | |
| <input type="text"/> | Q5- رمز الموقع: |
| <input type="text"/> | Q6- النشاط الاقتصادي الرئيسي: 1. نقل بري ركاب 2. نقل بري بضائع إذا كانت الإجابة رقم (2) انتقل إلى سؤال رقم (10) |
| <input type="text"/> | Q7- هل المركبة مسجلة في مكتب سفريات (تكسي) 1. نعم 2. لا إذا كانت الإجابة 2 (لا) يتم الانتقال إلى (Q9) |
| Q8_1 اسم مكتب السفريات | |
| Q8_2 العنوان | |
| Q9_1 اسم الخط الذي تعمل عليه المركبة | |
| <input type="text"/> | Q9_2 رمز الخط الذي تعمل عليه المركبة: |
| <input type="text"/> | Q10- نوع النقل للمركبة: 1. ركاب عمومي 2. ركاب خصوصي 3. نقل بضائع |
| <input type="text"/> | Q11- سعة المركبة: (عدد الركاب) لمركبات نقل الركاب أو (الحمولة بالطن) لمركبات شحن البضائع |
| <input type="text"/> | Q12- الموديل (سنة الصنع) |
| <input type="text"/> | Q13- الكيان القانوني: 1. فردية 2. محاصة 3. شركة تضامن |

ثانياً: بيانات عامة

| | |
|----------------------|--|
| <input type="text"/> | DI1- عدد شهور العمل الفعلية خلال سنة المسح |
| <input type="text"/> | DI2- عدد أيام العمل خلال الأسبوع |
| <input type="text"/> | DI3- نوع العملة المستخدمة في استيفاء البيانات 1. دينار أردني 2. دولار أمريكي 3. شيكل إسرائيلي |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> </div> <div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 2px;"></div> </div> </div> </div> <div> DI4_1: (تكلفة المركبة) — DI4_2: تكلفة الرقم (النمرة) إذا كانت ملك — </div> </div> | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

ثالثاً: العمالة والتعويضات

| فئات العاملين | الرمز المساعد | عدد العاملين | الرواتب والأجور المستحقة خلال سنة المسح | المزايا العينية | مزايا أخرى | مجموع تعويضات العاملين |
|-----------------------|------------------|-----------------|---|--------------------|------------|---------------------------|
| LS | LS1 | LS2 | LS3 | LS4 | LS5 | LS6 |
| العاملون بدون أجر | 1 | | | | | |
| العاملون برواتب وأجور | 2 | | | | | |

رابعاً: مستلزمات الإنتاج السلعية

| إجمالي كمية وقيمة المشتريات خلال العام | | الرمز المساعد | اسم المادة |
|--|----------|------------------|----------------------------|
| PI3 | PI2 | PI1 | PI |
| قيمة | كمية/لتر | | |
| | | 10 | وقود ومحروقات وزيوت: |
| | | 10.1 | سولار |
| | | 10.2 | بنزين |
| | | 10.3 | زيوت و شحوم |
| | | 11 | إطارات جديدة |
| | | 12 | قطع غيار جديدة |
| | | 13 | قطع غيار وإطارات (مستعملة) |
| | | 14 | عدد وأدوات مستهلكة |
| | | 15 | أخرى (حدد) ----- |
| | | 88 | المجموع |

خامساً: مصروفات الإنتاج الأخرى

| قيمة المصروفات | | | الرمز المساعد | نوع المصروفات |
|----------------|--------|-----------|------------------|---|
| إجمالي | للخارج | في الداخل | | |
| EX4 | EX3 | EX2 | EX1 | EX |
| | | | 16 | مصاريف الصيانة والإصلاح |
| | | | 17 | مصاريف الاستئجار |
| | | | 18 | مصاريف خدمات النقل المقدمة من الغير (حدد):--- |
| | | | 19 | سفریات وتقلات لمهام رسمية |
| | | | 20 | نفقات طبية ومعالجة |
| | | | 21 | رسوم واشتراكات في النقابات |
| | | | 22 | عمولات مدفوعة للمكاتب |
| | | | 23 | طوابع رسمية |
| | | | 24 | رسوم البيرمت (رقم الخط) |
| | | | 25 | أقساط تأمين حوادث (عدا العاملين) |
| | | | 26 | أخرى (حدد) ----- |
| | | | 88 | المجموع |

سادساً: الرسوم والضرائب على الإنتاج

| قيمة المدفوعات | | | الرمز المساعد | رسوم وضرائب |
|----------------|-----------|-----------|------------------|---|
| إجمالي | في الخارج | في الداخل | | |
| FT4 | FT3 | FT2 | FT1 | FT |
| | | | 1001 | رسوم جمركية على المركبات المستوردة مباشرة |
| | | | 1002 | ضريبة القيمة المضافة |
| | | | 1004 | رسوم ترخيص المركبات |
| | | | 1007 | ضرائب غير مباشرة أخرى(حدد) ----- |
| | | | 88 | المجموع |

سابعاً: الإنتاج من النشاط الرئيسي والإيرادات الأخرى

| إجمالي | خارجية | محلية | الرمز المساعد | الإيرادات من النشاط الرئيسي |
|--------|--------|-------|---------------|-----------------------------|
| MP4 | MP3 | MP2 | MP1 | MP1 |
| | | | 2010 | إجمالي الإيرادات |
| | | | 2020 | أخرى حدد: _____ |
| | | | 88 | المجموع |

ثامنا: عوائد دخل الملكية المدفوعة

| نوع البند | الرمز المساعد | في الداخل | للخارج | اجمالي |
|---|------------------|-----------|--------|--------|
| QP | QP1 | QP2 | QP3 | QP4 |
| فوائد مستحقة على القروض والسندات (تشمل الغرامات على القروض) | 10 | | | |
| مسحوبات أصحاب العمل النقدية والعينية | 11 | | | |
| المجموع | 88 | | | |

تاسعا: تحويلات متنوعة

| نوع التحويلات | الرمز المساعد | من المركبة | الى المركبة |
|--------------------------|------------------|------------|-------------|
| BO | BO1 | في الداخل | للخارج |
| تعويزات تأمين ضد الحوادث | 10 | | |
| غرامات حكومية | 11 | | |
| تحويلات اخرى | 12 | | |
| المجموع | 88 | | |

عاشرا: الاصول الثابتة لعام 2014

| أنواع الاصول | الرمز المساعد | متوسط عدد سنوات الاقتناء | القيمة السوقية للأصول بداية عام الاسناد (مخزون قبل عام الاسناد) | الاصول المشتراة خلال العام | الاضافات والتحسينات خلال العام | الاصول المباعة خلال العام | التالف والمفقود | الاهتلاك خلال العام | القيمة السوقية للأصول نهاية عام الاسناد |
|-----------------------------|------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------------|--|
| FA | FA1 | FA2 | FA3 | FA4 | FA5 | FA6 | FA7 | FA8 | FA9 |
| المركبة | 10 | | | | | | | | |
| آلات ومعدات وأجهزة | 11 | | | | | | | | |
| مجموع الأصول الثابتة | 88 | | | | | | | | |

| المدلي بالمعلومات | الوظيفة | الاسم | الرمز | التوقيع | التاريخ |
|----------------------------------|---------------|-------|----------------------|---------|----------|
| | الباحث | | <input type="text"/> | | 2015 / / |
| | المشرف | | <input type="text"/> | | 2015 / / |
| DI5 - نتيجة المقابلة | المنسق | | <input type="text"/> | | 2015 / / |
| 1. اكتملت | المدقق | | <input type="text"/> | | 2015 / / |
| 2. المركبة غير متواجدة في المكتب | المرمز | | <input type="text"/> | | 2015 / / |
| 3. رفض: السبب----- | مدخل البيانات | | <input type="text"/> | | 2015 / / |
| 4. أخرى (حدد)----- | مدقق الإدخال | | <input type="text"/> | | 2015 / / |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|-----------------|
| DI6: | وقت بداية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | وقت نهاية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | الزيارة الاولى |
| DI8: | وقت بداية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | وقت نهاية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | الزيارة الثانية |
| DI10: | وقت بداية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | وقت نهاية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | الزيارة الثالثة |
| DI12: | وقت بداية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | وقت نهاية المقابلة | <input type="text"/> | : <input type="text"/> | (نظام 24 ساعة) | الزيارة الرابعة |